

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,682,616	142	20,113,762	3,952	621,480,144
機関車	両	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,682,616	141	19,928,016	3,778	561,369,807
電車（新幹線を除く）	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,403	487,981,267
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,017	280,684,981
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	606	95,131,078
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	780	112,165,208
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	339	64,482,559
電動車	両	-	-	28	4,780,712	270	51,103,550
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	23	6,873,920

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,682,616	142	20,113,762	3,968	623,293,092
機関車	両	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,682,616	141	19,928,016	3,794	563,182,755
電車（新幹線を除く）	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,419	489,794,215
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,025	281,591,455
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	610	95,584,315
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	784	112,618,445
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	339	64,482,559
電動車	両	-	-	28	4,780,712	270	51,103,550
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	23	6,873,920

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	118	16,151,702	2,745	368,379,286
機関車	両	-	-	1	185,746	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,663,842	117	15,965,956	2,640	349,318,722
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,269	276,631,077
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,403	168,348,872
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	348	45,273,437
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	518	63,008,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	118	16,151,702	2,761	370,192,234
機関車	両	-	-	1	185,746	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,663,842	117	15,965,956	2,656	351,131,670
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,285	278,444,025
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,411	169,255,346
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	352	45,726,674
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	522	63,462,005
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	52	7,895,125	1,325	192,140,168
機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	51	7,709,379	1,238	174,770,568
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	867	102,082,923
電動車	両	-	-	12	1,131,037	478	49,859,068
制御車	両	-	-	8	978,237	148	18,983,723
付随車	両	-	-	3	322,960	241	33,240,132
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	52	7,895,125	1,341	193,953,116
機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	51	7,709,379	1,254	176,583,516
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	883	103,895,871
電動車	両	-	-	12	1,131,037	486	50,765,542
制御車	両	-	-	8	978,237	152	19,436,960
付随車	両	-	-	3	322,960	245	33,693,369
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。