

(誤)

2023年6月22日修正

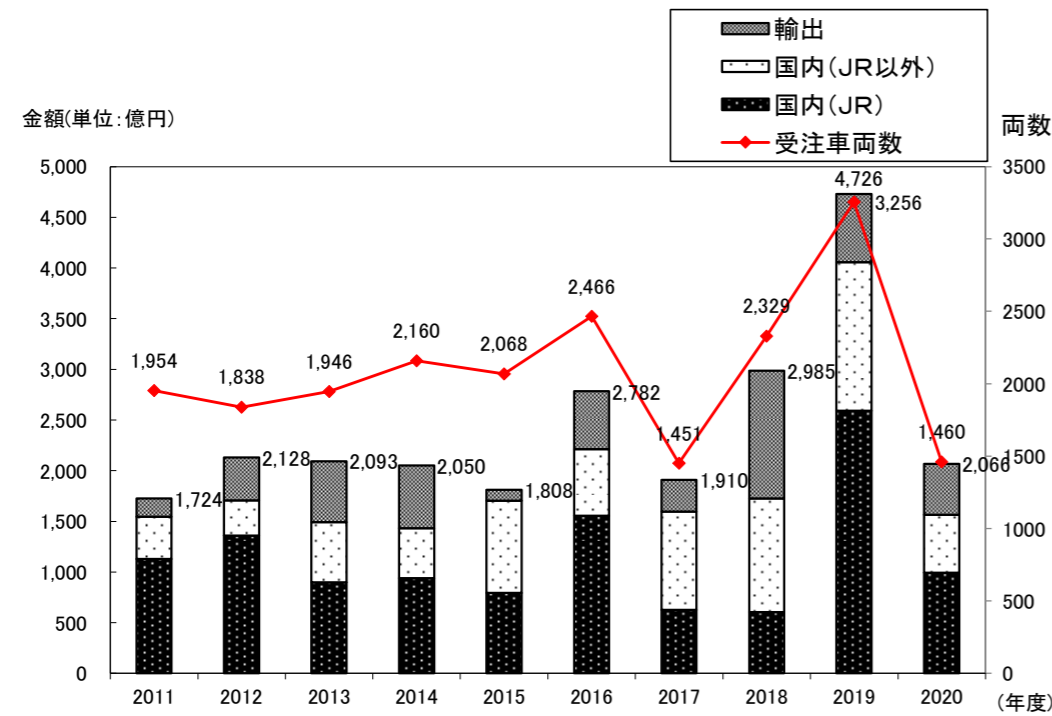
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,309両・2,304億円（前年度比53.6%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,460両・2,066億円（同56.3%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け75.6%（JR48.1%、JR以外の民鉄27.5%、公的企業18.9%）、輸出向け24.4%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年6月22日修正

