

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,052	630,965,849
機関車	両	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	140	19,319,709	3,878	570,724,396
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,455	489,804,800
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	2,043	280,904,357
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	596	91,955,272
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	816	116,945,171
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	389	72,628,976
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	316	58,619,424
制御車	両	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,128	644,618,755
機関車	両	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	140	19,319,709	3,954	584,377,302
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,477	492,296,362
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	2,054	282,150,139
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	602	92,634,713
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	821	117,511,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	435	81,512,522
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	354	65,946,723
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,785	368,100,269
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,680	348,908,589
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,277	271,493,466
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,403	164,386,781
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	332	41,171,072
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	542	65,935,613
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	369	69,124,503
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	296	55,114,951
制御車	両	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,861	381,753,175
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,756	362,561,495
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,299	273,985,028
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,414	165,632,563
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	338	41,850,513
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	547	66,501,952
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,386	200,054,337
機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	214,878	67	10,556,117	1,298	182,498,991
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	897	105,523,868
電動車	両	-	-	14	1,027,351	496	51,546,701
制御車	両	1	209,550	4	493,500	156	20,281,930
付随車	両	-	-	3	322,960	245	33,695,237
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	369	69,124,503
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	296	55,114,951
制御車	両	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	32	7,850,620
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	32	7,850,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,456	213,028,629
機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	214,878	67	10,556,117	1,368	195,473,283
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	913	107,336,816
電動車	両	-	-	14	1,027,351	504	52,453,175
制御車	両	1	209,550	4	493,500	160	20,735,167
付随車	両	-	-	3	322,960	249	34,148,474
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	415	78,008,049
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	334	62,442,250
制御車	両	-	888	4	691,933	34	6,296,504
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	40	10,128,418
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	40	10,128,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,399	168,045,932
機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,382	166,409,598
電車(新幹線を除く)	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,380	165,969,598
電動車	両	8	621,269	29	3,210,019	907	112,840,080
制御車	両	-	1,416	7	698,289	176	20,889,142
付随車	両	8	488,682	13	1,136,532	297	32,240,376
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,405	168,724,546
機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,388	167,088,212
電車(新幹線を除く)	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,386	166,648,212
電動車	両	8	621,269	29	3,210,019	910	113,179,388
制御車	両	-	1,416	7	698,289	178	21,115,346
付随車	両	8	488,682	13	1,136,532	298	32,353,478
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	5,000	39	4,236,340	999	127,841,519
機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	5,000	39	4,236,340	992	126,972,239
電車(新幹線を除く)	両	-	5,000	39	4,236,340	990	126,532,239
電動車	両	-	2,000	24	2,805,769	707	92,810,615
制御車	両	-	1,000	7	698,289	156	18,907,807
付随車	両	-	2,000	8	732,282	127	14,813,817
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	5,000	39	4,236,340	1,005	128,520,133
機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	5,000	39	4,236,340	998	127,650,853
電車(新幹線を除く)	両	-	5,000	39	4,236,340	996	127,210,853
電動車	両	-	2,000	24	2,805,769	710	93,149,923
制御車	両	-	1,000	7	698,289	158	19,134,011
付随車	両	-	2,000	8	732,282	128	14,926,919
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。