

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	3,999	477,827,614
機関車	両	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	114	11,647,502	3,928	470,969,938
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,253	354,008,520
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,232	235,104,133
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	404	47,701,265
付随車	両	6	691,312	12	840,080	617	71,203,122
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	14	1,387,431

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	4,013	478,869,502
機関車	両	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	114	11,647,502	3,942	472,011,826
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	90	8,038,109	3,267	355,050,408
電動車	両	20	2,789,416	71	6,182,926	2,239	235,625,077
制御車	両	11	1,450,963	7	1,015,103	408	48,004,459
付随車	両	6	691,312	12	840,080	620	71,420,872
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	両	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	14	1,387,431

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,504	391,767,444
機関車	両	4	854,874	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	99	9,102,140	3,436	385,813,607
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,857	285,673,657
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,985	190,938,125
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	297	32,549,558
付随車	両	6	691,312	12	840,080	575	62,185,974
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,518	392,809,332
機関車	両	4	854,874	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	99	9,102,140	3,450	386,855,495
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,871	286,715,545
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,992	191,459,069
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	301	32,852,752
付随車	両	6	691,312	12	840,080	578	62,403,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,137	221,530,071
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,093	219,193,731
電車(新幹線を除く)	両	7	1,475,132	32	2,339,088	2,079	217,065,753
電動車	両	4	876,866	23	1,673,681	1,389	139,363,610
制御車	両	3	598,266	1	82,927	197	22,352,090
付随車	両	-	-	8	582,480	493	55,350,053
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,151	222,571,959
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,107	220,235,619
電車(新幹線を除く)	両	7	1,475,132	32	2,339,088	2,093	218,107,641
電動車	両	4	876,866	23	1,673,681	1,396	139,884,554
制御車	両	3	598,266	1	82,927	201	22,655,284
付随車	両	-	-	8	582,480	496	55,567,803
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年9月分）

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成30年9月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	3,041,183	24	3,380,972	1,481	159,922,924
機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	2,772,587	23	3,112,376	1,475	159,649,041
電車(新幹線を除く)	両	2	481,572	15	1,317,783	1,406	144,698,871
電動車	両	1	240,786	13	1,075,971	978	98,822,913
制御車	両	1	240,786	-	-	104	8,438,625
付随車	両	-	-	2	241,812	324	37,437,333
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
ディーゼル動車	両	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	152,631

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	3,041,183	24	3,380,972	1,483	160,093,812
機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	2,772,587	23	3,112,376	1,477	159,819,929
電車(新幹線を除く)	両	2	481,572	15	1,317,783	1,408	144,869,759
電動車	両	1	240,786	13	1,075,971	979	98,908,357
制御車	両	1	240,786	-	-	105	8,524,069
付随車	両	-	-	2	241,812	324	37,437,333
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
ディーゼル動車	両	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	152,631

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。