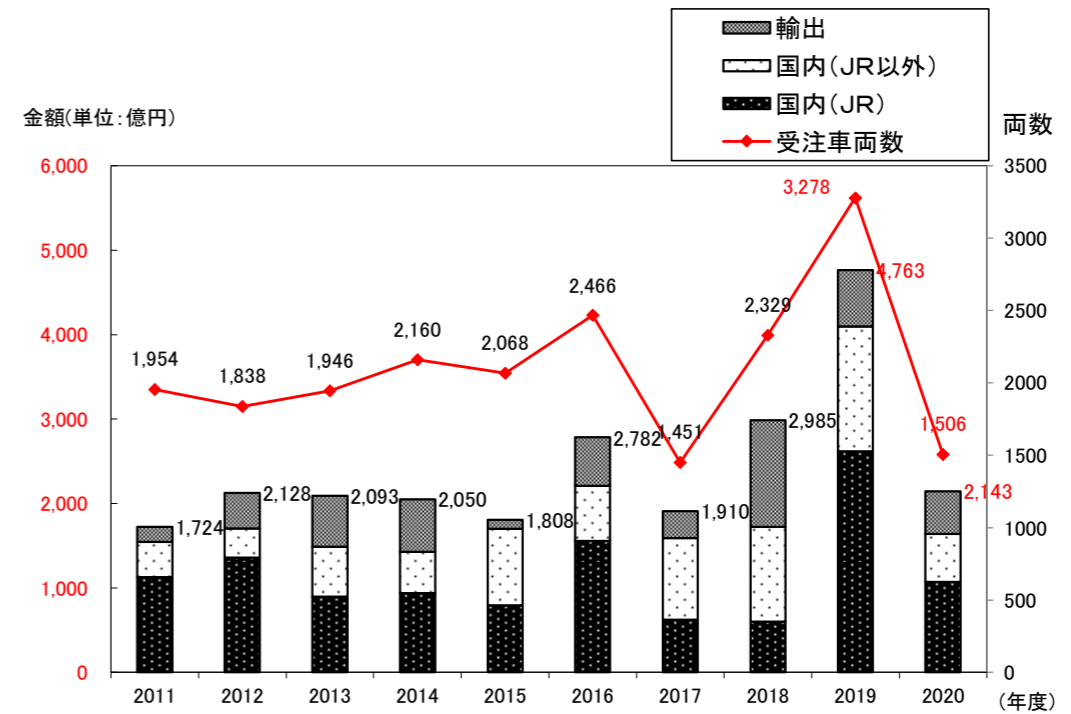
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,355両・2,382億円（前年度比52.4%減）であった。  
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,506両・2,143億円（同55.0%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。  
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け76.5%（JR50.0%、JR以外の民鉄26.5%、公的企業18.2%）、輸出向け23.5%であった。  
 また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年6月22日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,309</b>	<b>230,408,374</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,381</b>	<b>780,621,944</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,582</b>	<b>227,837,148</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,203</b>	<b>723,877,467</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,467	138,179,919	10,836	154,512,033	4,897	516,195,092
電動車	両	6,511	82,873,136	6,638	90,017,295	3,054	296,631,627
制御車	両	2,414	26,368,843	2,601	32,808,659	790	93,157,875
付随車	両	1,542	28,937,940	1,597	31,686,079	1,053	126,405,590
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,167	179,739,985
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	993	153,399,004
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	124	16,512,580
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年6月22日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48,355</b>	<b>238,165,372</b>	<b>48,628</b>	<b>252,663,111</b>	<b>6,449</b>	<b>791,997,052</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>47,628</b>	<b>235,594,146</b>	<b>47,864</b>	<b>244,570,807</b>	<b>6,271</b>	<b>735,252,575</b>
電車(新幹線を除く)	両	10,483	139,992,867	10,836	154,512,033	4,919	518,686,654
電動車	両	6,519	83,779,610	6,638	90,017,295	3,065	297,877,409
制御車	両	2,418	26,822,080	2,601	32,808,659	796	93,837,316
付随車	両	1,546	29,391,177	1,597	31,686,079	1,058	126,971,929
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,876	86,215,423	36,620	54,451,562	1,213	188,623,531
電動車	両	32,053	70,359,536	31,862	46,944,593	1,031	160,726,303
制御車	両	2,193	9,451,400	2,154	6,773,787	132	18,068,827
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>706</b>	<b>1,614,298</b>	<b>727</b>	<b>2,729,857</b>	<b>10</b>	<b>1,781,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年6月22日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

