

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>696</b>	<b>110,785,026</b>	<b>179</b>	<b>21,691,302</b>	<b>4,298</b>	<b>543,553,288</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>342,965</b>	<b>21</b>	<b>4,219,635</b>
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>694</b>	<b>110,374,626</b>	<b>177</b>	<b>21,348,337</b>	<b>4,218</b>	<b>536,515,438</b>
電車(新幹線を除く)	両	630	96,540,966	130	13,774,589	3,581	423,880,375
電動車	両	326	49,851,442	94	9,474,097	2,324	266,703,869
制御車	両	102	15,607,862	18	2,091,370	467	57,726,771
付随車	両	202	31,081,662	18	2,209,122	790	99,449,735
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	298	45,963,677
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
ディーゼル動車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成31年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>696</b>	<b>110,785,026</b>	<b>179</b>	<b>21,691,302</b>	<b>4,312</b>	<b>544,595,176</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>342,965</b>	<b>21</b>	<b>4,219,635</b>
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	15	2,900,275
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	6	989,539
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>694</b>	<b>110,374,626</b>	<b>177</b>	<b>21,348,337</b>	<b>4,232</b>	<b>537,557,326</b>
電車(新幹線を除く)	両	630	96,540,966	130	13,774,589	<b>3,595</b>	<b>424,922,263</b>
電動車	両	326	49,851,442	94	9,474,097	<b>2,331</b>	<b>267,224,813</b>
制御車	両	102	15,607,862	18	2,091,370	<b>471</b>	<b>58,029,965</b>
付随車	両	202	31,081,662	18	2,209,122	<b>793</b>	<b>99,667,485</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	298	45,963,677
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
ディーゼル動車	両	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>52</b>	<b>8,467,708</b>	<b>158</b>	<b>17,281,203</b>	<b>3,139</b>	<b>357,236,745</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>342,965</b>	<b>20</b>	<b>3,860,996</b>
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>8,057,308</b>	<b>156</b>	<b>16,938,238</b>	<b>3,060</b>	<b>350,557,534</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	109	9,364,490	2,543	261,380,539
電動車	両	6	592,124	81	6,828,619	1,739	173,307,080
制御車	両	2	134,062	16	1,502,194	268	29,457,968
付随車	両	2	134,062	12	1,033,677	536	58,615,491
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	29,142,209
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
ディーゼル動車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成31年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>52</b>	<b>8,467,708</b>	<b>158</b>	<b>17,281,203</b>	<b>3,153</b>	<b>358,278,633</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>342,965</b>	<b>20</b>	<b>3,860,996</b>
電気機関車	両	-	-	2	342,965	6	1,319,360
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	2	342,965	4	757,760
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	14	2,541,636
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>8,057,308</b>	<b>156</b>	<b>16,938,238</b>	<b>3,074</b>	<b>351,599,422</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	109	9,364,490	2,557	262,422,427
電動車	両	6	592,124	81	6,828,619	1,746	173,828,024
制御車	両	2	134,062	16	1,502,194	272	29,761,162
付随車	両	2	134,062	12	1,033,677	539	58,833,241
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
電動車	両	30	5,208,882	36	5,240,320	202	29,142,209
制御車	両	6	1,124,178	6	961,899	28	3,987,938
付随車	両	-	-	-	-	8	1,505,691
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
ディーゼル動車	両	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>1,573,223</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年1月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成31年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12</b>	<b>1,270,648</b>	<b>41</b>	<b>3,221,629</b>	<b>2,022</b>	<b>215,471,680</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	-	-	<b>7</b>	<b>1,192,500</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>860,248</b>	<b>41</b>	<b>3,221,629</b>	<b>1,962</b>	<b>211,734,848</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	40	3,061,897	1,949	210,321,208
電動車	両	6	592,124	34	2,621,374	1,282	134,366,528
制御車	両	2	134,062	2	121,986	189	21,700,988
付随車	両	2	134,062	4	318,537	478	54,253,692
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
ディーゼル動車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12</b>	<b>1,270,648</b>	<b>41</b>	<b>3,221,629</b>	<b>2,036</b>	<b>216,513,568</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	-	-	<b>7</b>	<b>1,192,500</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	5	630,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>10</b>	<b>860,248</b>	<b>41</b>	<b>3,221,629</b>	<b>1,976</b>	<b>212,776,736</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	860,248	40	3,061,897	1,963	211,363,096
電動車	両	6	592,124	34	2,621,374	1,289	134,887,472
制御車	両	2	134,062	2	121,986	193	22,004,182
付随車	両	2	134,062	4	318,537	481	54,471,442
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
ディーゼル動車	両	-	-	1	159,732	7	1,223,640
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,420,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成31年1月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成31年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>734,400</b>	<b>4</b>	<b>455,155</b>	<b>1,424</b>	<b>158,749,971</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	2	410,400
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	2	410,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>324,000</b>	<b>4</b>	<b>455,155</b>	<b>1,403</b>	<b>157,136,096</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	324,000	4	455,155	1,348	144,773,444
電動車	両	2	324,000	4	455,155	923	98,377,331
制御車	両	-	-	-	-	103	8,665,602
付随車	両	-	-	-	-	322	37,730,511
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	55	12,362,652
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	55	12,362,652
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,082,223</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>734,400</b>	<b>4</b>	<b>455,155</b>	<b>1,426</b>	<b>158,920,859</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>410,400</b>	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	2	410,400
液体式ディーゼル機関車	両	2	410,400	-	-	2	410,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>324,000</b>	<b>4</b>	<b>455,155</b>	<b>1,405</b>	<b>157,306,984</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	324,000	4	455,155	<b>1,350</b>	<b>144,944,332</b>
電動車	両	2	324,000	4	455,155	<b>924</b>	<b>98,462,775</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>104</b>	<b>8,751,046</b>
付随車	両	-	-	-	-	322	37,730,511
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	55	12,362,652
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	55	12,362,652
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,082,223</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。