

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 88 | 15,968,227 | 125 | 18,863,739 | 4,258 | 659,824,239 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 124 | 52,063,969 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 121 | 51,140,849 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 121 | 51,140,849 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 87 | 15,891,227 | 121 | 18,179,837 | 4,079 | 598,654,056 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 87 | 15,891,227 | 85 | 11,352,200 | 3,582 | 503,916,986 |
| 電動車 | 両 | 87 | 15,891,007 | 46 | 6,083,026 | 2,115 | 288,764,491 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 13 | 1,602,955 | 620 | 94,580,428 |
| 付随車 | 両 | - | - | 26 | 3,666,219 | 847 | 120,572,067 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 453 | 83,698,014 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 372 | 68,315,771 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 32 | 5,771,368 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 44 | 11,039,056 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 44 | 11,039,056 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 77,000 | - | - | 22 | 6,819,290 |

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 88 | 15,968,227 | 125 | 18,863,739 | 4,334 | 673,477,145 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 124 | 52,063,969 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 121 | 51,140,849 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 121 | 51,140,849 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 87 | 15,891,227 | 121 | 18,179,837 | 4,155 | 612,306,962 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 87 | 15,891,227 | 85 | 11,352,200 | 3,604 | 506,408,548 |
| 電動車 | 両 | 87 | 15,891,007 | 46 | 6,083,026 | 2,126 | 290,010,273 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 13 | 1,602,955 | 626 | 95,259,869 |
| 付随車 | 両 | - | - | 26 | 3,666,219 | 852 | 121,138,406 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 499 | 92,581,560 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 410 | 75,643,070 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 52 | 13,316,854 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 52 | 13,316,854 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 77,000 | - | - | 22 | 6,819,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 87 | 15,891,227 | 95 | 14,217,519 | 2,943 | 389,305,375 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 56 | 11,091,196 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 87 | 15,891,227 | 91 | 13,533,617 | 2,833 | 369,184,965 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 87 | 15,891,227 | 55 | 6,705,980 | 2,364 | 279,354,157 |
| 電動車 | 両 | 87 | 15,891,007 | 31 | 3,759,916 | 1,453 | 168,770,720 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 8 | 828,585 | 350 | 42,871,128 |
| 付随車 | 両 | - | - | 16 | 2,117,479 | 561 | 67,712,309 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 425 | 78,791,752 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 344 | 63,409,509 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 32 | 5,771,368 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 44 | 11,039,056 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 44 | 11,039,056 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 87 | 15,891,227 | 95 | 14,217,519 | 3,019 | 402,958,281 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 56 | 11,091,196 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 87 | 15,891,227 | 91 | 13,533,617 | 2,909 | 382,837,871 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 87 | 15,891,227 | 55 | 6,705,980 | 2,386 | 281,845,719 |
| 電動車 | 両 | 87 | 15,891,007 | 31 | 3,759,916 | 1,464 | 170,016,502 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 8 | 828,585 | 356 | 43,550,569 |
| 付随車 | 両 | - | - | 16 | 2,117,479 | 566 | 68,278,648 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 471 | 87,675,298 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 382 | 70,736,808 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 52 | 13,316,854 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 52 | 13,316,854 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 2,286,924 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 21 | 6,742,290 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 44 | 7,913,039 | 1,477 | 215,033,013 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 40 | 7,229,137 | 1,384 | 196,548,937 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 4 | 401,500 | 917 | 107,158,129 |
| 電動車 | 両 | - | - | 2 | 159,400 | 510 | 52,574,052 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 242,100 | 159 | 20,565,880 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 248 | 34,018,197 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 425 | 78,791,752 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 344 | 63,409,509 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 32 | 5,771,368 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 42 | 10,599,056 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 42 | 10,599,056 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 6月 22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|----|----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 44 | 7,913,039 | 1,547 | 228,007,305 |
| 機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 4 | 683,902 | 53 | 10,168,076 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | - | 40 | 7,229,137 | 1,454 | 209,523,229 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 4 | 401,500 | 933 | 108,971,077 |
| 電動車 | 両 | - | - | 2 | 159,400 | 518 | 53,480,526 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 242,100 | 163 | 21,019,117 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 252 | 34,471,434 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 28 | 5,082,412 | 471 | 87,675,298 |
| 電動車 | 両 | - | - | 24 | 4,357,822 | 382 | 70,736,808 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,437 | 40 | 7,327,615 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 357,153 | 49 | 9,610,875 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 50 | 12,876,854 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,745,225 | 50 | 12,876,854 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 24 | 1,803,120 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 16 | 6,512,880 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,466 | 174,272,362 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,449 | 172,636,028 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,447 | 172,196,028 |
| 電動車 | 両 | 87 | 15,891,007 | 29 | 3,600,516 | 943 | 116,196,668 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 6 | 586,485 | 191 | 22,305,248 |
| 付随車 | 両 | - | - | 16 | 2,117,479 | 313 | 33,694,112 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,472 | 174,950,976 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 923,120 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 552,090 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,455 | 173,314,642 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 87 | 15,891,227 | 51 | 6,304,480 | 1,453 | 172,874,642 |
| 電動車 | 両 | 87 | 15,891,007 | 29 | 3,600,516 | 946 | 116,535,976 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 6 | 586,485 | 193 | 22,531,452 |
| 付随車 | 両 | - | - | 16 | 2,117,479 | 314 | 33,807,214 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 483,804 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 72 | 15,187,007 | 49 | 6,032,376 | 1,087 | 137,243,910 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 639,870 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 639,870 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 268,840 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 72 | 15,187,007 | 49 | 6,032,376 | 1,080 | 136,374,630 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 72 | 15,187,007 | 49 | 6,032,376 | 1,078 | 135,934,630 |
| 電動車 | 両 | 72 | 15,186,787 | 29 | 3,600,516 | 759 | 98,670,099 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 6 | 586,485 | 174 | 20,859,720 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,845,375 | 145 | 16,404,811 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年8月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 72 | 15,187,007 | 49 | 6,032,376 | 1,093 | 137,922,524 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 639,870 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 639,870 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 268,840 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 371,030 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 72 | 15,187,007 | 49 | 6,032,376 | 1,086 | 137,053,244 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 72 | 15,187,007 | 49 | 6,032,376 | 1,084 | 136,613,244 |
| 電動車 | 両 | 72 | 15,186,787 | 29 | 3,600,516 | 762 | 99,009,407 |
| 制御車 | 両 | - | 220 | 6 | 586,485 | 176 | 21,085,924 |
| 付随車 | 両 | - | - | 14 | 1,845,375 | 146 | 16,517,913 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 2 | 440,000 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 5 | 229,410 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。