

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年10月分)

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>4,128</b>	<b>644,618,755</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>3,954</b>	<b>584,377,302</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,477	492,296,362
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	2,054	282,150,139
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	602	92,634,713
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	821	117,511,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	435	81,512,522
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	354	65,946,723
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>4,136</b>	<b>645,525,228</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>3,962</b>	<b>585,283,775</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,485	493,202,835
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	2,058	282,603,376
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	604	92,861,331
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	823	117,738,128
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	435	81,512,522
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	354	65,946,723
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>2,861</b>	<b>381,753,175</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,756</b>	<b>362,561,495</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,299	273,985,028
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,414	165,632,563
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	338	41,850,513
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	547	66,501,952
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>2,869</b>	<b>382,659,648</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,764</b>	<b>363,467,968</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,307	274,891,501
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,418	166,085,800
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	340	42,077,131
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	549	66,728,570
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,456</b>	<b>213,028,629</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,368</b>	<b>195,473,283</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	913	107,336,816
電動車	両	-	-	14	1,027,351	504	52,453,175
制御車	両	1	209,550	4	493,500	160	20,735,167
付随車	両	-	-	3	322,960	249	34,148,474
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	40	10,128,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	40	10,128,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,464</b>	<b>213,935,102</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,376</b>	<b>196,379,756</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	921	108,243,289
電動車	両	-	-	14	1,027,351	508	52,906,412
制御車	両	1	209,550	4	493,500	162	20,961,785
付随車	両	-	-	3	322,960	251	34,375,092
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	40	10,128,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	40	10,128,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。