(正) 2023年6月22日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,460</b>	<b>206,589,640</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,418</b>	<b>775,326,186</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,434</b>	<b>205,393,952</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,247</b>	<b>718,719,009</b>
電車(新幹線を除く)	両	968	122,835,317	1,244	138,954,987	4,110	511,136,009
電動車	両	585	73,303,711	743	80,508,754	2,405	293,271,023
制御車	両	160	22,712,932	237	28,734,446	690	92,019,824
付随車	両	223	26,818,674	264	29,711,787	1,015	125,845,162
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	1,002	179,689,310
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	858	153,361,726
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,506</b>	<b>214,346,638</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,486</b>	<b>786,701,294</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,480</b>	<b>213,150,950</b>	<b>1,726</b>	<b>221,900,595</b>	<b>5,315</b>	<b>730,094,117</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>984</b>	<b>124,648,265</b>	1,244	138,954,987	<b>4,132</b>	<b>513,627,571</b>
電動車	両	<b>593</b>	<b>74,210,185</b>	743	80,508,754	<b>2,416</b>	<b>294,516,805</b>
制御車	両	<b>164</b>	<b>23,166,169</b>	237	28,734,446	<b>696</b>	<b>92,699,265</b>
付随車	両	<b>227</b>	<b>27,271,911</b>	264	29,711,787	<b>1,020</b>	<b>126,411,501</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>424</b>	<b>79,883,056</b>	270	48,092,448	<b>1,048</b>	<b>188,572,856</b>
電動車	両	<b>348</b>	<b>64,933,854</b>	235	41,487,620	<b>896</b>	<b>160,689,025</b>
制御車	両	<b>46</b>	<b>8,615,779</b>	31	5,942,710	<b>102</b>	<b>18,055,430</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>21</b>	<b>1,368,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,220</b>	<b>156,278,546</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,196</b>	<b>533,705,462</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,194</b>	<b>155,082,858</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,093</b>	<b>518,071,058</b>
電車(新幹線を除く)	両	728	72,524,223	1,032	109,494,828	3,070	332,286,976
電動車	両	465	48,156,351	635	65,045,207	1,853	198,708,866
制御車	両	117	12,104,194	169	20,179,706	504	58,545,559
付随車	両	146	12,263,678	228	24,269,915	713	75,032,551
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,867,842
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	762	136,540,258
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,266</b>	<b>164,035,544</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,264</b>	<b>545,080,570</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>23</b>	<b>4,728,595</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,240</b>	<b>162,839,856</b>	<b>1,508</b>	<b>190,781,286</b>	<b>4,161</b>	<b>529,446,166</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>744</b>	<b>74,337,171</b>	1,032	109,494,828	<b>3,092</b>	<b>334,778,538</b>
電動車	両	<b>473</b>	<b>49,062,825</b>	635	65,045,207	<b>1,864</b>	<b>199,954,648</b>
制御車	両	<b>121</b>	<b>12,557,431</b>	169	20,179,706	<b>510</b>	<b>59,225,000</b>
付随車	両	<b>150</b>	<b>12,716,915</b>	228	24,269,915	<b>718</b>	<b>75,598,890</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>424</b>	<b>79,883,056</b>	270	48,092,448	<b>952</b>	<b>171,751,388</b>
電動車	両	<b>348</b>	<b>64,933,854</b>	235	41,487,620	<b>800</b>	<b>143,867,557</b>
制御車	両	<b>46</b>	<b>8,615,779</b>	31	5,942,710	<b>102</b>	<b>18,055,430</b>
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>20</b>	<b>1,288,152</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



