

(誤)

2023年6月22日修正

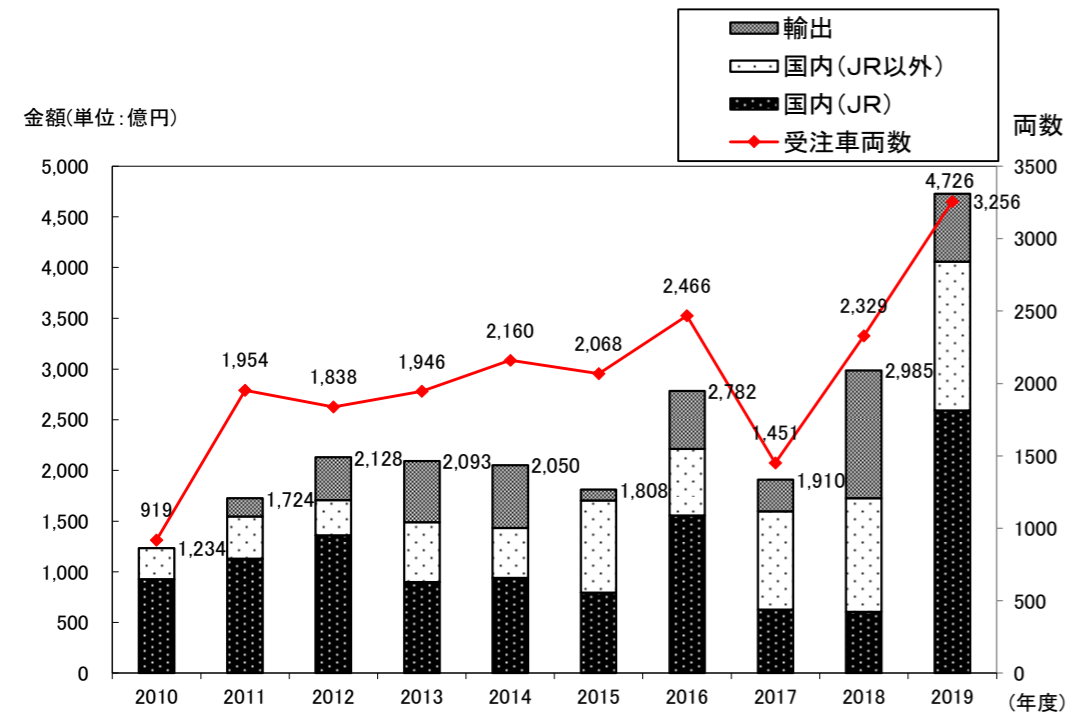
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,814両・4,970億円（前年度比56.4%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,256両・4,726億円（同58.3%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.8%（JR54.8%、JR以外の民鉄31.0%、公的企業18.9%）、輸出向け14.2%であった。
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年6月22日修正

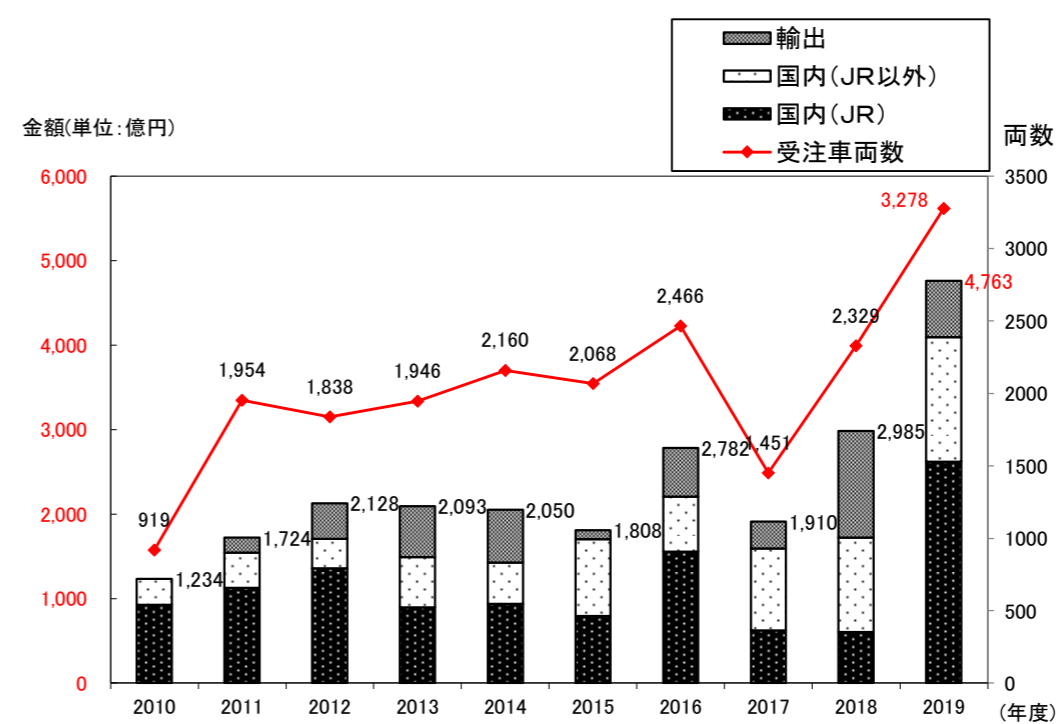
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比57.6%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円（同59.5%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（JR55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年6月22日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53,814	497,032,831	52,113	246,984,261	6,700	802,876,681
機関車	両	118	51,316,643	25	3,924,764	150	58,175,884
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52,864	441,575,312	51,252	240,284,308	6,485	740,611,126
電車(新幹線を除く)	両	14,895	278,707,115	13,822	176,836,152	5,266	532,527,206
電動車	両	8,925	153,857,332	8,415	116,315,833	3,181	303,775,786
制御車	両	4,141	66,399,794	3,795	28,166,356	977	99,597,691
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,575	147,260,362	37,018	43,424,776	941	153,920,174
電動車	両	32,593	127,217,129	32,106	34,990,096	826	134,739,301
制御車	両	2,062	16,493,806	2,004	5,198,656	91	15,023,777
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年6月22日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	53,836	500,650,941	52,113	246,984,261	6,722	806,494,791
機関車	両	118	51,316,643	25	3,924,764	150	58,175,884
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	52,886	445,193,422	51,252	240,284,308	6,507	744,229,236
電車(新幹線を除く)	両	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,272	533,205,820
電動車	両	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,184	304,115,094
制御車	両	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	979	99,823,895
付随車	両	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,109	129,266,831
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	両	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	両	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,256	472,638,489	1,823	224,862,677	5,742	797,367,740
機関車	両	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3,106	418,276,295	1,768	219,373,450	5,539	735,225,652
電車(新幹線を除く)	両	2,193	258,193,617	1,404	158,679,582	4,386	527,255,679
電動車	両	1,249	141,272,750	952	104,776,415	2,563	300,476,066
制御車	両	466	61,367,979	196	24,229,320	767	98,041,338
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	824	145,440,304	260	41,638,728	878	153,842,752
