

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年3月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 39,973,541 | 154 | 17,969,948 | 5,494 | 787,607,767 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 130 | 53,513,217 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 19 | 4,508,934 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 39,982,180 | 137 | 16,548,014 | 5,323 | 731,000,590 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 4,412,843 | 95 | 9,819,028 | 4,140 | 514,534,044 |
| 電動車 | 両 | 26 | 2,568,332 | 54 | 5,635,012 | 2,420 | 294,970,042 |
| 制御車 | 両 | - | 636,240 | 18 | 1,927,418 | 698 | 92,925,883 |
| 付随車 | 両 | 20 | 1,208,271 | 23 | 2,256,598 | 1,022 | 126,638,119 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 1,048 | 188,572,856 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 896 | 160,689,025 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 102 | 18,055,430 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 135 | 27,893,690 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 135 | 27,893,690 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 8 | 326,292 | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 205,040 | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 6 | 315,960 | 3 | 1,644,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年3月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 39,973,541 | 154 | 17,969,948 | 5,510 | 789,420,715 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 130 | 53,513,217 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 19 | 4,508,934 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 39,982,180 | 137 | 16,548,014 | 5,339 | 732,813,538 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 4,412,843 | 95 | 9,819,028 | 4,156 | 516,346,992 |
| 電動車 | 両 | 26 | 2,568,332 | 54 | 5,635,012 | 2,428 | 295,876,516 |
| 制御車 | 両 | - | 636,240 | 18 | 1,927,418 | 702 | 93,379,120 |
| 付随車 | 両 | 20 | 1,208,271 | 23 | 2,256,598 | 1,026 | 127,091,356 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 1,048 | 188,572,856 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 896 | 160,689,025 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 102 | 18,055,430 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 135 | 27,893,690 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 135 | 27,893,690 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 8 | 326,292 | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 205,040 | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 6 | 315,960 | 3 | 1,644,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 39,973,541 | 154 | 17,969,948 | 4,272 | 545,987,043 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 62 | 12,540,444 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 19 | 4,508,934 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 39,982,180 | 137 | 16,548,014 | 4,169 | 530,352,639 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 4,412,843 | 95 | 9,819,028 | 3,100 | 335,685,011 |
| 電動車 | 両 | 26 | 2,568,332 | 54 | 5,635,012 | 1,868 | 200,407,885 |
| 制御車 | 両 | - | 636,240 | 18 | 1,927,418 | 512 | 59,451,618 |
| 付随車 | 両 | 20 | 1,208,271 | 23 | 2,256,598 | 720 | 75,825,508 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 952 | 171,751,388 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 800 | 143,867,557 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 102 | 18,055,430 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 117 | 22,916,240 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 117 | 22,916,240 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 8 | 326,292 | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 205,040 | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 6 | 315,960 | 3 | 1,644,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 240 | 39,973,541 | 154 | 17,969,948 | 4,288 | 547,799,991 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 62 | 12,540,444 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 19 | 4,508,934 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 240 | 39,982,180 | 137 | 16,548,014 | 4,185 | 532,165,587 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 46 | 4,412,843 | 95 | 9,819,028 | 3,116 | 337,497,959 |
| 電動車 | 両 | 26 | 2,568,332 | 54 | 5,635,012 | 1,876 | 201,314,359 |
| 制御車 | 両 | - | 636,240 | 18 | 1,927,418 | 516 | 59,904,855 |
| 付随車 | 両 | 20 | 1,208,271 | 23 | 2,256,598 | 724 | 76,278,745 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 952 | 171,751,388 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 800 | 143,867,557 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 102 | 18,055,430 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 117 | 22,916,240 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 117 | 22,916,240 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 8 | 326,292 | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | 4 | 205,040 | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 6 | 315,960 | 3 | 1,644,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 8月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 194 | 35,560,698 | 88 | 11,503,593 | 2,044 | 299,497,985 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 61 | 12,318,244 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 18 | 4,286,734 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 194 | 35,569,337 | 81 | 10,602,659 | 1,981 | 285,606,741 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 39 | 3,873,673 | 913 | 91,101,803 |
| 電動車 | 両 | - | - | 20 | 1,678,563 | 548 | 47,869,978 |
| 制御車 | 両 | - | - | 12 | 1,463,813 | 205 | 25,819,048 |
| 付随車 | 両 | - | - | 7 | 731,297 | 160 | 17,412,777 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 952 | 171,751,388 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 800 | 143,867,557 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 102 | 18,055,430 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 116 | 22,753,550 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 116 | 22,753,550 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 8月 30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 194 | 35,560,698 | 88 | 11,503,593 | 2,060 | 301,310,933 |
| 機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 61 | 12,318,244 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 18 | 4,286,734 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | -8,639 | 3 | 779,682 | 15 | 4,138,734 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 194 | 35,569,337 | 81 | 10,602,659 | 1,997 | 287,419,689 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 39 | 3,873,673 | 929 | 92,914,751 |
| 電動車 | 両 | - | - | 20 | 1,678,563 | 556 | 48,776,452 |
| 制御車 | 両 | - | - | 12 | 1,463,813 | 209 | 26,272,285 |
| 付随車 | 両 | - | - | 7 | 731,297 | 164 | 17,866,014 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 194 | 35,569,337 | 24 | 4,875,545 | 952 | 171,751,388 |
| 電動車 | 両 | 152 | 27,600,802 | 21 | 4,256,324 | 800 | 143,867,557 |
| 制御車 | 両 | 20 | 3,235,929 | 3 | 619,221 | 102 | 18,055,430 |
| 付随車 | 両 | 22 | 4,732,606 | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 116 | 22,753,550 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 18 | 1,853,441 | 116 | 22,753,550 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | 4 | 121,252 | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。