(誤) 2023年6月22日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>636</b>	<b>99,430,213</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,974</b>	<b>287,895,018</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>633</b>	<b>99,364,285</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,911</b>	<b>274,003,774</b>
電車(新幹線を除く)	両	171	17,525,985	288	29,447,217	889	88,382,382
電動車	両	112	11,017,556	184	16,626,155	536	46,510,267
制御車	両	30	3,301,058	72	9,494,783	199	25,139,193
付随車	両	29	3,207,371	32	3,326,279	154	16,732,922
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,867,842
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	762	136,540,258
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年6月22日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>682</b>	<b>107,187,211</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>2,036</b>	<b>298,591,512</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>19</b>	<b>4,046,651</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>679</b>	<b>107,121,283</b>	<b>761</b>	<b>110,176,030</b>	<b>1,973</b>	<b>284,700,268</b>
電車(新幹線を除く)	両	187	19,338,933	288	29,447,217	905	90,195,330
電動車	両	120	11,924,030	184	16,626,155	544	47,416,741
制御車	両	34	3,754,295	72	9,494,783	203	25,592,430
付随車	両	33	3,660,608	32	3,326,279	158	17,186,159
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	424	79,883,056	270	48,092,448	952	171,751,388
電動車	両	348	64,933,854	235	41,487,620	800	143,867,557
制御車	両	46	8,615,779	31	5,942,710	102	18,055,430
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>88,400</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,222</b>	<b>245,810,444</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>55,718,573</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,182</b>	<b>244,067,284</b>
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,181	243,904,594
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,317	152,198,599
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	305	33,406,366
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	559	58,299,629
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>584</b>	<b>56,848,333</b>	<b>779</b>	<b>82,999,552</b>	<b>2,228</b>	<b>246,489,058</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>681,944</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	681,944	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>561</b>	<b>55,718,573</b>	<b>747</b>	<b>80,605,256</b>	<b>2,188</b>	<b>244,745,898</b>
電車(新幹線を除く)	両	557	54,998,238	744	80,047,611	2,187	244,583,208
電動車	両	353	37,138,795	451	48,419,052	1,320	152,537,907
制御車	両	87	8,803,136	97	10,684,923	307	33,632,570
付随車	両	117	9,056,307	196	20,943,636	560	58,412,731
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
ディーゼル動車	両	4	720,335	3	557,645	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>18</b>	<b>891,000</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>238,760</b>	<b>18</b>	<b>1,199,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>352</b>	<b>38,956,106</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,709</b>	<b>203,782,433</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	871,194	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	3	582,444	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>349</b>	<b>38,756,598</b>	<b>341</b>	<b>39,567,712</b>	<b>1,703</b>	<b>203,051,883</b>
電車(新幹線を除く)	両	346	38,209,999	334	38,082,855	1,677	197,096,052
電動車	両	229	27,069,665	231	26,495,890	1,060	129,426,275
制御車	両	67	7,447,832	28	2,157,041	276	31,318,615
付随車	両	50	3,692,502	75	9,429,924	341	36,351,162
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	<b>16</b>	<b>1,030,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>352</b>	<b>38,956,106</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,715</b>	<b>204,461,047</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	871,194	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	3	582,444	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>349</b>	<b>38,756,598</b>	<b>341</b>	<b>39,567,712</b>	<b>1,709</b>	<b>203,730,497</b>
電車(新幹線を除く)	両	346	38,209,999	334	38,082,855	1,683	197,774,666
電動車	両	229	27,069,665	231	26,495,890	1,063	129,765,583
制御車	両	67	7,447,832	28	2,157,041	278	31,544,819
付随車	両	50	3,692,502	75	9,429,924	342	36,464,264
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	3	546,599	7	1,484,857	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-4</b>	<b>-121,252</b>	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>172,760</b>	<b>16</b>	<b>1,030,752</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年6月22日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,460</b>	<b>206,589,640</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,418</b>	<b>775,326,186</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,668	783,283,118
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,712	788,476,404
6	194	21,171,182	221	27,001,215	5,685	782,646,371
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,676	774,162,592
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,599	763,349,481
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,550	761,270,756
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,435	753,874,506
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,349	741,428,445
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,263	724,848,679
2021年1月分	112	13,382,276	109	12,663,622	5,266	725,567,333
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,332	753,322,593
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,418	775,326,186
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>968</b>	<b>122,835,317</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,110</b>	<b>511,136,009</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,334	519,563,050
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,332	516,685,639
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,307	511,647,437
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,332	508,648,065
8	4	759,572	76	8,608,762	4,260	500,798,875
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,178	491,938,068
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,081	487,526,385
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,021	479,235,621
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,006	474,979,484
2021年1月分	102	11,648,196	73	7,091,699	4,035	479,535,981
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,159	516,542,194
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,110	511,136,009
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>1,002</b>	<b>179,689,310</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	868	152,153,940
5	56	11,163,873	16	2,925,137	908	160,392,676
6	28	4,777,687	16	2,930,527	920	162,239,836
7	-	1,426	16	2,702,112	904	159,539,150
8	16	2,941,817	16	2,941,817	904	159,539,150
9	48	9,575,009	-	-	952	169,114,159
10	16	2,926,801	32	5,657,667	936	166,383,293
11	16	2,936,427	36	6,279,207	916	163,040,513
12	-	-	52	9,249,207	864	153,791,306
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	844	150,968,274
2	-	-	12	1,972,756	832	148,995,518
3	194	35,569,337	24	4,875,545	1,002	179,689,310

(正)

2023年6月22日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,506</b>	<b>214,346,638</b>	<b>1,784</b>	<b>228,631,194</b>	<b>5,486</b>	<b>786,701,294</b>
2020年4月分	45	3,826,745	119	17,911,367	5,690	786,901,228
5	117	14,716,113	73	9,522,827	5,734	792,094,514
6	224	27,115,232	221	27,001,215	5,737	792,208,531
7	163	13,513,553	172	21,997,332	5,728	783,724,752
8	34	5,839,679	111	16,652,790	5,651	772,911,641
9	97	14,832,305	146	16,911,030	5,602	770,832,916
10	37	11,713,915	152	19,110,165	5,487	763,436,666
11	65	7,407,909	151	19,853,970	5,401	750,990,605
12	116	9,915,143	202	26,494,909	5,315	734,410,839
2021年1月分	128	15,195,224	109	12,663,622	5,334	736,942,441
2	240	50,297,279	174	22,542,019	5,400	764,697,701
3	240	39,973,541	154	17,969,948	5,486	786,701,294
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>111</b>	<b>49,004,283</b>
2020年4月分	-	-	-	-	123	51,202,820
5	-	-	1	195,426	122	51,007,394
6	-	-	-	-	122	51,007,394
7	-	-	1	182,101	121	50,825,293
8	-	-	3	546,303	118	50,278,990
9	-	-	2	364,202	116	49,914,788
10	-	-	1	182,101	115	49,732,687
11	-	-	-	-	115	49,732,687
12	-	-	4	728,404	111	49,004,283
2021年1月分	-	-	-	-	111	49,004,283
2	-	-	-	-	111	49,004,283
3	-	-	-	-	111	49,004,283
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>984</b>	<b>124,648,265</b>	<b>1,244</b>	<b>138,954,987</b>	<b>4,132</b>	<b>513,627,571</b>
2020年4月分	24	671,416	76	8,364,045	4,340	520,241,664
5	46	2,487,560	48	5,364,971	4,338	517,364,253
6	150	14,682,424	175	19,720,626	4,313	512,326,051
7	163	13,395,159	138	16,394,531	4,338	509,326,679
8	4	759,572	76	8,608,762	4,266	501,477,489
9	31	3,292,574	113	12,153,381	4,184	492,616,682
10	18	8,481,314	115	12,892,997	4,087	488,204,999
11	37	3,248,282	97	11,539,046	4,027	479,914,235
12	107	9,458,698	122	13,714,835	4,012	475,658,098
2021年1月分	118	13,461,144	73	7,091,699	4,057	482,027,543
2	240	50,297,279	116	13,291,066	4,181	519,033,756
3	46	4,412,843	95	9,819,028	4,132	513,627,571
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>424</b>	<b>79,883,056</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>1,048</b>	<b>188,572,856</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	884	155,093,436
5	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
6	28	4,777,687	16	2,930,527	966	171,123,382
7	-	1,426	16	2,702,112	950	168,422,696
8	16	2,941,817	16	2,941,817	950	168,422,696
9	48	9,575,009	-	-	998	177,997,705
10	16	2,926,801	32	5,657,667	982	175,266,839
11	16	2,936,427	36	6,279,207	962	171,924,059
12	-	-	52	9,249,207	910	162,674,852
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
2	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
3	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856



