

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>95</b>	<b>13,372,168</b>	<b>5,089</b>	<b>739,715,823</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>122</b>	<b>51,419,442</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>94</b>	<b>13,149,968</b>	<b>4,928</b>	<b>683,453,791</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,878	485,409,076
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,248	276,491,096
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	672	90,471,382
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	958	118,446,598
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	888	160,585,338
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	756	136,181,456
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	162	37,459,377
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	162	37,459,377
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>95</b>	<b>13,372,168</b>	<b>5,105</b>	<b>741,528,771</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>122</b>	<b>51,419,442</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>94</b>	<b>13,149,968</b>	<b>4,944</b>	<b>685,266,739</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	<b>3,894</b>	<b>487,222,024</b>
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	<b>2,256</b>	<b>277,397,570</b>
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	<b>676</b>	<b>90,924,619</b>
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	<b>962</b>	<b>118,899,835</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	888	160,585,338
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	756	136,181,456
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	162	37,459,377
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	162	37,459,377
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年8月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>83</b>	<b>11,515,312</b>	<b>3,945</b>	<b>510,190,946</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>82</b>	<b>11,293,112</b>	<b>3,852</b>	<b>494,901,687</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,892	314,450,523
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,732	187,275,123
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	490	57,610,187
付随車	両	-	67,138	8	928,137	670	69,565,213
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	144	32,481,927
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	144	32,481,927
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>5</b>	<b>223,011</b>	<b>83</b>	<b>11,515,312</b>	<b>3,961</b>	<b>512,003,894</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-87,899</b>	<b>82</b>	<b>11,293,112</b>	<b>3,868</b>	<b>496,714,635</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	<b>2,908</b>	<b>316,263,471</b>
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	<b>1,740</b>	<b>188,181,597</b>
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	<b>494</b>	<b>58,063,424</b>
付随車	両	-	67,138	8	928,137	<b>674</b>	<b>70,018,450</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	144	32,481,927
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	144	32,481,927
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>310,910</b>	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年8月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>-302,192</b>	<b>50</b>	<b>7,499,212</b>	<b>1,922</b>	<b>286,777,324</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-302,192</b>	<b>50</b>	<b>7,499,212</b>	<b>1,864</b>	<b>272,997,655</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	906	92,949,091
電動車	両	-	-	22	2,251,364	540	49,056,082
制御車	両	-	-	5	784,800	211	27,105,348
付随車	両	-	-	1	99,300	155	16,787,661
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	142	32,079,327
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	142	32,079,327
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>-302,192</b>	<b>50</b>	<b>7,499,212</b>	<b>1,938</b>	<b>288,590,272</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>-302,192</b>	<b>50</b>	<b>7,499,212</b>	<b>1,880</b>	<b>274,810,603</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	<b>922</b>	<b>94,762,039</b>
電動車	両	-	-	22	2,251,364	<b>548</b>	<b>49,962,556</b>
制御車	両	-	-	5	784,800	<b>215</b>	<b>27,558,585</b>
付随車	両	-	-	1	99,300	<b>159</b>	<b>17,240,898</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	142	32,079,327
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	142	32,079,327
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。