

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>3,944</b>	<b>620,573,671</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,770</b>	<b>560,463,334</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,395	487,074,794
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,013	280,231,744
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	604	94,904,460
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	778	111,938,590
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	339	64,482,559
電動車	両	-	-	28	4,780,712	270	51,103,550
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>3,952</b>	<b>621,480,144</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,778</b>	<b>561,369,807</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,403	487,981,267
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,017	280,684,981
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	606	95,131,078
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	780	112,165,208
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	339	64,482,559
電動車	両	-	-	28	4,780,712	270	51,103,550
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,737</b>	<b>367,472,813</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,632</b>	<b>348,412,249</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,261	275,724,604
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,399	167,895,635
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	346	45,046,819
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	516	62,782,150
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,745</b>	<b>368,379,286</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,640</b>	<b>349,318,722</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,269	276,631,077
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,403	168,348,872
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	348	45,273,437
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	518	63,008,768
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,317</b>	<b>191,233,695</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,230</b>	<b>173,864,095</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	859	101,176,450
電動車	両	-	-	12	1,131,037	474	49,405,831
制御車	両	-	-	8	978,237	146	18,757,105
付随車	両	-	-	3	322,960	239	33,013,514
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,325</b>	<b>192,140,168</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,238</b>	<b>174,770,568</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	867	102,082,923
電動車	両	-	-	12	1,131,037	478	49,859,068
制御車	両	-	-	8	978,237	148	18,983,723
付随車	両	-	-	3	322,960	241	33,240,132
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。