(誤)

2023年6月22日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,220</b>	<b>156,278,546</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,196</b>	<b>533,705,462</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,479	562,282,925
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,529	568,389,174
6	194	21,171,182	181	21,918,191	4,542	567,642,165
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,588	566,947,391
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,527	559,051,480
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,503	560,405,496
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,410	556,093,222
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,324	543,647,161
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,262	530,705,847
2021年1月分	112	13,382,276	102	11,670,659	4,272	532,417,464
2	-	498	162	20,716,093	4,110	511,701,869
3	240	39,973,541	154	17,969,948	4,196	533,705,462
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>728</b>	<b>72,524,223</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>3,070</b>	<b>332,286,976</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,334	363,073,698
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,338	361,109,250
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,353	361,154,072
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,433	365,943,705
8	4	759,572	66	7,350,712	3,371	359,352,565
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,314	353,924,499
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,239	352,596,792
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,179	344,306,028
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,188	343,688,343
2021年1月分	102	11,648,196	67	6,178,736	3,223	349,157,803
2	-	498	104	11,465,140	3,119	337,693,161
3	46	4,412,843	95	9,819,028	3,070	332,286,976
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>906</b>	<b>162,867,842</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	772	135,332,472
5	56	11,163,873	16	2,925,137	812	143,571,208
6	28	4,777,687	16	2,930,527	824	145,418,368
7	-	1,426	16	2,702,112	808	142,717,682
8	16	2,941,817	16	2,941,817	808	142,717,682
9	48	9,575,009	-	-	856	152,292,691
10	16	2,926,801	32	5,657,667	840	149,561,825
11	16	2,936,427	36	6,279,207	820	146,219,045
12	-	-	52	9,249,207	768	136,969,838
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	748	134,146,806
2	-	-	12	1,972,756	736	132,174,050
3	194	35,569,337	24	4,875,545	906	162,867,842

(正)

