

(誤)

2023年7月31日修正

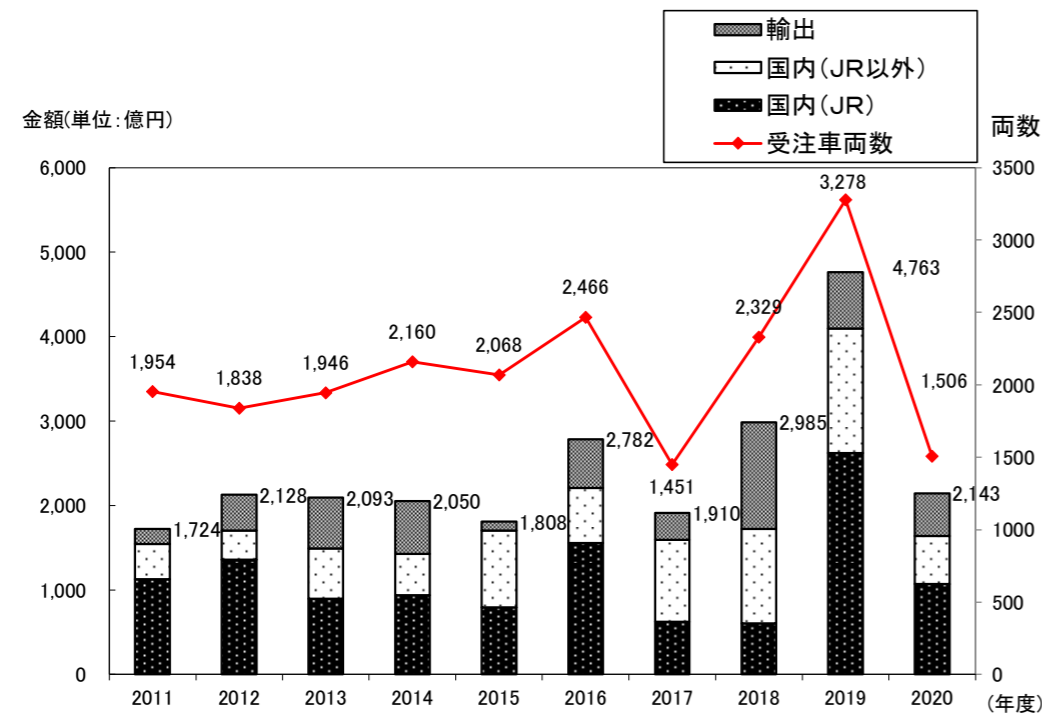
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,355両・2,382億円（前年度比52.4%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,506両・2,143億円（同55.0%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け76.5%（JR50.0%、JR以外の民鉄26.5%、公的企業18.2%）、輸出向け23.5%であった。
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年7月31日修正