電動車	両	712	125,745,565	219	33,561,696	769	134,670,732
制御車	両	92	16,175,294	33	4,870,990	85	15,014,924
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年6月22日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,278	476,256,599	1,823	224,862,677	5,764	800,985,850
機関車	両	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3,128	421,894,405	1,768	219,373,450	5,561	738,843,762
電車(新幹線を除く)	両	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,392	527,934,293
電動車	両	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,566	300,815,374
制御車	両	468	61,594,183	196	24,229,320	769	98,267,542
付随車	両	479	55,665,990	256	29,673,847	1,057	128,851,377
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,040	405,726,755	1,675	198,692,891	4,541	574,858,801
機関車	両	43	10,341,461	17	3,563,716	82	17,203,111
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,959	392,417,334	1,621	193,562,303	4,407	553,769,486
電車(新幹線を除く)	両	2,050	232,735,812	1,261	133,269,591	3,374	369,257,581
電動車	両	1,178	129,382,563	854	87,449,926	2,023	215,597,722
制御車	両	414	51,459,103	160	18,353,048	556	66,621,071
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	824	145,440,304	260	41,638,728	782	137,021,284
電動車	両	712	125,745,565	219	33,561,696	673	117,849,264
制御車	両	92	16,175,294	33	4,870,990	85	15,014,924
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3,062	409,344,865	1,675	198,692,891	4,563	578,476,911
機関車	両	43	10,341,461	17	3,563,716	82	17,203,111
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,981	396,035,444	1,621	193,562,303	4,429	557,387,596
電車(新幹線を除く)	両	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,380	369,936,195
電動車	両	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,026	215,937,030
制御車	両	416	51,685,307	160	18,353,048	558	66,847,275
付随車	両	459	52,007,248	247	27,466,617	796	87,151,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年6月22日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,786	259,120,364	683	94,358,099	2,124	302,897,138
機関車	両	42	10,119,261	13	2,881,116	77	16,298,967
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,737	247,207,103	666	91,209,883	2,039	284,815,519
電車(新幹線を除く)	両	830	87,889,626	314	31,471,216	1,006	100,303,614
電動車	両	443	40,284,443	197	20,170,756	608	52,118,866
制御車	両	228	30,073,006	61	5,940,908	241	31,332,918
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	824	145,440,304	260	41,638,728	782	137,021,284
電動車	両	712	125,745,565	219	33,561,696	673	117,849,264
制御車	両	92	16,175,294	33	4,870,990	85	15,014,924
