2. 特定本邦航空運送事業者以外(※)の事業者に関する航空輸送 サービスに係る情報公開(令和4年度下期)〈概要〉

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

- ○フジドリームエアラインズ(FDA)○新中央航空(CUK)
- ○東邦航空(THK)
- ○アイベックスエアラインズ(IBX)

○オリエンタルエアブリッジ(ORC)

〇天草エアライン (AMX)

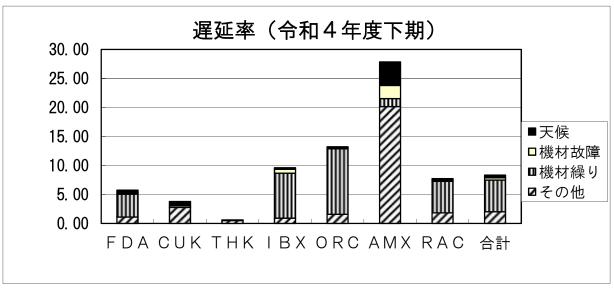
○琉球エアーコミューター(RAC)

輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率(令和4年度下期)

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
8. 34%	7. 31%	1.03ポイント増加

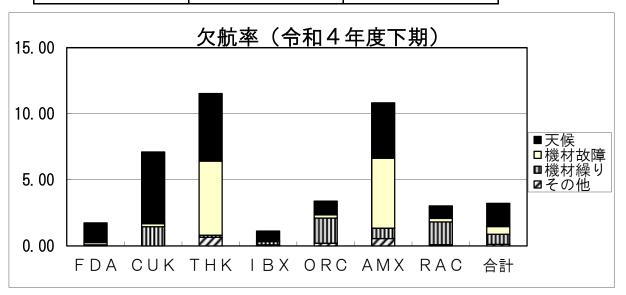
備考)「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較に は適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2)欠航率(令和4年度下期)

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
3. 22%	2. 52%	0. 7ポイント増加



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較に は適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報 (1)輸送実績(令和4年度下期)

項目	当期実績	前年度同期実績	前年同期との比較
平均搭乗区間距離	566km	564km	0.3%増
輸送人員	112万8633人	87万4658人	29. 04%増
輸送人キロ	6億3893万4千km	4億9367万1千km	29. 43%増
旅客収入	136億40百万円	102億69百万円	32. 83%増
輸送人員あたり 旅客収入	12.1千円	11. 7千円	2. 94%増
輸送人キロあたり 旅客収入	21. 3円	20. 8円	2. 63%増