

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	154	18,546,408	3,893	471,189,515
機関車	両	1	268,596	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	152	18,178,512	3,812	463,796,847
電車（新幹線を除く）	両	5	2,645,374	132	15,121,658	3,165	350,855,935
電動車	両	4	2,220,275	91	9,637,541	2,160	233,554,675
制御車	両	-	295,376	14	1,879,946	383	44,680,675
付随車	両	1	129,723	27	3,604,171	622	72,620,585
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	322	49,025,253
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	24	1,922,423

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	154	18,546,408	3,907	472,231,403
機関車	両	1	268,596	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	152	18,178,512	3,826	464,838,735
電車（新幹線を除く）	両	5	2,645,374	132	15,121,658	3,179	351,897,823
電動車	両	4	2,220,275	91	9,637,541	2,167	234,075,619
制御車	両	-	295,376	14	1,879,946	387	44,983,869
付随車	両	1	129,723	27	3,604,171	625	72,838,335
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	322	49,025,253
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	24	1,922,423

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	136	14,576,010	3,335	378,020,892
機関車	両	1	268,596	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	134	14,208,114	3,256	371,336,063
電車(新幹線を除く)	両	5	2,645,374	114	11,151,260	2,705	275,216,619
電動車	両	4	2,220,275	80	7,285,197	1,869	184,126,248
制御車	両	-	295,376	12	1,290,770	280	30,707,320
付随車	両	1	129,723	22	2,575,293	556	60,383,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	226	32,203,785
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	22	5,564,516	136	14,576,010	3,349	379,062,780
機関車	両	1	268,596	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	21	5,295,920	134	14,208,114	3,270	372,377,951
電車(新幹線を除く)	両	5	2,645,374	114	11,151,260	2,719	276,258,507
電動車	両	4	2,220,275	80	7,285,197	1,876	184,647,192
制御車	両	-	295,376	12	1,290,770	284	31,010,514
付随車	両	1	129,723	22	2,575,293	559	60,600,801
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
電動車	両	14	1,984,012	14	1,980,602	226	32,203,785
制御車	両	2	320,934	2	320,252	30	4,191,901
付随車	両	-	-	-	-	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	279	54,945,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	23	1,573,223

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,076	219,704,294
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,019	216,438,362
電車(新幹線を除く)	両	5	2,620,998	67	6,791,825	2,009	214,720,784
電動車	両	4	2,205,649	45	4,170,630	1,335	138,220,858
制御車	両	-	290,501	6	625,636	190	21,774,024
付随車	両	1	124,848	16	1,995,559	484	54,725,902
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,090	220,746,182
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	5	2,966,598	71	7,547,825	2,033	217,480,250
電車(新幹線を除く)	両	5	2,620,998	67	6,791,825	2,023	215,762,672
電動車	両	4	2,205,649	45	4,170,630	1,342	138,741,802
制御車	両	-	290,501	6	625,636	194	22,077,218
付随車	両	1	124,848	16	1,995,559	487	54,943,652
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年11月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	2,474,010	45	4,838,368	1,447	161,568,380
機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	2,205,414	44	4,569,772	1,428	160,364,905
電車(新幹線を除く)	両	-	1,859,814	40	3,813,772	1,363	145,825,135
電動車	両	-	1,569,313	31	2,639,047	938	99,429,022
制御車	両	-	290,501	1	63,524	103	8,665,602
付随車	両	-	-	8	1,111,201	322	37,730,511
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	65	14,539,770
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	65	14,539,770
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	15	1,082,223

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	2,474,010	45	4,838,368	1,449	161,739,268
機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	2,205,414	44	4,569,772	1,430	160,535,793
電車(新幹線を除く)	両	-	1,859,814	40	3,813,772	1,365	145,996,023
電動車	両	-	1,569,313	31	2,639,047	939	99,514,466
制御車	両	-	290,501	1	63,524	104	8,751,046
付随車	両	-	-	8	1,111,201	322	37,730,511
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	345,600	4	756,000	65	14,539,770
ディーゼル動車	両	-	345,600	4	756,000	65	14,539,770
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	15	1,082,223

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。