

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 63 | 12,400,397 | 176 | 24,401,323 | 4,603 | 703,670,785 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 129 | 52,638,454 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 63 | 12,400,397 | 172 | 23,359,091 | 4,455 | 650,035,217 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 18 | 2,047,100 | 132 | 15,042,146 | 3,724 | 508,858,947 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,347,060 | 81 | 9,289,379 | 2,145 | 284,940,983 |
| 制御車 | 両 | 2 | 251,020 | 16 | 1,879,897 | 675 | 100,842,910 |
| 付随車 | 両 | 4 | 449,020 | 35 | 3,872,870 | 904 | 123,075,054 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 45 | 10,353,297 | 24 | 4,341,285 | 641 | 118,168,144 |
| 電動車 | 両 | 32 | 7,362,428 | 22 | 3,973,848 | 534 | 98,081,548 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 52 | 9,404,369 |
| 付随車 | 両 | 13 | 2,990,869 | - | - | 55 | 10,682,227 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 90 | 23,008,126 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 90 | 23,008,126 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 63 | 12,400,397 | 176 | 24,401,323 | 4,617 | 706,421,460 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 129 | 52,638,454 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 63 | 12,400,397 | 172 | 23,359,091 | 4,469 | 652,785,892 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 18 | 2,047,100 | 132 | 15,042,146 | 3,732 | 509,765,423 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,347,060 | 81 | 9,289,379 | 2,149 | 285,394,221 |
| 制御車 | 両 | 2 | 251,020 | 16 | 1,879,897 | 677 | 101,069,529 |
| 付随車 | 両 | 4 | 449,020 | 35 | 3,872,870 | 906 | 123,301,673 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 45 | 10,353,297 | 24 | 4,341,285 | 641 | 118,168,144 |
| 電動車 | 両 | 32 | 7,362,428 | 22 | 3,973,848 | 534 | 98,081,548 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 52 | 9,404,369 |
| 付随車 | 両 | 13 | 2,990,869 | - | - | 55 | 10,682,227 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 96 | 24,852,325 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 96 | 24,852,325 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 63 | 12,400,397 | 134 | 17,884,950 | 3,175 | 413,794,604 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 61 | 11,665,681 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 63 | 12,400,397 | 130 | 16,842,718 | 3,095 | 401,131,809 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 18 | 2,047,100 | 98 | 9,927,562 | 2,416 | 270,282,784 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,347,060 | 61 | 6,265,105 | 1,435 | 157,414,874 |
| 制御車 | 両 | 2 | 251,020 | 12 | 1,260,817 | 391 | 46,973,278 |
| 付随車 | 両 | 4 | 449,020 | 25 | 2,401,640 | 590 | 65,894,632 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 45 | 10,353,297 | 16 | 2,939,496 | 601 | 111,159,199 |
| 電動車 | 両 | 32 | 7,362,428 | 14 | 2,572,059 | 494 | 91,072,603 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 52 | 9,404,369 |
| 付随車 | 両 | 13 | 2,990,869 | - | - | 55 | 10,682,227 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 78 | 19,689,826 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 78 | 19,689,826 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 63 | 12,400,397 | 134 | 17,884,950 | 3,189 | 416,545,279 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 61 | 11,665,681 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 63 | 12,400,397 | 130 | 16,842,718 | 3,109 | 403,882,484 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 18 | 2,047,100 | 98 | 9,927,562 | 2,424 | 271,189,260 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,347,060 | 61 | 6,265,105 | 1,439 | 157,868,112 |
| 制御車 | 両 | 2 | 251,020 | 12 | 1,260,817 | 393 | 47,199,897 |
| 付随車 | 両 | 4 | 449,020 | 25 | 2,401,640 | 592 | 66,121,251 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 45 | 10,353,297 | 16 | 2,939,496 | 601 | 111,159,199 |
| 電動車 | 両 | 32 | 7,362,428 | 14 | 2,572,059 | 494 | 91,072,603 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 52 | 9,404,369 |
| 付随車 | 両 | 13 | 2,990,869 | - | - | 55 | 10,682,227 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 84 | 21,534,025 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 84 | 21,534,025 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 9月 27日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 45 | 10,353,297 | 69 | 11,142,884 | 1,649 | 242,823,348 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 61 | 11,665,681 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 45 | 10,353,297 | 65 | 10,100,652 | 1,588 | 231,157,667 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 33 | 3,185,496 | 909 | 100,308,642 |
| 電動車 | 両 | - | - | 18 | 1,460,700 | 483 | 47,201,461 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 754,200 | 183 | 23,421,572 |
| 付随車 | 両 | - | - | 9 | 970,596 | 243 | 29,685,609 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 45 | 10,353,297 | 16 | 2,939,496 | 601 | 111,159,199 |
| 電動車 | 両 | 32 | 7,362,428 | 14 | 2,572,059 | 494 | 91,072,603 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 52 | 9,404,369 |
| 付随車 | 両 | 13 | 2,990,869 | - | - | 55 | 10,682,227 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 78 | 19,689,826 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 78 | 19,689,826 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 9月 27日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 45 | 10,353,297 | 69 | 11,142,884 | 1,663 | 245,574,023 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 61 | 11,665,681 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 1,042,232 | 1 | 260,557 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 45 | 10,353,297 | 65 | 10,100,652 | 1,602 | 233,908,342 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 33 | 3,185,496 | 917 | 101,215,118 |
| 電動車 | 両 | - | - | 18 | 1,460,700 | 487 | 47,654,699 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 754,200 | 185 | 23,648,191 |
| 付随車 | 両 | - | - | 9 | 970,596 | 245 | 29,912,228 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 45 | 10,353,297 | 16 | 2,939,496 | 601 | 111,159,199 |
| 電動車 | 両 | 32 | 7,362,428 | 14 | 2,572,059 | 494 | 91,072,603 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 52 | 9,404,369 |
| 付随車 | 両 | 13 | 2,990,869 | - | - | 55 | 10,682,227 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 84 | 21,534,025 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 16 | 3,975,660 | 84 | 21,534,025 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。