2023年6月22日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>1,266</b>	<b>164,035,544</b>	<b>1,565</b>	<b>197,431,885</b>	<b>4,264</b>	<b>545,080,570</b>
2020年4月分	45	3,825,831	107	16,401,707	4,501	565,901,035
5	117	14,716,113	67	8,609,864	4,551	572,007,284
6	224	27,115,232	181	21,918,191	4,594	577,204,325
7	163	13,513,553	117	14,208,327	4,640	576,509,551
8	34	5,839,679	95	13,735,590	4,579	568,613,640
9	97	14,832,305	121	13,478,289	4,555	569,967,656
10	37	11,713,915	130	16,026,189	4,462	565,655,382
11	65	7,407,909	151	19,853,970	4,376	553,209,321
12	116	9,901,744	178	22,843,058	4,314	540,268,007
2021年1月分	128	15,195,224	102	11,670,659	4,340	543,792,572
2	-	498	162	20,716,093	4,178	523,076,977
3	240	39,973,541	154	17,969,948	4,264	545,080,570
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>11</b>	<b>2,530,058</b>	<b>19</b>	<b>4,508,934</b>
2020年4月分	-	-	1	99,500	26	6,873,564
5	-	-	2	410,400	24	6,463,164
6	3	148,000	-	-	27	6,611,164
7	-	-	-	-	27	6,611,164
8	-	-	1	172,044	26	6,439,120
9	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
10	-	-	-	-	26	6,365,687
11	-	-	-	-	26	6,365,687
12	-	-	-	-	26	6,365,687
2021年1月分	-	-	1	259,894	25	6,105,793
2	-	-	3	808,538	22	5,297,255
3	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>744</b>	<b>74,337,171</b>	<b>1,032</b>	<b>109,494,828</b>	<b>3,092</b>	<b>334,778,538</b>
2020年4月分	24	670,502	64	6,854,385	3,340	363,752,312
5	46	2,487,560	42	4,452,008	3,344	361,787,864
6	150	14,682,424	135	14,637,602	3,359	361,832,686
7	163	13,395,159	83	8,605,526	3,439	366,622,319
8	4	759,572	66	7,350,712	3,377	360,031,179
9	31	3,292,574	88	8,720,640	3,320	354,603,113
10	18	8,481,314	93	9,809,021	3,245	353,275,406
11	37	3,248,282	97	11,539,046	3,185	344,984,642
12	107	9,445,299	98	10,062,984	3,194	344,366,957
2021年1月分	118	13,461,144	67	6,178,736	3,245	351,649,365
2	-	498	104	11,465,140	3,141	340,184,723
3	-	-8,639	95	9,819,028	3,092	334,778,538
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>424</b>	<b>79,883,056</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>952</b>	<b>171,751,388</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
5	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
6	28	4,777,687	16	2,930,527	870	154,301,914
7	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
8	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
9	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
10	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
11	16	2,936,427	36	6,279,207	866	155,102,591
12	-	-	52	9,249,207	814	145,853,384
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
2	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
3	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>636</b>	<b>99,430,213</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>1,974</b>	<b>287,895,018</b>
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	2,092	295,775,198
5	62	11,784,339	29	4,352,261	2,125	303,207,276
6	43	6,329,258	83	10,601,847	2,085	298,934,687
7	-	118,394	53	7,858,659	2,032	291,194,422
8	30	5,080,107	42	7,842,857	2,020	288,431,672
9	63	10,989,841	60	7,371,566	2,023	292,049,947
10	19	3,232,601	73	9,779,850	1,969	285,502,698
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,910	276,737,924
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,883	268,552,054
2021年1月分	122	14,486,776	58	7,608,898	1,947	275,429,932
2	-	-	79	11,592,019	1,868	263,837,913
3	194	35,560,698	88	11,503,593	1,974	287,895,018
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>171</b>	<b>17,525,985</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>889</b>	<b>88,382,382</b>
2020年4月分	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
5	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
6	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
7	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
8	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
9	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
10	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
11	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
12	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
2021年1月分	112	12,752,696	23	2,116,975	961	95,578,281
2	-	-	33	3,322,226	928	92,256,055
3	-	-	39	3,873,673	889	88,382,382
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>394</b>	<b>73,939,006</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>906</b>	<b>162,867,842</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	772	135,332,472
5	56	11,163,873	16	2,925,137	812	143,571,208
6	28	4,777,687	16	2,930,527	824	145,418,368
7	-	1,426	16	2,702,112	808	142,717,682
8	16	2,941,817	16	2,941,817	808	142,717,682
9	48	9,575,009	-	-	856	152,292,691
10	16	2,926,801	32	5,657,667	840	149,561,825
11	16	2,936,427	36	6,279,207	820	146,219,045
12	-	-	52	9,249,207	768	136,969,838
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	748	134,146,806
2	-	-	12	1,972,756	736	132,174,050
3	194	35,569,337	24	4,875,545	906	162,867,842

(正)

