

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,297</b>	<b>656,188,640</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>4,156</b>	<b>603,279,183</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	3,571	492,199,998
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	2,077	277,168,702
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	635	96,327,543
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	859	118,703,753
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	529	97,211,771
電動車	両	-	532	18	3,650,927	438	80,055,824
制御車	両	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,373</b>	<b>669,841,546</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>4,232</b>	<b>616,932,089</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,576,776	141	15,227,126	<b>3,593</b>	<b>494,691,560</b>
電動車	両	73	8,145,927	79	8,654,221	<b>2,088</b>	<b>278,414,484</b>
制御車	両	-	7,488	24	2,663,016	<b>641</b>	<b>97,006,984</b>
付随車	両	18	2,423,361	38	3,909,889	<b>864</b>	<b>119,270,092</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	20	3,960,806	<b>575</b>	<b>106,095,317</b>
電動車	両	-	532	18	3,650,927	<b>476</b>	<b>87,383,123</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>46</b>	<b>8,386,987</b>
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	<b>64</b>	<b>16,145,212</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	<b>64</b>	<b>16,145,212</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,935</b>	<b>378,068,628</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,862</b>	<b>366,131,944</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,313	261,360,810
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,393	153,686,304
制御車	両	-	-	20	2,043,520	359	43,688,999
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	561	63,985,507
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	493	90,903,720
電動車	両	-	532	14	2,950,033	402	73,747,773
制御車	両	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>3,011</b>	<b>391,721,534</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,938</b>	<b>379,784,850</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	<b>2,335</b>	<b>263,852,372</b>
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	<b>1,404</b>	<b>154,932,086</b>
制御車	両	-	-	20	2,043,520	<b>365</b>	<b>44,368,440</b>
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	<b>566</b>	<b>64,551,846</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	<b>539</b>	<b>99,787,266</b>
電動車	両	-	532	14	2,950,033	<b>440</b>	<b>81,075,072</b>
制御車	両	-	-	2	309,879	<b>46</b>	<b>8,386,987</b>
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	<b>64</b>	<b>16,145,212</b>
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	<b>64</b>	<b>16,145,212</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,502	214,377,133
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,443	203,153,663
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	896	98,822,529
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	506	49,888,462
制御車	両	-	-	8	987,000	165	21,301,480
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	225	27,632,587
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	493	90,903,720
電動車	両	-	532	14	2,950,033	402	73,747,773
制御車	両	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	54	13,427,414
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	54	13,427,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 6月 22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	5,976,506	57	8,678,085	1,572	227,351,425
機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	57	5,972,414	56	8,492,339	1,513	216,127,955
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	912	100,635,477
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	514	50,794,936
制御車	両	-	-	8	987,000	169	21,754,717
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	229	28,085,824
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
電動車	両	-	532	14	2,950,033	440	81,075,072
制御車	両	-	-	2	309,879	46	8,386,987
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	62	15,705,212
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	62	15,705,212
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>94</b>	<b>8,679,683</b>	<b>1,433</b>	<b>163,691,495</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>85</b>	<b>8,234,183</b>	<b>1,419</b>	<b>162,978,281</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,417	162,538,281
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	887	103,797,842
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	194	22,387,519
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	336	36,352,920
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>94</b>	<b>8,679,683</b>	<b>1,439</b>	<b>164,370,109</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>85</b>	<b>8,234,183</b>	<b>1,425</b>	<b>163,656,895</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,423	163,216,895
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	890	104,137,150
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	196	22,613,723
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	337	36,466,022
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>69</b>	<b>7,128,910</b>	<b>1,092</b>	<b>129,995,477</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>69</b>	<b>7,128,910</b>	<b>1,087</b>	<b>129,766,067</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	69	7,128,910	1,085	129,326,067
電動車	〃	-	-	41	4,600,049	731	88,469,101
制御車	〃	-	-	8	780,202	186	21,826,779
付随車	〃	-	-	20	1,748,659	168	19,030,187
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>69</b>	<b>7,128,910</b>	<b>1,098</b>	<b>130,674,091</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>69</b>	<b>7,128,910</b>	<b>1,093</b>	<b>130,444,681</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	69	7,128,910	1,091	130,004,681
電動車	〃	-	-	41	4,600,049	734	88,808,409
制御車	〃	-	-	8	780,202	188	22,052,983
付随車	〃	-	-	20	1,748,659	169	19,143,289
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。