

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,587</b>	<b>701,857,837</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,439</b>	<b>648,222,269</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	132	15,042,146	3,708	507,045,999
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	2,137	284,034,509
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	671	100,389,673
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	900	122,621,817
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
電動車	両	32	7,362,428	22	3,973,848	534	98,081,548
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	90	23,008,126
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	90	23,008,126
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,603</b>	<b>703,670,785</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,455</b>	<b>650,035,217</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	132	15,042,146	<b>3,724</b>	<b>508,858,947</b>
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	<b>2,145</b>	<b>284,940,983</b>
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	<b>675</b>	<b>100,842,910</b>
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	<b>904</b>	<b>123,075,054</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
電動車	両	32	7,362,428	22	3,973,848	534	98,081,548
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	90	23,008,126
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	90	23,008,126
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,159</b>	<b>411,981,656</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>3,079</b>	<b>399,318,861</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,400	268,469,836
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,427	156,508,400
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	387	46,520,041
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	586	65,441,395
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	78	19,689,826
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	78	19,689,826
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,175</b>	<b>413,794,604</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>3,095</b>	<b>401,131,809</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	<b>2,416</b>	<b>270,282,784</b>
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	<b>1,435</b>	<b>157,414,874</b>
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	<b>391</b>	<b>46,973,278</b>
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	<b>590</b>	<b>65,894,632</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	78	19,689,826
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	78	19,689,826
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 8月 30日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,633</b>	<b>241,010,400</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,572</b>	<b>229,344,719</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	893	98,495,694
電動車	両	-	-	18	1,460,700	475	46,294,987
制御車	両	-	-	6	754,200	179	22,968,335
付随車	両	-	-	9	970,596	239	29,232,372
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	78	19,689,826
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	78	19,689,826
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 8月 30日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>69</b>	<b>11,142,884</b>	<b>1,649</b>	<b>242,823,348</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>45</b>	<b>10,353,297</b>	<b>65</b>	<b>10,100,652</b>	<b>1,588</b>	<b>231,157,667</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	<b>909</b>	<b>100,308,642</b>
電動車	両	-	-	18	1,460,700	<b>483</b>	<b>47,201,461</b>
制御車	両	-	-	6	754,200	<b>183</b>	<b>23,421,572</b>
付随車	両	-	-	9	970,596	<b>243</b>	<b>29,685,609</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	78	19,689,826
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	78	19,689,826
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。