2023年6月22日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>682</b>	<b>107,187,211</b>	<b>786</b>	<b>114,432,333</b>	<b>2,036</b>	<b>298,591,512</b>
2020年4月分	16	2,924,149	48	10,046,089	2,108	298,714,694
5	62	11,784,339	29	4,352,261	2,141	306,146,772
6	73	12,273,308	83	10,601,847	2,131	307,818,233
7	-	118,394	53	7,858,659	2,078	300,077,968
8	30	5,080,107	42	7,842,857	2,066	297,315,218
9	63	10,989,841	60	7,371,566	2,069	300,933,493
10	19	3,232,601	73	9,779,850	2,015	294,386,244
11	22	3,444,251	81	12,209,025	1,956	285,621,470
12	65	5,479,799	92	13,665,669	1,929	277,435,600
2021年1月分	138	16,299,724	58	7,608,898	2,009	286,126,426
2	-	-	79	11,592,019	1,930	274,534,407
3	194	35,560,698	88	11,503,593	2,036	298,591,512
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>2,198,537</b>	<b>43</b>	<b>8,031,510</b>
2020年4月分	-	-	-	-	55	10,230,047
5	-	-	1	195,426	54	10,034,621
6	-	-	-	-	54	10,034,621
7	-	-	1	182,101	53	9,852,520
8	-	-	3	546,303	50	9,306,217
9	-	-	2	364,202	48	8,942,015
10	-	-	1	182,101	47	8,759,914
11	-	-	-	-	47	8,759,914
12	-	-	4	728,404	43	8,031,510
2021年1月分	-	-	-	-	43	8,031,510
2	-	-	-	-	43	8,031,510
3	-	-	-	-	43	8,031,510
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>65,928</b>	<b>7</b>	<b>1,848,114</b>	<b>18</b>	<b>4,286,734</b>
2020年4月分	-	-	-	-	22	6,068,920
5	-	-	-	-	22	6,068,920
6	3	148,000	-	-	25	6,216,920
7	-	-	-	-	25	6,216,920
8	-	-	-	-	25	6,216,920
9	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
10	-	-	-	-	25	6,143,487
11	-	-	-	-	25	6,143,487
12	-	-	-	-	25	6,143,487
2021年1月分	-	-	1	259,894	24	5,883,593
2	-	-	3	808,538	21	5,075,055
3	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>187</b>	<b>19,338,933</b>	<b>288</b>	<b>29,447,217</b>	<b>905</b>	<b>90,195,330</b>
2020年4月分	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
5	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
6	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
7	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
8	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
9	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
10	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
11	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
12	65	5,479,799	14	1,159,040	872	84,942,560
2021年1月分	128	14,565,644	23	2,116,975	977	97,391,229
2	-	-	33	3,322,226	944	94,069,003
3	-	-8,639	39	3,873,673	905	90,195,330
<b>新幹線</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>424</b>	<b>79,883,056</b>	<b>270</b>	<b>48,092,448</b>	<b>952</b>	<b>171,751,388</b>
2020年4月分	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
5	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
6	58	10,721,737	16	2,930,527	870	154,301,914
7	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
8	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
9	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
10	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
11	16	2,936,427	36	6,279,207	866	155,102,591
12	-	-	52	9,249,207	814	145,853,384
2021年1月分	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
2	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
3	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>352</b>	<b>38,956,106</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,709</b>	<b>203,782,433</b>
2020年4月分	6	-682,072	48	5,094,851	1,676	200,519,062
5	76	6,673,600	12	1,735,111	1,740	205,457,551
6	80	8,885,685	50	6,443,227	1,770	207,900,009
7	132	11,263,956	28	3,415,696	1,874	215,748,269
8	-	10,780	15	1,869,071	1,859	213,889,978
9	2	376,154	12	1,306,161	1,849	212,959,971
10	12	8,001,712	33	3,679,636	1,828	217,282,047
11	6	784,245	31	3,148,849	1,803	214,917,443
12	-	10,945	47	5,576,695	1,756	209,351,693
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,744	208,066,786
2	-	-	45	5,515,995	1,699	202,550,791
3	38	3,631,101	28	2,399,459	1,709	203,782,433
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
2020年4月分	-	-	-	-	6	1,382,144
5	-	-	2	410,400	4	971,744
6	3	148,000	-	-	7	1,119,744
7	-	-	-	-	7	1,119,744
8	-	-	1	172,044	6	947,700
9	-	-	-	-	6	947,700
10	-	-	-	-	6	947,700
11	-	-	-	-	6	947,700
12	-	-	-	-	6	947,700
2021年1月分	-	-	-	-	6	947,700
2	-	-	1	288,750	5	658,950
3	-	-	-	-	5	658,950
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>346</b>	<b>38,209,999</b>	<b>334</b>	<b>38,082,855</b>	<b>1,677</b>	<b>197,096,052</b>
2020年4月分	6	-733,580	48	5,094,851	1,623	191,140,477
5	76	6,673,600	10	1,324,711	1,689	196,489,366
6	76	8,578,185	50	6,443,227	1,715	198,624,324
7	132	11,263,956	26	3,272,696	1,821	206,615,584
8	-	10,780	14	1,697,027	1,807	204,929,337
9	-	-	10	1,163,969	1,797	203,765,368
10	12	8,001,712	32	3,608,036	1,777	208,159,044
11	6	784,245	30	3,077,249	1,753	205,866,040
12	-	-	46	5,406,250	1,707	200,459,790
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,695	199,174,883
2	-	-	34	3,626,433	1,661	195,548,450
3	38	3,631,101	22	2,083,499	1,677	197,096,052
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>546,599</b>	<b>7</b>	<b>1,484,857</b>	<b>26</b>	<b>5,955,831</b>
2020年4月分	-	-	-	-	30	6,894,089
5	-	-	-	-	30	6,894,089
6	1	159,500	-	-	31	7,053,589
7	-	-	-	-	31	7,053,589
8	-	-	-	-	31	7,053,589
9	2	376,154	-	-	33	7,429,743
10	-	-	-	-	33	7,429,743
11	-	-	-	-	33	7,429,743
12	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
2021年1月分	-	-	-	-	32	7,270,243
2	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
3	-	-	-	-	26	5,955,831

