

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,600</b>	<b>568,103,771</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,431</b>	<b>508,472,336</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	-11,889	108	13,738,978	3,191	460,659,790
電動車	両	-	-	70	8,942,555	1,886	263,215,679
制御車	両	-	-	15	1,769,157	572	91,098,139
付随車	両	-	-11,889	23	3,027,266	733	106,345,972
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	24	4,319,298	222	43,897,488
電動車	両	-	785,714	21	3,782,134	171	33,593,653
制御車	両	-	-	3	537,164	9	1,658,223
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	18	3,915,058
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	18	3,915,058
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,676</b>	<b>581,756,677</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,507</b>	<b>522,125,242</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	-11,889	108	13,738,978	<b>3,213</b>	<b>463,151,352</b>
電動車	両	-	-	70	8,942,555	<b>1,897</b>	<b>264,461,461</b>
制御車	両	-	-	15	1,769,157	<b>578</b>	<b>91,777,580</b>
付随車	両	-	-11,889	23	3,027,266	<b>738</b>	<b>106,912,311</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	24	4,319,298	<b>268</b>	<b>52,781,034</b>
電動車	両	-	785,714	21	3,782,134	<b>209</b>	<b>40,920,952</b>
制御車	両	-	-	3	537,164	<b>17</b>	<b>3,214,470</b>
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	<b>26</b>	<b>6,192,856</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	<b>26</b>	<b>6,192,856</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,435</b>	<b>321,632,381</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,335</b>	<b>303,050,719</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,095	255,238,173
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,292	154,019,079
制御車	両	-	-	11	1,149,365	320	42,170,186
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	483	59,048,908
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	222	43,897,488
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	171	33,593,653
制御車	両	-	-	3	537,164	9	1,658,223
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	18	3,915,058
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	18	3,915,058
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,511</b>	<b>335,285,287</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,411</b>	<b>316,703,625</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	<b>2,117</b>	<b>257,729,735</b>
電動車	両	-	-	56	6,732,734	<b>1,303</b>	<b>155,264,861</b>
制御車	両	-	-	11	1,149,365	<b>326</b>	<b>42,849,627</b>
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	<b>488</b>	<b>59,615,247</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	<b>268</b>	<b>52,781,034</b>
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	<b>209</b>	<b>40,920,952</b>
制御車	両	-	-	3	537,164	<b>17</b>	<b>3,214,470</b>
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	<b>26</b>	<b>6,192,856</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	<b>26</b>	<b>6,192,856</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,116</b>	<b>157,737,148</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,031</b>	<b>140,739,040</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	(11,889)	26	2,849,572	793	93,379,694
電動車	両	-	-	16	1,701,018	434	44,582,096
制御車	両	-	-	6	695,327	132	17,155,489
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	227	31,642,109
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	222	43,897,488
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	171	33,593,653
制御車	両	-	-	3	537,164	9	1,658,223
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 6月 22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,186</b>	<b>170,711,440</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,101</b>	<b>153,713,332</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	26	2,849,572	<b>809</b>	<b>95,192,642</b>
電動車	両	-	-	16	1,701,018	<b>442</b>	<b>45,488,570</b>
制御車	両	-	-	6	695,327	<b>136</b>	<b>17,608,726</b>
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	<b>231</b>	<b>32,095,346</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	<b>268</b>	<b>52,781,034</b>
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	<b>209</b>	<b>40,920,952</b>
制御車	両	-	-	3	537,164	<b>17</b>	<b>3,214,470</b>
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	<b>24</b>	<b>5,739,656</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	<b>24</b>	<b>5,739,656</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>59</b>	<b>6,927,619</b>	<b>1,319</b>	<b>163,895,233</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>56</b>	<b>6,820,209</b>	<b>1,304</b>	<b>162,311,679</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	56	6,820,209	1,302	161,858,479
電動車	両	-	-	40	5,031,716	858	109,436,983
制御車	両	-	-	5	454,038	188	25,014,697
付随車	両	-	-	11	1,334,455	256	27,406,799
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>3</b>	<b>176,630</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>59</b>	<b>6,927,619</b>	<b>1,325</b>	<b>164,573,847</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>56</b>	<b>6,820,209</b>	<b>1,310</b>	<b>162,990,293</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	56	6,820,209	1,308	162,537,093
電動車	両	-	-	40	5,031,716	861	109,776,291
制御車	両	-	-	5	454,038	190	25,240,901
付随車	両	-	-	11	1,334,455	257	27,519,901
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>3</b>	<b>176,630</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>39</b>	<b>4,940,542</b>	<b>870</b>	<b>109,626,949</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>4,833,132</b>	<b>865</b>	<b>108,810,449</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	36	4,833,132	863	108,357,249
電動車	両	-	-	26	3,643,432	620	79,987,165
制御車	両	-	-	4	376,141	136	16,197,158
付随車	両	-	-	6	813,559	107	12,172,926
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>3</b>	<b>176,630</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>39</b>	<b>4,940,542</b>	<b>876</b>	<b>110,305,563</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>4,833,132</b>	<b>871</b>	<b>109,489,063</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	36	4,833,132	869	109,035,863
電動車	両	-	-	26	3,643,432	623	80,326,473
制御車	両	-	-	4	376,141	138	16,423,362
付随車	両	-	-	6	813,559	108	12,286,028
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>3</b>	<b>176,630</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。