

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	397	32,236,312	142	20,598,830	4,082	477,234,482
機関車	両	5	1,154,736	-	-	17	3,578,475
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	386	30,779,608	142	20,598,830	4,009	470,342,350
電車(新幹線を除く)	両	370	28,323,723	110	15,924,397	3,282	347,804,843
電動車	両	297	21,950,971	74	9,962,869	2,331	238,122,893
制御車	両	62	5,497,658	10	2,237,220	378	43,804,021
付随車	両	11	875,094	26	3,724,308	573	65,877,929
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,934,656
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,068,665

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	411	33,278,200	142	20,598,830	4,096	478,276,370
機関車	両	5	1,154,736	-	-	17	3,578,475
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	400	31,821,496	142	20,598,830	4,023	471,384,238
電車(新幹線を除く)	両	384	29,365,611	110	15,924,397	3,296	348,846,731
電動車	両	304	22,471,915	74	9,962,869	2,338	238,643,837
制御車	両	66	5,800,852	10	2,237,220	382	44,107,215
付随車	両	14	1,092,844	26	3,724,308	576	66,095,679
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,934,656
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,068,665

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年6月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	397	32,236,312	119	15,527,007	3,481	375,551,432
機関車	両	5	1,154,736	-	-	16	3,219,836
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	386	30,779,608	119	15,527,007	3,417	370,076,404
電車(新幹線を除く)	両	370	28,323,723	87	10,852,574	2,786	264,360,365
電動車	両	297	21,950,971	60	6,949,670	1,999	182,229,945
制御車	両	62	5,497,658	6	1,207,474	265	26,884,786
付随車	両	11	875,094	21	2,695,430	522	55,245,634
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	282	40,113,188
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	411	33,278,200	119	15,527,007	3,495	376,593,320
機関車	両	5	1,154,736	-	-	16	3,219,836
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	400	31,821,496	119	15,527,007	3,431	371,118,292
電車(新幹線を除く)	両	384	29,365,611	87	10,852,574	2,800	265,402,253
電動車	両	304	22,471,915	60	6,949,670	2,006	182,750,889
制御車	両	66	5,800,852	6	1,207,474	269	27,187,980
付随車	両	14	1,092,844	21	2,695,430	525	55,463,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	282	40,113,188
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年6月分）

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	256	17,254,015	45	5,661,418	1,961	192,624,216
機関車	両	-	-	-	-	3	661,100
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	250	16,952,047	45	5,661,418	1,918	190,261,576
電車(新幹線を除く)	両	250	16,952,047	45	5,661,418	1,904	188,169,778
電動車	両	195	12,980,485	34	4,072,206	1,317	124,548,390
制御車	両	44	3,096,468	2	598,548	157	15,902,089
付随車	両	11	875,094	9	990,664	430	47,719,299
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	8	577,800

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	270	18,295,903	45	5,661,418	1,975	193,666,104
機関車	両	-	-	-	-	3	661,100
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	264	17,993,935	45	5,661,418	1,932	191,303,464
電車(新幹線を除く)	両	264	17,993,935	45	5,661,418	1,918	189,211,666
電動車	両	202	13,501,429	34	4,072,206	1,324	125,069,334
制御車	両	48	3,399,662	2	598,548	161	16,205,283
付随車	両	14	1,092,844	9	990,664	433	47,937,049
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	-	-	8	577,800

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年6月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	204	12,065,760	38	4,826,599	1,430	148,585,525
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	204	12,065,760	38	4,826,599	1,425	148,329,773
電車(新幹線を除く)	両	204	12,065,760	38	4,826,599	1,348	133,876,025
電動車	両	166	9,840,384	26	3,247,135	960	92,834,128
制御車	両	36	2,065,536	-	-	79	4,912,396
付随車	両	2	159,840	12	1,579,464	309	36,129,501
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	77	14,453,748
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	77	14,453,748
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	134,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	206	12,236,648	38	4,826,599	1,432	148,756,413
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	206	12,236,648	38	4,826,599	1,427	148,500,661
電車(新幹線を除く)	両	206	12,236,648	38	4,826,599	1,350	134,046,913
電動車	両	167	9,925,828	26	3,247,135	961	92,919,572
制御車	両	37	2,150,980	-	-	80	4,997,840
付随車	両	2	159,840	12	1,579,464	309	36,129,501
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	77	14,453,748
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	77	14,453,748
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	134,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。