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2020年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>352</b>	<b>38,956,106</b>	<b>361</b>	<b>41,469,658</b>	<b>1,715</b>	<b>204,461,047</b>
2020年4月分	6	-682,072	48	5,094,851	1,682	201,197,676
5	76	6,673,600	12	1,735,111	1,746	206,136,165
6	80	8,885,685	50	6,443,227	1,776	208,578,623
7	132	11,263,956	28	3,415,696	1,880	216,426,883
8	-	10,780	15	1,869,071	1,865	214,568,592
9	2	376,154	12	1,306,161	1,855	213,638,585
10	12	8,001,712	33	3,679,636	1,834	217,960,661
11	6	784,245	31	3,148,849	1,809	215,596,057
12	-	10,945	47	5,576,695	1,762	210,030,307
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,750	208,745,400
2	-	-	45	5,515,995	1,705	203,229,405
3	38	3,631,101	28	2,399,459	1,715	204,461,047
<b>電気機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2020年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2021年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>148,000</b>	<b>4</b>	<b>871,194</b>	<b>5</b>	<b>658,950</b>
2020年4月分	-	-	-	-	6	1,382,144
5	-	-	2	410,400	4	971,744
6	3	148,000	-	-	7	1,119,744
7	-	-	-	-	7	1,119,744
8	-	-	1	172,044	6	947,700
9	-	-	-	-	6	947,700
10	-	-	-	-	6	947,700
11	-	-	-	-	6	947,700
12	-	-	-	-	6	947,700
2021年1月分	-	-	-	-	6	947,700
2	-	-	1	288,750	5	658,950
3	-	-	-	-	5	658,950
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>346</b>	<b>38,209,999</b>	<b>334</b>	<b>38,082,855</b>	<b>1,683</b>	<b>197,774,666</b>
2020年4月分	6	-733,580	48	5,094,851	1,629	191,819,091
5	76	6,673,600	10	1,324,711	1,695	197,167,980
6	76	8,578,185	50	6,443,227	1,721	199,302,938
7	132	11,263,956	26	3,272,696	1,827	207,294,198
8	-	10,780	14	1,697,027	1,813	205,607,951
9	-	-	10	1,163,969	1,803	204,443,982
10	12	8,001,712	32	3,608,036	1,783	208,837,658
11	6	784,245	30	3,077,249	1,759	206,544,654
12	-	-	46	5,406,250	1,713	201,138,404
2021年1月分	-	-	12	1,284,907	1,701	199,853,497
2	-	-	34	3,626,433	1,667	196,227,064
3	38	3,631,101	22	2,083,499	1,683	197,774,666
<b>ディーゼル車</b>						
<b>2020年度計</b>	<b>3</b>	<b>546,599</b>	<b>7</b>	<b>1,484,857</b>	<b>26</b>	<b>5,955,831</b>
2020年4月分	-	-	-	-	30	6,894,089
5	-	-	-	-	30	6,894,089
6	1	159,500	-	-	31	7,053,589
7	-	-	-	-	31	7,053,589
8	-	-	-	-	31	7,053,589
9	2	376,154	-	-	33	7,429,743
10	-	-	-	-	33	7,429,743
11	-	-	-	-	33	7,429,743
12	-	10,945	1	170,445	32	7,270,243
2021年1月分	-	-	-	-	32	7,270,243
2	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
3	-	-	-	-	26	5,955,831

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。