

(誤)

2023年9月27日修正

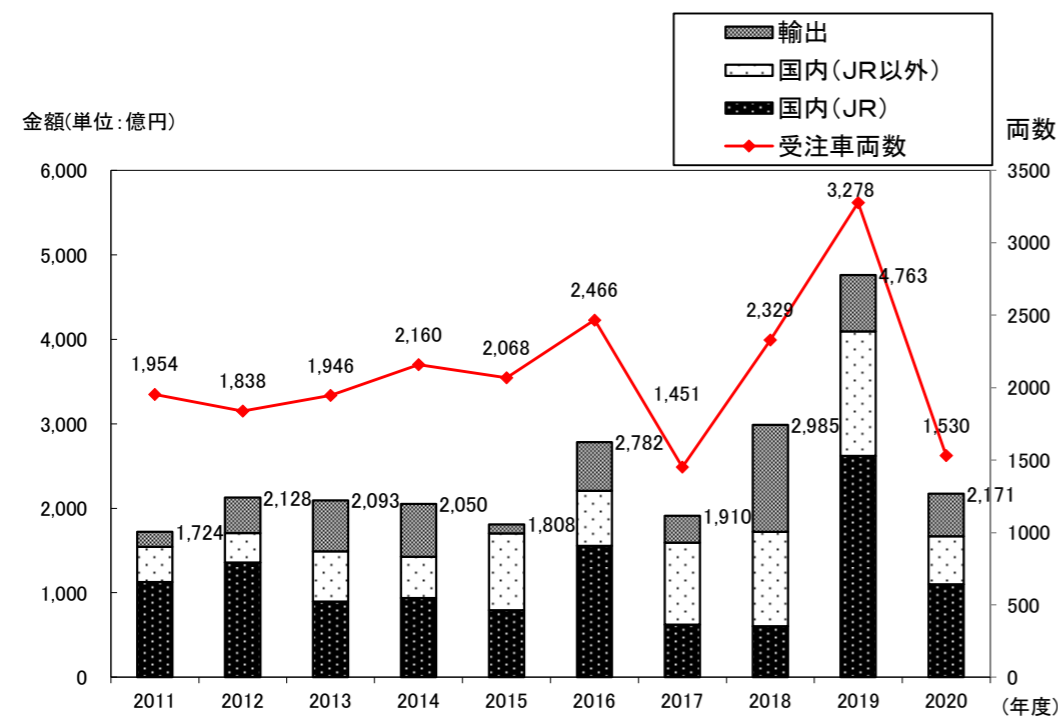
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,379両・2,409億円（前年度比51.9%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,530両・2,171億円（同54.4%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け76.8%（JR50.6%、JR以外の民鉄26.2%、公的企業17.9%）、輸出向け23.2%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年9月27日修正