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	7	1,794,000	4	267,100	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年6月22日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,802	262,059,860	683	94,358,099	2,140	305,836,634
機関車	両	42	10,119,261	13	2,881,116	77	16,298,967
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,753	250,146,599	666	91,209,883	2,055	287,755,015
電車(新幹線を除く)	両	830	87,889,626	314	31,471,216	1,006	100,303,614
電動車	両	443	40,284,443	197	20,170,756	608	52,118,866
制御車	両	228	30,073,006	61	5,940,908	241	31,332,918
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	7	1,794,000	4	267,100	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,254	146,606,391	992	104,334,792	2,417	271,961,663
機関車	両	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,222	145,210,231	955	102,352,420	2,368	268,953,967
電車(新幹線を除く)	両	1,220	144,846,186	947	101,798,375	2,368	268,953,967
電動車	両	735	89,098,120	657	67,279,170	1,415	163,478,856
制御車	両	186	21,386,097	99	12,412,140	315	35,288,153
付随車	両	299	34,361,969	191	22,107,065	638	70,186,958
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,423	272,640,277
機関車	両	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,228	145,888,845	955	102,352,420	2,374	269,632,581
電車(新幹線を除く)	両	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,374	269,632,581
電動車	両	738	89,437,428	657	67,279,170	1,418	163,818,164
制御車	両	188	21,612,301	99	12,412,140	317	35,514,357
付随車	両	300	34,475,071	191	22,107,065	639	70,300,060
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	両	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	666	89,274,952	510	55,700,996	1,718	206,295,985
機関車	両	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	661	87,908,252	507	54,999,496	1,695	203,862,997
電車(新幹線を除く)	両	659	87,605,598	485	50,162,479	1,665	196,968,908
電動車	両	442	58,831,824	371	36,302,163	1,062	128,852,500
制御車	両	131	16,561,412	36	3,715,172	237	26,027,824
付随車	両	86	12,212,362	78	10,145,144	366	42,088,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	134,500	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	672	89,953,566	510	55,700,996	1,724	206,974,599
機関車	両	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	667	88,586,866	507	54,999,496	1,701	204,541,611
電車(新幹線を除く)	両	665	88,284,212	485	50,162,479	1,671	197,647,522
電動車	両	445	59,171,132	371	36,302,163	1,065	129,191,808
制御車	両	133	16,787,616	36	3,715,172	239	26,254,028
付随車	両	87	12,325,464	78	10,145,144	367	42,201,686
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	134,500	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年6月22日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車 (新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

