

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	5,486	786,701,294
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	5,315	730,094,117
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	4,132	513,627,571
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,416	294,516,805
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	696	92,699,265
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,020	126,411,501
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	896	160,689,025
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	5,484	787,607,767
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	39,982,180	137	16,548,014	5,323	731,000,590
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	4,140	514,534,044
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,420	294,970,042
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	698	92,925,883
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,022	126,638,119
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	896	160,689,025
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	4,264	545,080,570
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	62	12,540,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	39,982,180	137	16,548,014	4,161	529,446,166
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	3,092	334,778,538
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	1,864	199,954,648
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	510	59,225,000
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	718	75,598,890
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	39,973,541	154	17,969,948	4,272	545,987,043
機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	62	12,540,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	39,982,180	137	16,548,014	4,169	530,352,639
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	3,100	335,685,011
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	1,868	200,407,885
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	512	59,451,618
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	720	75,825,508
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	8	326,292	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
特殊車両	〃	-	-	6	315,960	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年7月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	2,036	298,591,512
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	1,973	284,700,268
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	905	90,195,330
電動車	両	-	-	20	1,678,563	544	47,416,741
制御車	両	-	-	12	1,463,813	203	25,592,430
付随車	両	-	-	7	731,297	158	17,186,159
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年7月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	35,560,698	88	11,503,593	2,044	299,497,985
機関車	両	-	-8,639	3	779,682	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	194	35,569,337	81	10,602,659	1,981	285,606,741
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	913	91,101,803
電動車	両	-	-	20	1,678,563	548	47,869,978
制御車	両	-	-	12	1,463,813	205	25,819,048
付随車	両	-	-	7	731,297	160	17,412,777
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。