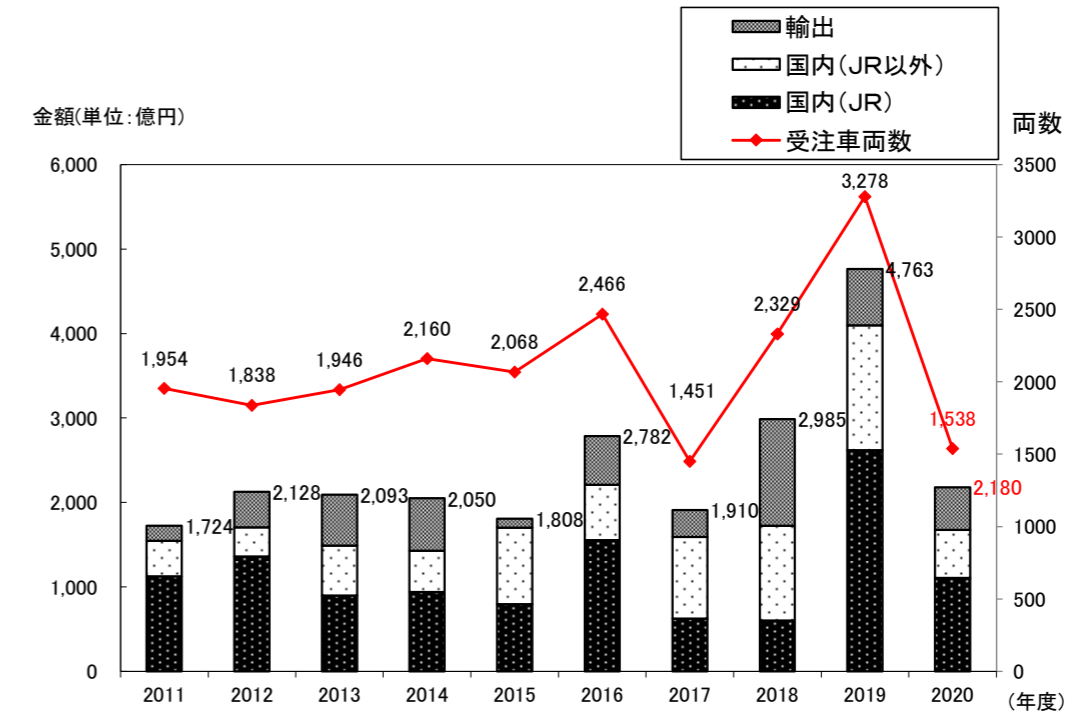
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,387両・2,418億円（前年度比51.7%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,538両・2,180億円（同54.2%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け76.9%（JR50.8%、JR以外の民鉄26.1%、公的企業17.9%）、輸出向け23.1%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年9月27日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,379</b>	<b>240,884,793</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,473</b>	<b>794,716,473</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,652</b>	<b>238,313,567</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,295</b>	<b>737,971,996</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,507	142,712,288	10,836	154,512,033	4,943	521,406,075
電動車	両	6,531	85,139,321	6,638	90,017,295	3,077	299,237,120
制御車	両	2,424	27,501,935	2,601	32,808,659	802	94,517,171
付随車	両	1,552	30,071,032	1,597	31,686,079	1,064	127,651,784
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年9月27日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,387</b>	<b>241,791,269</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,481</b>	<b>795,622,949</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,660</b>	<b>239,220,043</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,303</b>	<b>738,878,472</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,515	143,618,764	10,836	154,512,033	4,951	522,312,551
電動車	両	6,535	85,592,559	6,638	90,017,295	3,081	299,690,358
制御車	両	2,426	27,728,554	2,601	32,808,659	804	94,743,790
付随車	両	1,554	30,297,651	1,597	31,686,079	1,066	127,878,403
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年9月27日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(正) 2023年9月27日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,530</b>	<b>217,066,059</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,510</b>	<b>789,420,715</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,504</b>	<b>215,870,371</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,339</b>	<b>732,813,538</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,008	127,367,686	1,244	138,954,987	4,156	516,346,992
電動車	両	605	75,569,896	743	80,508,754	2,428	295,876,516
制御車	両	170	23,846,024	237	28,734,446	702	93,379,120
付随車	両	233	27,951,766	264	29,711,787	1,026	127,091,356
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,538</b>	<b>217,972,535</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,518</b>	<b>790,327,191</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,512</b>	<b>216,776,847</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,347</b>	<b>733,720,014</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>1,016</b>	<b>128,274,162</b>	1,244	138,954,987	<b>4,164</b>	<b>517,253,468</b>
電動車	両	<b>609</b>	<b>76,023,134</b>	743	80,508,754	<b>2,432</b>	<b>296,329,754</b>
制御車	両	<b>172</b>	<b>24,072,643</b>	237	28,734,446	<b>704</b>	<b>93,605,739</b>
付随車	両	<b>235</b>	<b>28,178,385</b>	264	29,711,787	<b>1,028</b>	<b>127,317,975</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年9月27日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,290</b>	<b>166,754,965</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,288</b>	<b>547,799,991</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,264</b>	<b>165,559,277</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,185</b>	<b>532,165,587</b>
電車(新幹線を除く)	両	768	77,056,592	1,032	109,494,828	3,116	337,497,959
電動車	両	485	50,422,536	635	65,045,207	1,876	201,314,359
制御車	両	127	13,237,286	169	20,179,706	516	59,904,855
付随車	両	156	13,396,770	228	24,269,915	724	76,278,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年9月27日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,298</b>	<b>167,661,441</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,296</b>	<b>548,706,467</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,272</b>	<b>166,465,753</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,193</b>	<b>533,072,063</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>776</b>	<b>77,963,068</b>	1,032	109,494,828	<b>3,124</b>	<b>338,404,435</b>
電動車	両	<b>489</b>	<b>50,875,774</b>	635	65,045,207	<b>1,880</b>	<b>201,767,597</b>
制御車	両	<b>129</b>	<b>13,463,905</b>	169	20,179,706	<b>518</b>	<b>60,131,474</b>
付随車	両	<b>158</b>	<b>13,623,389</b>	228	24,269,915	<b>726</b>	<b>76,505,364</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年9月27日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>706</b>	<b>109,906,632</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>2,060</b>	<b>301,310,933</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>703</b>	<b>109,840,704</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,997</b>	<b>287,419,689</b>
電車(新幹線を除く)	両	211	22,058,354	288	29,447,217	929	92,914,751
電動車	両	132	13,283,741	184	16,626,155	556	48,776,452
制御車	両	40	4,434,150	72	9,494,783	209	26,272,285
付随車	両	39	4,340,463	32	3,326,279	164	17,866,014
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年9月27日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>714</b>	<b>110,813,108</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>2,068</b>	<b>302,217,409</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>711</b>	<b>110,747,180</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>2,005</b>	<b>288,326,165</b>
電車(新幹線を除く)	両	219	22,964,830	288	29,447,217	937	93,821,227
電動車	両	136	13,736,979	184	16,626,155	560	49,229,690
制御車	両	42	4,660,769	72	9,494,783	211	26,498,904
付随車	両	41	4,567,082	32	3,326,279	166	18,092,633
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年9月27日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: Vehicle Type, Order Status (Quantity/Mounting Amount), Production (Quantity/Mounting Amount), and End of Year Order Status (Quantity/Mounting Amount). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年9月27日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: Vehicle Type, Order Status (Quantity/Mounting Amount), Production (Quantity/Mounting Amount), and End of Year Order Status (Quantity/Mounting Amount). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年9月27日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,290</b>	<b>166,754,965</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,288</b>	<b>547,799,991</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,501	565,901,035
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,551	572,007,284
6	224	27,115,232	181	21,918,191	4,594	577,204,325
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,640	576,509,551
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,579	568,613,640
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,555	569,967,656
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,462	565,655,382
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,376	553,209,321
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,314	540,268,007
2021年1月分	152	17,914,645	102	11,670,659	4,364	546,511,993
2	-	498	162	20,716,093	4,202	525,796,398
3	240	39,973,541	154	17,969,948	4,288	547,799,991
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>768</b>	<b>77,056,592</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>3,116</b>	<b>337,497,959</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,340	363,752,312
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,344	361,787,864
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,359	361,832,686
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,439	366,622,319
8	4	759,572	66	7,350,712	3,377	360,031,179
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,320	354,603,113
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,245	353,275,406
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,185	344,984,642
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,194	344,366,957
2021年1月分	142	16,180,565	67	6,178,736	3,269	354,368,786
2	-	498	104	11,465,140	3,165	342,904,144
3	46	4,412,843	95	9,819,028	3,116	337,497,959
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>424</b>	<b>79,883,056</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>952</b>	<b>171,751,388</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
5	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
6	58	10,721,737	16	2,930,527	870	154,301,914
7	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
8	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
9	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
10	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
11	16	2,936,427	36	6,279,207	866	155,102,591
12	-	-	52	9,249,207	814	145,853,384
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
2	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
3	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388

