

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,403	648,091,188
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	4,237	591,124,408
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,540	456,638,705
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,047	257,064,127
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	616	86,774,325
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	877	112,800,253
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	588	107,282,365
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	497	90,199,652
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	109	27,203,338
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	109	27,203,338
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,479	661,744,094
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,098,796	199	23,770,046	4,313	604,777,314
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,562	459,130,267
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,058	258,309,909
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	622	87,453,766
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	882	113,366,592
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	634	116,165,911
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	535	97,526,951
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	117	29,481,136
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	117	29,481,136
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	3,201	408,221,940
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	3,103	392,227,933
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,472	271,130,414
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,453	155,488,438
制御車	両	-	-	15	1,737,231	400	47,315,568
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	619	68,326,408
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	449	81,788,918
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	91	22,225,888
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	91	22,225,888
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	3,277	421,874,846
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,082,284	181	21,213,602	3,179	405,880,839
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,494	273,621,976
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,464	156,734,220
制御車	両	-	-	15	1,737,231	406	47,995,009
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	624	68,892,747
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	99	24,503,686
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	99	24,503,686
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	5	1,669,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,560	227,712,294
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,492	213,170,823
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	862	92,282,304
電動車	両	-	-	17	2,039,279	441	39,712,507
制御車	両	-	-	6	776,850	179	23,042,680
付随車	両	-	-	4	453,250	242	29,527,117
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	449	81,788,918
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	90	22,016,888
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	90	22,016,888
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,630	240,686,586
機関車	両	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	80,316	51	7,493,711	1,562	226,145,115
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	878	94,095,252
電動車	両	-	-	17	2,039,279	449	40,618,981
制御車	両	-	-	6	776,850	183	23,495,917
付随車	両	-	-	4	453,250	246	29,980,354
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	487	89,116,217
制御車	両	-	480	3	528,041	57	10,266,199
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	98	24,294,686
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	98	24,294,686
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	11,001,968	134	13,962,991	1,641	180,509,646
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,001,968	130	13,719,891	1,611	179,057,110
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	129	13,526,291	1,610	178,848,110
電動車	両	108	10,948,056	76	8,147,816	1,012	115,775,931
制御車	両	-	-	9	960,381	221	24,272,888
付随車	両	-	53,912	44	4,418,094	377	38,799,291
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	3	96,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	108	11,001,968	134	13,962,991	1,647	181,188,260
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	11,001,968	130	13,719,891	1,617	179,735,724
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	129	13,526,291	1,616	179,526,724
電動車	両	108	10,948,056	76	8,147,816	1,015	116,115,239
制御車	両	-	-	9	960,381	223	24,499,092
付随車	両	-	53,912	44	4,418,094	378	38,912,393
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	1	209,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	両	-	-	4	243,100	3	96,310

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	108	10,952,494	116	12,420,831	1,320	155,665,400
機関車	//	-	-	1	288,750	-	-
電気機関車	//	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	//	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	//	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	//	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	//	-	-	1	288,750	-	-
液体式ディーゼル機関車	//	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	//	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	//	-	-	-	-	-	-
旅客車	//	108	10,952,494	111	11,888,981	1,318	155,593,790
電車(新幹線を除く)	//	108	10,952,494	110	11,695,381	1,309	153,542,107
電動車	//	108	10,948,056	62	6,731,171	869	104,428,049
制御車	//	-	-	8	894,107	220	25,381,464
付随車	//	-	4,438	40	4,070,103	220	23,732,594
その他の電車	//	-	-	-	-	-	-
新幹線	//	-	-	-	-	-	-
電動車	//	-	-	-	-	-	-
制御車	//	-	-	-	-	-	-
付随車	//	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	//	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	//	-	-	1	193,600	9	2,051,683
ディーゼル動車	//	-	-	1	193,600	9	2,051,683
その他のディーゼル車	//	-	-	-	-	-	-
客車	//	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	//	-	-	-	-	-	-
貨物車	//	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	//	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	//	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	//	-	-	-	-	-	-
特殊車両	//	-	-	4	243,100	2	71,610

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正) 2023年 6月 22日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	108	10,952,494	116	12,420,831	1,326	156,344,014
機関車	//	-	-	1	288,750	-	-
電気機関車	//	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	//	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	//	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	//	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	//	-	-	1	288,750	-	-
液体式ディーゼル機関車	//	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	//	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	//	-	-	-	-	-	-
旅客車	//	108	10,952,494	111	11,888,981	1,324	156,272,404
電車(新幹線を除く)	//	108	10,952,494	110	11,695,381	1,315	154,220,721
電動車	//	108	10,948,056	62	6,731,171	872	104,767,357
制御車	//	-	-	8	894,107	222	25,607,668
付随車	//	-	4,438	40	4,070,103	221	23,845,696
その他の電車	//	-	-	-	-	-	-
新幹線	//	-	-	-	-	-	-
電動車	//	-	-	-	-	-	-
制御車	//	-	-	-	-	-	-
付随車	//	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	//	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	//	-	-	1	193,600	9	2,051,683
ディーゼル動車	//	-	-	1	193,600	9	2,051,683
その他のディーゼル車	//	-	-	-	-	-	-
客車	//	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	//	-	-	-	-	-	-
貨物車	//	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	//	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	//	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	//	-	-	-	-	-	-
特殊車両	//	-	-	4	243,100	2	71,610

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。