

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	174	23,563,699	5,095	738,305,601
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	123	51,641,642
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	603,704	160	22,219,348	4,938	682,132,279
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	111	12,649,371	3,920	490,582,968
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	2,281	280,151,569
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	676	91,297,807
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	963	119,133,592
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	854	154,101,231
電動車	両	-	-	32	5,591,967	728	130,853,690
制御車	両	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	164	37,448,080
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	164	37,448,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	174	23,563,699	5,171	751,958,507
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	123	51,641,642
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	603,704	160	22,219,348	5,014	695,785,185
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	111	12,649,371	3,942	493,074,530
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	2,292	281,397,351
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	682	91,977,248
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	968	119,699,931
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	900	162,984,777
電動車	両	-	-	32	5,591,967	766	138,180,989
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	172	39,725,878
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	172	39,725,878
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年7月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	3,939	506,923,868
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	55	10,668,869
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	3,850	491,723,319
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,922	317,767,559
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,759	190,007,168
制御車	両	-	-	12	1,146,810	492	58,127,136
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	671	69,633,255
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
電動車	両	-	-	24	4,190,178	656	118,237,589
制御車	両	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	146	32,470,630
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	146	32,470,630
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	4,015	520,576,774
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	55	10,668,869
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	3,926	505,376,225
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,944	320,259,121
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,770	191,252,950
制御車	両	-	-	12	1,146,810	498	58,806,577
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	676	70,199,594
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
電動車	両	-	-	24	4,190,178	694	125,564,888
制御車	両	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	154	34,748,428
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	154	34,748,428
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年7月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	1,894	280,697,963
機関車	〃	-	13,434	4	1,065,171	54	10,446,669
電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	34,895	61	10,090,652	1,836	266,918,294
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	20	1,922,464	910	93,365,134
電動車	〃	-	-	16	1,448,664	550	49,947,735
制御車	〃	-	-	2	275,200	210	27,210,293
付随車	〃	-	-	2	198,600	150	16,207,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
電動車	〃	-	-	24	4,190,178	656	118,237,589
制御車	〃	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	34,895	13	3,289,136	144	32,068,030
ディーゼル動車	〃	-	34,895	13	3,289,136	144	32,068,030
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	1,964	293,672,255
機関車	〃	-	13,434	4	1,065,171	54	10,446,669
電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	34,895	61	10,090,652	1,906	279,892,586
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	20	1,922,464	926	95,178,082
電動車	〃	-	-	16	1,448,664	558	50,854,209
制御車	〃	-	-	2	275,200	214	27,663,530
付随車	〃	-	-	2	198,600	154	16,660,343
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
電動車	〃	-	-	24	4,190,178	694	125,564,888
制御車	〃	-	-	4	688,874	88	15,613,069
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	34,895	13	3,289,136	152	34,345,828
ディーゼル動車	〃	-	34,895	13	3,289,136	152	34,345,828
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年7月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年7月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	545,282	79	7,749,133	2,045	226,225,905
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	545,282	69	7,469,953	2,014	224,805,025
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	69	7,469,953	2,012	224,402,425
電動車	両	2	473,831	37	4,219,477	1,209	140,059,433
制御車	両	-	-	10	871,610	282	30,916,843
付随車	両	-	71,451	22	2,378,866	521	53,426,149
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	545,282	79	7,749,133	2,051	226,904,519
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	545,282	69	7,469,953	2,020	225,483,639
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	69	7,469,953	2,018	225,081,039
電動車	両	2	473,831	37	4,219,477	1,212	140,398,741
制御車	両	-	-	10	871,610	284	31,143,047
付随車	両	-	71,451	22	2,378,866	522	53,539,251
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	6,380	32	3,257,042	1,590	190,541,313
機関車	〃	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	6,380	32	3,257,042	1,584	189,878,563
電車(新幹線を除く)	〃	-	6,380	32	3,257,042	1,556	183,520,132
電動車	〃	-	6,380	17	1,886,201	982	120,359,731
制御車	〃	-	-	4	272,951	265	30,409,116
付随車	〃	-	-	11	1,097,890	309	32,751,285
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	3,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	6,380	32	3,257,042	1,596	191,219,927
機関車	〃	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	6,380	32	3,257,042	1,590	190,557,177
電車(新幹線を除く)	〃	-	6,380	32	3,257,042	1,562	184,198,746
電動車	〃	-	6,380	17	1,886,201	985	120,699,039
制御車	〃	-	-	4	272,951	267	30,635,320
付随車	〃	-	-	11	1,097,890	310	32,864,387
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	3,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。