

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	139	20,062,968	4,295	662,719,751
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	137	19,691,476	4,113	600,942,666
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,580	499,377,959
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,074	278,956,510
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	633	96,183,163
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	873	124,238,286
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	481	88,780,426
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	396	72,673,593
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	139	20,062,968	4,371	676,372,657
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	137	19,691,476	4,189	614,595,572
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,602	501,869,521
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,085	280,202,292
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	639	96,862,604
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	878	124,804,625
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	527	97,663,972
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	434	80,000,892
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	121	17,031,040	2,951	387,631,667
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	119	16,659,548	2,837	366,827,355
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,332	270,168,910
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,397	156,639,629
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	358	43,699,493
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	577	69,829,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	453	83,874,164
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	368	67,767,331
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	121	17,031,040	3,027	401,284,573
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	119	16,659,548	2,913	380,480,261
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,354	272,660,472
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,408	157,885,411
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	364	44,378,934
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	582	70,396,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	499	92,757,710
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	406	75,094,630
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,521	222,946,052
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,424	203,778,074
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	921	107,559,629
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	512	52,733,452
制御車	両	-	-	4	493,500	161	20,807,980
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	248	34,018,197
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	453	83,874,164
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	368	67,767,331
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	50	12,344,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	50	12,344,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,591	235,920,344
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,494	216,752,366
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	937	109,372,577
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	520	53,639,926
制御車	両	-	-	4	493,500	165	21,261,217
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	252	34,471,434
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	499	92,757,710
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	406	75,094,630
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	58	14,622,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	58	14,622,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	6,116,710	52	5,122,590	1,430	164,685,615
機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,413	163,049,281
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,411	162,609,281
電動車	〃	24	2,782,904	26	2,674,569	885	103,906,177
制御車	〃	12	1,454,452	9	950,458	197	22,891,513
付随車	〃	10	956,234	17	1,497,563	329	35,811,591
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	6,116,710	52	5,122,590	1,436	165,364,229
機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,419	163,727,895
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,417	163,287,895
電動車	〃	24	2,782,904	26	2,674,569	888	104,245,485
制御車	〃	12	1,454,452	9	950,458	199	23,117,717
付随車	〃	10	956,234	17	1,497,563	330	35,924,693
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,621,480	34	3,527,678	1,064	128,089,279
機関車	両	2	639,870	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	639,870	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	1	268,840	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	981,610	34	3,527,678	1,057	127,219,999
電車(新幹線を除く)	両	4	981,610	34	3,527,678	1,055	126,779,999
電動車	両	2	490,764	17	1,876,037	716	87,083,828
制御車	両	2	490,682	8	871,476	180	21,445,985
付随車	両	-	164	9	780,165	159	18,250,186
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	1,621,480	34	3,527,678	1,070	128,767,893
機関車	両	2	639,870	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	639,870	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	1	268,840	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	981,610	34	3,527,678	1,063	127,898,613
電車(新幹線を除く)	両	4	981,610	34	3,527,678	1,061	127,458,613
電動車	両	2	490,764	17	1,876,037	719	87,423,136
制御車	両	2	490,682	8	871,476	182	21,672,189
付随車	両	-	164	9	780,165	160	18,363,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。