

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,254	663,169,457
機関車	両	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,500,158	108	14,436,354	4,077	602,370,766
電車(新幹線を除く)	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,554	501,582,848
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,101	287,625,616
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	616	94,235,328
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	837	119,721,904
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	475	88,539,703
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	388	71,925,187
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,262	664,075,930
機関車	両	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,500,158	108	14,436,354	4,085	603,277,239
電車(新幹線を除く)	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,562	502,489,321
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,105	288,078,853
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	618	94,461,946
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	839	119,948,522
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	475	88,539,703
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	388	71,925,187
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	2,963	396,585,125
機関車	両	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,472,630	84	10,474,294	2,855	376,836,207
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,352	279,552,762
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,449	169,248,664
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	348	42,831,336
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	555	67,472,762
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	455	85,035,230
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	368	68,420,714
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	2,971	397,491,598
機関車	両	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,472,630	84	10,474,294	2,863	377,742,680
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,360	280,459,235
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,453	169,701,901
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	350	43,057,954
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	557	67,699,380
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	455	85,035,230
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	368	68,420,714
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 7月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,525	223,927,106
機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,460	20	3,789,167	1,434	205,814,522
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	933	108,971,077
電動車	両	-	-	-	-	518	53,480,526
制御車	両	-	-	-	-	163	21,019,117
付随車	両	-	-	-	-	252	34,471,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	455	85,035,230
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	368	68,420,714
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	46	11,808,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	46	11,808,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 7月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,533	224,833,579
機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,460	20	3,789,167	1,442	206,720,995
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	941	109,877,550
電動車	両	-	-	-	-	522	53,933,763
制御車	両	-	-	-	-	165	21,245,735
付随車	両	-	-	-	-	254	34,698,052
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	455	85,035,230
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	368	68,420,714
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	46	11,808,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	46	11,808,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。