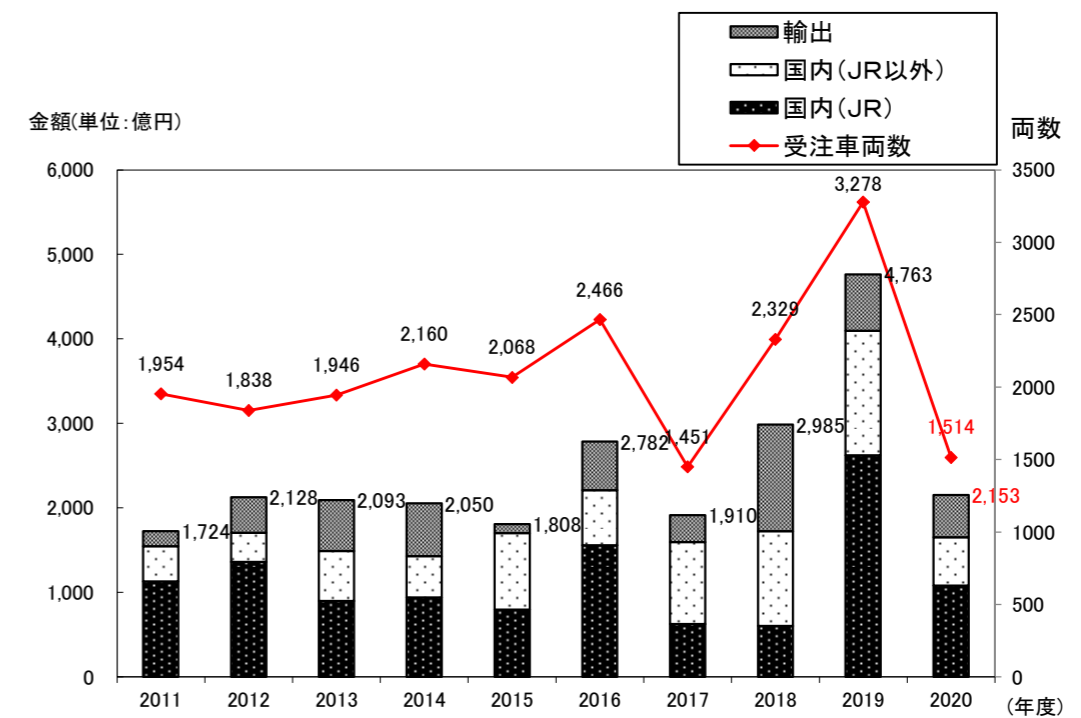
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,363両・2,391億円（前年度比52.2%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,514両・2,153億円（同54.8%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け76.6%（JR50.2%、JR以外の民鉄26.4%、公的企業18.1%）、輸出向け23.4%であった。
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年7月31日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,355	238,165,372	48,628	252,663,111	6,449	791,997,052
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,628	235,594,146	47,864	244,570,807	6,271	735,252,575
電車(新幹線を除く)	両	10,483	139,992,867	10,836	154,512,033	4,919	518,686,654
電動車	両	6,519	83,779,610	6,638	90,017,295	3,065	297,877,409
制御車	両	2,418	26,822,080	2,601	32,808,659	796	93,837,316
付随車	両	1,546	29,391,177	1,597	31,686,079	1,058	126,971,929
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年7月31日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,363	239,071,845	48,628	252,663,111	6,457	792,903,525
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,636	236,500,619	47,864	244,570,807	6,279	736,159,048
電車(新幹線を除く)	両	10,491	140,899,340	10,836	154,512,033	4,927	519,593,127
電動車	両	6,523	84,232,847	6,638	90,017,295	3,069	298,330,646
制御車	両	2,420	27,048,698	2,601	32,808,659	798	94,063,934
付随車	両	1,548	29,617,795	1,597	31,686,079	1,060	127,198,547
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年7月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(正) 2023年7月31日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,506	214,346,638	1,784	228,631,194	5,486	786,701,294
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,480	213,150,950	1,726	221,900,595	5,315	730,094,117
電車(新幹線を除く)	両	984	124,648,265	1,244	138,954,987	4,132	513,627,571
電動車	両	593	74,210,185	743	80,508,754	2,416	294,516,805
制御車	両	164	23,166,169	237	28,734,446	696	92,699,265
付随車	両	227	27,271,911	264	29,711,787	1,020	126,411,501
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,514	215,253,111	1,784	228,631,194	5,494	787,607,767
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,488	214,057,423	1,726	221,900,595	5,323	731,000,590
電車(新幹線を除く)	両	992	125,554,738	1,244	138,954,987	4,140	514,534,044
電動車	両	597	74,663,422	743	80,508,754	2,420	294,970,042
制御車	両	166	23,392,787	237	28,734,446	698	92,925,883
付随車	両	229	27,498,529	264	29,711,787	1,022	126,638,119
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	1,048	188,572,856
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	896	160,689,025
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年7月31日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,266	164,035,544	1,565	197,431,885	4,264	545,080,570
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,240	162,839,856	1,508	190,781,286	4,161	529,446,166
電車(新幹線を除く)	両	744	74,337,171	1,032	109,494,828	3,092	334,778,538
電動車	両	473	49,062,825	635	65,045,207	1,864	199,954,648
制御車	両	121	12,557,431	169	20,179,706	510	59,225,000
付随車	両	150	12,716,915	228	24,269,915	718	75,598,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年7月31日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,274	164,942,017	1,565	197,431,885	4,272	545,987,043
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,248	163,746,329	1,508	190,781,286	4,169	530,352,639
電車(新幹線を除く)	両	752	75,243,644	1,032	109,494,828	3,100	335,685,011
電動車	両	477	49,516,062	635	65,045,207	1,868	200,407,885
制御車	両	123	12,784,049	169	20,179,706	512	59,451,618
付随車	両	152	12,943,533	228	24,269,915	720	75,825,508
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年7月31日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	682	107,187,211	786	114,432,333	2,036	298,591,512
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	679	107,121,283	761	110,176,030	1,973	284,700,268
電車(新幹線を除く)	両	187	19,338,933	288	29,447,217	905	90,195,330
電動車	両	120	11,924,030	184	16,626,155	544	47,416,741
制御車	両	34	3,754,295	72	9,494,783	203	25,592,430
付随車	両	33	3,660,608	32	3,326,279	158	17,186,159
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年7月31日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	690	108,093,684	786	114,432,333	2,044	299,497,985
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	687	108,027,756	761	110,176,030	1,981	285,606,741
電車(新幹線を除く)	両	195	20,245,406	288	29,447,217	913	91,101,803
電動車	両	124	12,377,267	184	16,626,155	548	47,869,978
制御車	両	36	3,980,913	72	9,494,783	205	25,819,048
付随車	両	35	3,887,226	32	3,326,279	160	17,412,777
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年7月31日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年7月31日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.