

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 福岡航空交通管制部ATM1系高圧受電ケーブル更新工事

開札年月日 令和5年7月21日（落札決定日 令和5年8月10日）

入札執行官署 国土交通省福岡航空交通管制部

落札金額 ￥9,295,000 -

落札者 日本メックス株式会社

予定価格 ￥14,102,000 -

積算額 ￥14,102,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥12,820,000 -

調査基準価格 ￥12,837,000 - 調査基準価格の100/110 ￥11,670,000 -

基準評価値 780.031

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点122点)	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
日本メックス株式会社	109.0	8,450,000	1,289.940	○				第1回 落札
株式会社九州山光社	106.5	9,800,000	1,086.734	○				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要（建設工事）

件 名：福岡航空交通管制部ATM1系高圧受電ケーブル更新工事

発注機関：福岡航空交通管制部

調査対象業者名：日本メックス株式会社

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	<p>当管制部の施工経験から調査等に係る費用を圧縮し、支店が近隣にあることから交通費等を削減し、長年の取引により価格協力が得られる下請予定業者を選定して入札価格の低減に努めたことを確認できた。</p> <p>なお、施工については同種工事の経験がある作業員を確保できるとしており、共通費（共通仮設費、現場管理費及び一般管理費）も適切に計上されていることから、当該入札価格で安全で良質な施工が可能と確認できた。</p>
(2) 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
(3) 契約対象工事に関連する手持工事の状況	なし
(4) 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等との地理的条件	<p>当管制部は入札者の支店が近隣に位置するため、資機材運搬・管理面において経費の節減が可能で、緊急時の対応及び安全管理に優位性があることを確認できた。</p>
(5) 手持資材の状況	なし（本工事にて資材調達）
(6) 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<p>長年にわたり取引がある下請予定業者から資材を調達することにより、安価に購入できることを下請予定業者の見積書で確認した。</p>
(7) 手持機械数の状況	なし（本工事にて建設機械等リース）
(8) 労務者の具体的供給見通し	<p>現場代理人について、自社のものを従事させるとしており、雇用関係は健康保険被保険者証の写し、技術者として必要な資格は資格者証にて確認できた。また、本工事の施工については下請予定業者が行うこととしており、各職種別に労務者を適切に配置する予定であることを確認できた。</p>

(9) 過去に施工した公共工事名及び発注者	過去に施工した「福岡航空交通管制部街路灯キュービクル用高圧ケーブル交換工事」（発注者：福岡航空交通管制部）の施工体制台帳を確認したところ、必要な資格を有した現場代理人を自社から配置し、各工種別に下請負業者の労務者を配置していたことを確認できた。	
(10) 経営内容	直近の財務諸表から健全な経営が行われていると判断する。本契約の内容に適合した履行が為されないおそれがあるとは認められなかった。	
(11) (1) から (10) までの事情聴取した結果についての調査検討	<p>当管制部の積算と比較して、直接工事費の材料費について、長年取引関係のある下請予定業者から資材調達することにより安価に確保できることを確認した。また、共通費について、当管制部での施工経験を踏まえて費用の削減を行いつつも、安全で良質な施工に必要な経費が計上されていることを確認できた。</p> <p>当管制部作成の参考数量書に基づいた適正な数量が計上されており、施工体系及び労務者の配置予定について適正かつ安全性に問題がないことを確認できたことから、入札した価格で本工事の内容に適合した履行がなされると判断した。</p>	
(12) (9) の公共工事の成績状況	過去の実績において良好に施工されている。	
(13) 経営状況	公表しないこととする。	
(14) 信用状況	法令違反の有無	なし
	賃金不払いの状況	なし
	下請代金の支払遅延状況等	なし
(15) その他の必要な事項	なし	