

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>112</b>	<b>13,382,276</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,266</b>	<b>725,567,333</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>112</b>	<b>13,382,276</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>5,065</b>	<b>666,127,085</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	11,648,196	73	7,091,699	4,035	479,535,981
電動車	両	51	5,824,097	42	3,909,063	2,390	279,967,039
制御車	両	28	3,192,043	8	866,713	667	83,223,056
付随車	両	23	2,632,056	23	2,315,923	978	116,345,886
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	844	150,968,274
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	737	131,666,368
制御車	両	-	63,330	3	493,189	79	14,206,111
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>128</b>	<b>15,195,224</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>5,334</b>	<b>736,942,441</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>136</b>	<b>55,110,076</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>128</b>	<b>15,195,224</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>5,133</b>	<b>677,502,193</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>118</b>	<b>13,461,144</b>	73	7,091,699	<b>4,057</b>	<b>482,027,543</b>
電動車	両	<b>59</b>	<b>6,730,571</b>	42	3,909,063	<b>2,401</b>	<b>281,212,821</b>
制御車	両	<b>32</b>	<b>3,645,280</b>	8	866,713	<b>673</b>	<b>83,902,497</b>
付随車	両	<b>27</b>	<b>3,085,293</b>	23	2,315,923	<b>983</b>	<b>116,912,225</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>890</b>	<b>159,851,820</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>775</b>	<b>138,993,667</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>87</b>	<b>15,762,358</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>112</b>	<b>13,382,276</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,272</b>	<b>532,417,464</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>112</b>	<b>13,382,276</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>4,139</b>	<b>513,949,989</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	11,648,196	67	6,178,736	3,223	349,157,803
電動車	〃	51	5,824,097	38	3,300,421	1,950	209,335,989
制御車	〃	28	3,192,043	8	866,713	541	62,322,986
付随車	〃	23	2,632,056	21	2,011,602	732	77,498,828
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,122,480	24	3,945,512	748	134,146,806
電動車	〃	4	1,059,150	21	3,452,323	641	114,844,900
制御車	〃	-	63,330	3	493,189	79	14,206,111
付随車	〃	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	〃	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>128</b>	<b>15,195,224</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>4,340</b>	<b>543,792,572</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>68</b>	<b>14,137,303</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>128</b>	<b>15,195,224</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>4,207</b>	<b>525,325,097</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>118</b>	<b>13,461,144</b>	67	6,178,736	<b>3,245</b>	<b>351,649,365</b>
電動車	〃	<b>59</b>	<b>6,730,571</b>	38	3,300,421	<b>1,961</b>	<b>210,581,771</b>
制御車	〃	<b>32</b>	<b>3,645,280</b>	8	866,713	<b>547</b>	<b>63,002,427</b>
付随車	〃	<b>27</b>	<b>3,085,293</b>	21	2,011,602	<b>737</b>	<b>78,065,167</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>794</b>	<b>143,030,352</b>
電動車	〃	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>679</b>	<b>122,172,199</b>
制御車	〃	-	63,330	3	493,189	<b>87</b>	<b>15,762,358</b>
付随車	〃	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	〃	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年6月22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>122</b>	<b>14,486,776</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,947</b>	<b>275,429,932</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>122</b>	<b>14,486,776</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,874</b>	<b>259,820,577</b>
電車(新幹線を除く)	両	112	12,752,696	23	2,116,975	961	95,578,281
電動車	両	56	6,376,347	16	1,299,943	579	50,242,584
制御車	両	30	3,430,543	4	493,500	218	27,547,946
付随車	両	26	2,945,806	3	323,532	164	17,787,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	748	134,146,806
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	641	114,844,900
制御車	両	-	63,330	3	493,189	79	14,206,111
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年6月22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>138</b>	<b>16,299,724</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>2,009</b>	<b>286,126,426</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,915,103</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>138</b>	<b>16,299,724</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,936</b>	<b>270,517,071</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>128</b>	<b>14,565,644</b>	23	2,116,975	<b>977</b>	<b>97,391,229</b>
電動車	両	<b>64</b>	<b>7,282,821</b>	16	1,299,943	<b>587</b>	<b>51,149,058</b>
制御車	両	<b>34</b>	<b>3,883,780</b>	4	493,500	<b>222</b>	<b>28,001,183</b>
付随車	両	<b>30</b>	<b>3,399,043</b>	3	323,532	<b>168</b>	<b>18,240,988</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	<b>794</b>	<b>143,030,352</b>
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	<b>679</b>	<b>122,172,199</b>
制御車	両	-	63,330	3	493,189	<b>87</b>	<b>15,762,358</b>
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,325</b>	<b>256,987,532</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,265</b>	<b>254,129,412</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,262	253,579,522
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,371	159,093,405
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	323	34,775,040
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	568	59,711,077
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,331</b>	<b>257,666,146</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,271</b>	<b>254,808,026</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	<b>2,268</b>	<b>254,258,136</b>
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	<b>1,374</b>	<b>159,432,713</b>
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	<b>325</b>	<b>35,001,244</b>
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	<b>569</b>	<b>59,824,179</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,744	208,066,786
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	12	1,284,907	1,727	206,445,126
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,284,907	1,695	199,174,883
電動車	〃	-	-	8	780,959	1,079	131,855,627
制御車	〃	-	-	1	69,253	282	31,053,447
付随車	〃	-	-	3	434,695	334	36,265,809
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	32	7,270,243
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	32	7,270,243
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	11	673,960

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,750	208,745,400
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	12	1,284,907	1,733	207,123,740
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,284,907	1,701	199,853,497
電動車	〃	-	-	8	780,959	1,082	132,194,935
制御車	〃	-	-	1	69,253	284	31,279,651
付随車	〃	-	-	3	434,695	335	36,378,911
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	32	7,270,243
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	32	7,270,243
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	11	673,960

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。