

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,387</b>	<b>667,733,219</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,236</b>	<b>614,196,608</b>
電車（新幹線を除く）	両	40	4,383,825	97	11,181,441	3,621	496,850,348
電動車	両	20	2,209,766	59	6,868,260	2,083	277,676,996
制御車	両	10	1,199,136	14	1,699,679	659	98,983,071
付随車	両	10	974,923	24	2,613,502	879	120,190,281
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	549	101,171,939
電動車	両	-	-	40	7,048,030	456	83,706,219
制御車	両	-	-	4	707,503	40	7,140,619
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	18	4,996,007	66	16,174,321
ディーゼル動車	両	2	440,000	18	4,996,007	66	16,174,321
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>162</b>	<b>24,550,664</b>	<b>4,463</b>	<b>681,386,125</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>128</b>	<b>52,377,897</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>161</b>	<b>24,290,107</b>	<b>4,312</b>	<b>627,849,514</b>
電車（新幹線を除く）	両	40	4,383,825	97	11,181,441	<b>3,643</b>	<b>499,341,910</b>
電動車	両	20	2,209,766	59	6,868,260	<b>2,094</b>	<b>278,922,778</b>
制御車	両	10	1,199,136	14	1,699,679	<b>665</b>	<b>99,662,512</b>
付随車	両	10	974,923	24	2,613,502	<b>884</b>	<b>120,756,620</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	<b>595</b>	<b>110,055,485</b>
電動車	両	-	-	40	7,048,030	<b>494</b>	<b>91,033,518</b>
制御車	両	-	-	4	707,503	<b>48</b>	<b>8,696,866</b>
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	18	4,996,007	<b>74</b>	<b>18,452,119</b>
ディーゼル動車	両	2	440,000	18	4,996,007	<b>74</b>	<b>18,452,119</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>2,995</b>	<b>384,889,818</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>2,912</b>	<b>372,325,980</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,337	261,988,665
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,385	152,008,127
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	379	45,732,519
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	573	64,248,019
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	509	94,162,994
電動車	両	-	-	40	7,048,030	416	76,697,274
制御車	両	-	-	4	707,503	40	7,140,619
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	66	16,174,321
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	66	16,174,321
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>126</b>	<b>17,517,884</b>	<b>3,071</b>	<b>398,542,724</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>125</b>	<b>17,257,327</b>	<b>2,988</b>	<b>385,978,886</b>
電車(新幹線を除く)	両	40	4,383,825	73	7,466,961	2,359	264,480,227
電動車	両	20	2,209,766	47	5,011,020	1,396	153,253,909
制御車	両	10	1,199,136	10	1,080,599	385	46,411,960
付随車	両	10	974,923	16	1,375,342	578	64,814,358
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	6	1,677,707	74	18,452,119
ディーゼル動車	両	2	440,000	6	1,677,707	74	18,452,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,502</b>	<b>217,078,712</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,442</b>	<b>205,673,588</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	869	95,776,273
電動車	両	-	-	-	-	463	44,935,276
制御車	両	-	-	-	-	173	22,288,480
付随車	両	-	-	-	-	233	28,552,517
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	509	94,162,994
電動車	両	-	-	40	7,048,030	416	76,697,274
制御車	両	-	-	4	707,503	40	7,140,619
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	64	15,734,321
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	64	15,734,321
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 6月 22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>53</b>	<b>10,050,923</b>	<b>1,572</b>	<b>230,053,004</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,557</b>	<b>60</b>	<b>11,405,124</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,557	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>9,790,366</b>	<b>1,512</b>	<b>218,647,880</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	885	97,589,221
電動車	両	-	-	-	-	471	45,841,750
制御車	両	-	-	-	-	177	22,741,717
付随車	両	-	-	-	-	237	29,005,754
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
電動車	両	-	-	40	7,048,030	454	84,024,573
制御車	両	-	-	4	707,503	48	8,696,866
付随車	両	-	-	2	357,126	53	10,325,101
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,677,707	72	18,012,119
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,677,707	72	18,012,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>73</b>	<b>7,466,961</b>	<b>1,493</b>	<b>167,811,106</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>73</b>	<b>7,466,961</b>	<b>1,470</b>	<b>166,652,392</b>
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,468	166,212,392
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	922	107,072,851
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	206	23,444,039
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	340	35,695,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,985,425</b>	<b>73</b>	<b>7,466,961</b>	<b>1,499</b>	<b>168,489,720</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>42</b>	<b>4,823,825</b>	<b>73</b>	<b>7,466,961</b>	<b>1,476</b>	<b>167,331,006</b>
電車(新幹線を除く)	〃	40	4,383,825	73	7,466,961	1,474	166,891,006
電動車	〃	20	2,209,766	47	5,011,020	925	107,412,159
制御車	〃	10	1,199,136	10	1,080,599	208	23,670,243
付随車	〃	10	974,923	16	1,375,342	341	35,808,604
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>601,600</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,161</b>	<b>137,124,387</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>440,000</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,156</b>	<b>136,894,977</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	59	6,026,603	1,154	136,454,977
電動車	両	-	-	38	4,166,912	772	93,069,150
制御車	両	-	-	8	842,099	194	22,606,981
付随車	両	-	-	13	1,017,592	188	20,778,846
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2022年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>601,600</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,167</b>	<b>137,803,001</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>440,000</b>	<b>59</b>	<b>6,026,603</b>	<b>1,162</b>	<b>137,573,591</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	59	6,026,603	1,160	137,133,591
電動車	両	-	-	38	4,166,912	775	93,408,458
制御車	両	-	-	8	842,099	196	22,833,185
付随車	両	-	-	13	1,017,592	189	20,891,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	440,000	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	2	440,000	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>4</b>	<b>161,600</b>	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。