(正)

2023年9月27日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,298</b>	<b>167,661,441</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,296</b>	<b>548,706,467</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,501	565,901,035
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,551	572,007,284
6	224	27,115,232	181	21,918,191	4,594	577,204,325
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,640	576,509,551
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,579	568,613,640
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,555	569,967,656
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,462	565,655,382
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,376	553,209,321
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,314	540,268,007
2021年1月分	160	18,821,121	102	11,670,659	4,372	547,418,469
2	-	498	162	20,716,093	4,210	526,702,874
3	240	39,973,541	154	17,969,948	4,296	548,706,467
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>776</b>	<b>77,963,068</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>3,124</b>	<b>338,404,435</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,340	363,752,312
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,344	361,787,864
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,359	361,832,686
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,439	366,622,319
8	4	759,572	66	7,350,712	3,377	360,031,179
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,320	354,603,113
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,245	353,275,406
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,185	344,984,642
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,194	344,366,957
2021年1月分	150	17,087,041	67	6,178,736	3,277	355,275,262
2	-	498	104	11,465,140	3,173	343,810,620
3	46	4,412,843	95	9,819,028	3,124	338,404,435
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>424</b>	<b>79,883,056</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>952</b>	<b>171,751,388</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
5	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
6	58	10,721,737	16	2,930,527	870	154,301,914
7	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
8	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
9	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
10	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
11	16	2,936,427	36	6,279,207	866	155,102,591
12	-	-	52	9,249,207	814	145,853,384
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
2	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
3	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388

(誤)

2023年9月27日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年9月27日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.