

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	50,297,279	174	22,542,019	5,332	753,322,593
機関車	両	-	-	3	808,538	133	54,301,538
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	50,297,279	161	21,139,521	5,144	695,284,843
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	4,159	516,542,194
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,433	296,337,703
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	708	93,311,002
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	1,018	126,893,489
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	832	148,995,518
電動車	両	-	-	10	1,649,120	727	130,017,248
制御車	両	-	-	2	323,636	77	13,882,475
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	240	50,297,279	174	22,542,019	5,400	784,697,701
機関車	両	-	-	3	808,538	133	54,301,538
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	50,297,279	161	21,139,521	5,212	706,659,951
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	4,181	519,033,756
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,444	297,583,485
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	714	93,990,443
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	1,023	127,459,828
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	878	157,879,064
電動車	両	-	-	10	1,649,120	765	137,344,547
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年2月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	498	162	20,716,093	4,110	511,701,869
機関車	〃	-	-	3	808,538	65	13,328,765
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	498	149	19,313,595	3,990	494,636,892
電車(新幹線を除く)	〃	-	498	104	11,465,140	3,119	337,693,161
電動車	〃	-	332	69	7,560,775	1,881	201,775,546
制御車	〃	-	166	19	2,486,415	522	59,836,737
付随車	〃	-	-	16	1,417,950	716	76,080,878
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,972,756	736	132,174,050
電動車	〃	-	-	10	1,649,120	631	113,195,780
制御車	〃	-	-	2	323,636	77	13,882,475
付随車	〃	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	〃	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	〃	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	498	162	20,716,093	4,178	523,076,977
機関車	〃	-	-	3	808,538	65	13,328,765
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	498	149	19,313,595	4,058	506,012,000
電車(新幹線を除く)	〃	-	498	104	11,465,140	3,141	340,184,723
電動車	〃	-	332	69	7,560,775	1,892	203,021,328
制御車	〃	-	166	19	2,486,415	528	60,516,178
付随車	〃	-	-	16	1,417,950	721	76,647,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	〃	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	〃	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	〃	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	〃	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	〃	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年2月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	79	11,592,019	1,868	263,837,913
機関車	両	-	-	3	808,538	64	13,106,565
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	76	10,783,481	1,798	249,037,096
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	928	92,256,055
電動車	両	-	-	23	2,053,754	556	48,188,830
制御車	両	-	-	7	944,940	211	26,603,006
付随車	両	-	-	3	323,532	161	17,464,219
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	736	132,174,050
電動車	両	-	-	10	1,649,120	631	113,195,780
制御車	両	-	-	2	323,636	77	13,882,475
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	79	11,592,019	1,930	274,534,407
機関車	両	-	-	3	808,538	64	13,106,565
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	76	10,783,481	1,860	259,733,590
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	944	94,069,003
電動車	両	-	-	23	2,053,754	564	49,095,304
制御車	両	-	-	7	944,940	215	27,056,243
付随車	両	-	-	3	323,532	165	17,917,456
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	782	141,057,596
電動車	両	-	-	10	1,649,120	669	120,523,079
制御車	両	-	-	2	323,636	85	15,438,722
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	498	83	9,124,074	2,242	247,863,956
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	498	73	8,530,114	2,192	245,599,796
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	2,191	245,437,106
電動車	両	-	332	46	5,507,021	1,325	153,586,716
制御車	両	-	166	12	1,541,475	311	33,233,731
付随車	両	-	-	13	1,094,418	555	58,616,659
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	7	387,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	498	83	9,124,074	2,248	248,542,570
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	498	73	8,530,114	2,198	246,278,410
電車(新幹線を除く)	両	-	498	71	8,142,914	2,197	246,115,720
電動車	両	-	332	46	5,507,021	1,328	153,926,024
制御車	両	-	166	12	1,541,475	313	33,459,935
付随車	両	-	-	13	1,094,418	556	58,729,761
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	7	387,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	45	5,515,995	1,699	202,550,791
機関車	両	-	-	1	288,750	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	4,940,845	1,687	201,504,281
電車(新幹線を除く)	両	-	-	34	3,626,433	1,661	195,548,450
電動車	両	-	-	25	2,919,140	1,054	128,936,487
制御車	両	-	-	3	171,053	279	30,882,394
付随車	両	-	-	6	536,240	328	35,729,569
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	4	286,400	7	387,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	45	5,515,995	1,705	203,229,405
機関車	両	-	-	1	288,750	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	4,940,845	1,693	202,182,895
電車(新幹線を除く)	両	-	-	34	3,626,433	1,667	196,227,064
電動車	両	-	-	25	2,919,140	1,057	129,275,795
制御車	両	-	-	3	171,053	281	31,108,598
付随車	両	-	-	6	536,240	329	35,842,671
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	4	286,400	7	387,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。