

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>100</b>	<b>12,317,840</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>5,473</b>	<b>784,905,348</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>12,293,140</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>5,304</b>	<b>728,864,859</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	12,293,140	84	9,290,899	4,147	516,629,812
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	2,426	296,381,135
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	712	95,452,397
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	1,009	124,796,280
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	1,032	185,629,554
電動車	両	-	-	14	2,575,389	882	158,113,636
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>100</b>	<b>12,317,840</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>5,481</b>	<b>785,811,821</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>128</b>	<b>52,993,429</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>12,293,140</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>5,312</b>	<b>729,771,332</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	12,293,140	84	9,290,899	<b>4,155</b>	<b>517,536,285</b>
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	<b>2,430</b>	<b>296,834,372</b>
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	<b>714</b>	<b>95,679,015</b>
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	<b>1,011</b>	<b>125,022,898</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	1,032	185,629,554
電動車	両	-	-	14	2,575,389	882	158,113,636
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年4月分)

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>100</b>	<b>12,317,840</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>4,251</b>	<b>543,284,624</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>12,293,140</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>4,150</b>	<b>528,216,908</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	12,293,140	84	9,290,899	3,107	337,780,779
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	1,874	201,818,978
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	526	61,978,132
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	707	73,983,669
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
電動車	両	-	-	14	2,575,389	786	141,292,168
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>100</b>	<b>12,317,840</b>	<b>113</b>	<b>14,113,786</b>	<b>4,259</b>	<b>544,191,097</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>12,293,140</b>	<b>110</b>	<b>13,522,398</b>	<b>4,158</b>	<b>529,123,381</b>
電車(新幹線を除く)	両	99	12,293,140	84	9,290,899	3,115	338,687,252
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	1,878	202,272,215
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	528	62,204,750
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	709	74,210,287
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
電動車	両	-	-	14	2,575,389	786	141,292,168
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>24,700</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>3</b>	<b>1,597,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年7月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>42</b>	<b>6,099,805</b>	<b>2,087</b>	<b>304,458,707</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>40</b>	<b>5,580,017</b>	<b>2,026</b>	<b>291,087,251</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	983	100,651,122
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	590	53,402,353
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	228	29,419,230
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	165	17,829,539
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
電動車	両	-	-	14	2,575,389	786	141,292,168
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年7月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>42</b>	<b>6,099,805</b>	<b>2,095</b>	<b>305,365,180</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>519,788</b>	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>93</b>	<b>11,967,000</b>	<b>40</b>	<b>5,580,017</b>	<b>2,034</b>	<b>291,993,724</b>
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	<b>991</b>	<b>101,557,595</b>
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	<b>594</b>	<b>53,855,590</b>
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	<b>230</b>	<b>29,645,848</b>
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	<b>167</b>	<b>18,056,157</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
電動車	両	-	-	14	2,575,389	786	141,292,168
制御車	両	-	-	2	367,913	100	17,687,517
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。