

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>136</b>	<b>16,101,697</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,342</b>	<b>737,848,914</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>136</b>	<b>16,101,697</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>5,141</b>	<b>678,408,666</b>
電車(新幹線を除く)	両	126	14,367,617	73	7,091,699	4,065	482,934,016
電動車	両	63	7,183,808	42	3,909,063	2,405	281,666,058
制御車	両	34	3,871,898	8	866,713	675	84,129,115
付随車	両	29	3,311,911	23	2,315,923	985	117,138,843
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	775	138,993,667
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>152</b>	<b>17,914,645</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,358</b>	<b>739,661,862</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>152</b>	<b>17,914,645</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>5,157</b>	<b>680,221,614</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>142</b>	<b>16,180,565</b>	73	7,091,699	<b>4,081</b>	<b>484,746,964</b>
電動車	両	<b>71</b>	<b>8,090,282</b>	42	3,909,063	<b>2,413</b>	<b>282,572,532</b>
制御車	両	<b>38</b>	<b>4,325,135</b>	8	866,713	<b>679</b>	<b>84,582,352</b>
付随車	両	<b>33</b>	<b>3,765,148</b>	23	2,315,923	<b>989</b>	<b>117,592,080</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	775	138,993,667
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>136</b>	<b>16,101,697</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,348</b>	<b>544,699,045</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>136</b>	<b>16,101,697</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>4,215</b>	<b>528,231,570</b>
電車(新幹線を除く)	両	126	14,367,617	67	6,178,736	3,253	352,555,838
電動車	両	63	7,183,808	38	3,300,421	1,965	211,035,008
制御車	両	34	3,871,898	8	866,713	549	63,229,045
付随車	両	29	3,311,911	21	2,011,602	739	78,291,785
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>152</b>	<b>17,914,645</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,364</b>	<b>546,511,993</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>152</b>	<b>17,914,645</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>4,231</b>	<b>528,044,518</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>142</b>	<b>16,180,565</b>	67	6,178,736	<b>3,269</b>	<b>354,368,786</b>
電動車	両	<b>71</b>	<b>8,090,282</b>	38	3,300,421	<b>1,973</b>	<b>211,941,482</b>
制御車	両	<b>38</b>	<b>4,325,135</b>	8	866,713	<b>553</b>	<b>63,682,282</b>
付随車	両	<b>33</b>	<b>3,765,148</b>	21	2,011,602	<b>743</b>	<b>78,745,022</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 8月 30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>17,206,197</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>2,017</b>	<b>287,032,899</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>146</b>	<b>17,206,197</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,944</b>	<b>271,423,544</b>
電車(新幹線を除く)	両	136	15,472,117	23	2,116,975	985	98,297,702
電動車	両	68	7,736,058	16	1,299,943	591	51,602,295
制御車	両	36	4,110,398	4	493,500	224	28,227,801
付随車	両	32	3,625,661	3	323,532	170	18,467,606
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 8月 30日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>162</b>	<b>19,019,145</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>2,033</b>	<b>288,845,847</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>162</b>	<b>19,019,145</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,960</b>	<b>273,236,492</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>152</b>	<b>17,285,065</b>	23	2,116,975	<b>1,001</b>	<b>100,110,650</b>
電動車	両	<b>76</b>	<b>8,642,532</b>	16	1,299,943	<b>599</b>	<b>52,508,769</b>
制御車	両	<b>40</b>	<b>4,563,635</b>	4	493,500	<b>228</b>	<b>28,681,038</b>
付随車	両	<b>36</b>	<b>4,078,898</b>	3	323,532	<b>174</b>	<b>18,920,843</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。