

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,152	647,338,176
機関車	両	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	140	19,319,709	3,978	587,096,723
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,501	495,015,783
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	2,066	283,509,850
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	608	93,314,568
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	827	118,191,365
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	435	81,512,522
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	354	65,946,723
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,166	650,088,851
機関車	両	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	140	19,319,709	3,992	589,847,398
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,509	495,922,259
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	2,070	283,963,088
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	610	93,541,187
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	829	118,417,984
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	435	81,512,522
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	354	65,946,723
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,885	384,472,596
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,780	365,280,916
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,323	276,704,449
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,426	166,992,274
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	344	42,530,368
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	553	67,181,807
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,899	387,223,271
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,794	368,031,591
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,331	277,610,925
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,430	167,445,512
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	346	42,756,987
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	555	67,408,426
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	48	12,412,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,480	215,748,050
機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	214,878	67	10,556,117	1,392	198,192,704
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	937	110,056,237
電動車	両	-	-	14	1,027,351	516	53,812,886
制御車	両	1	209,550	4	493,500	166	21,415,022
付随車	両	-	-	3	322,960	255	34,828,329
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	40	10,128,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	40	10,128,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,494	218,498,725
機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	214,878	67	10,556,117	1,406	200,943,379
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	945	110,962,713
電動車	両	-	-	14	1,027,351	520	54,266,124
制御車	両	1	209,550	4	493,500	168	21,641,641
付随車	両	-	-	3	322,960	257	35,054,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	46	11,972,617
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。