

鉄道車両(新造)

(誤)

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	4,716	715,671,711
機関車	〃	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	380	74,771,894	153	21,274,718	4,564	660,993,911
電車(新幹線を除く)	〃	368	73,735,770	116	13,731,465	3,838	521,853,993
電動車	〃	210	41,203,913	66	7,990,231	2,214	292,883,302
制御車	〃	80	16,606,592	19	2,268,426	689	102,471,787
付随車	〃	78	15,925,265	31	3,472,808	935	126,498,904
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	〃	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	〃	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	〃	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	11	2,497,350	106	26,983,786
ディーゼル動車	〃	-	-	11	2,497,350	106	26,983,786
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両(新造)

(正)

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	4,730	718,422,386
機関車	〃	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	380	74,771,894	153	21,274,718	4,578	663,744,586
電車(新幹線を除く)	〃	368	73,735,770	116	13,731,465	3,846	522,760,469
電動車	〃	210	41,203,913	66	7,990,231	2,218	293,336,540
制御車	〃	80	16,606,592	19	2,268,426	691	102,698,406
付随車	〃	78	15,925,265	31	3,472,808	937	126,725,523
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	〃	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	〃	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	〃	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	〃	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

(正)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

車 種	単位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,246	419,279,157
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,175,754	117	15,201,884	3,162	405,574,130
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,496	278,163,246
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,484	162,332,919
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	401	47,983,075
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	611	67,847,252
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	94	23,665,486
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	94	23,665,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,260	422,029,832
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,175,754	117	15,201,884	3,176	408,324,805
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,504	279,069,722
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,488	162,786,157
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	403	48,209,694
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	613	68,073,871
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(正)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,673	243,612,935
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,608	230,905,022
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	942	103,494,138
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	501	48,662,161
制御車	両	-	-	-	-	189	24,175,772
付随車	両	-	-4,004	-	-	252	30,656,205
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	94	23,665,486
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	94	23,665,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,687	246,363,610
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,622	233,655,697
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	950	104,400,614
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	505	49,115,399
制御車	両	-	-	-	-	191	24,402,391
付随車	両	-	-4,004	-	-	254	30,882,824
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。