

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	5,599	763,349,481
機関車	両	-	-	4	718,347	144	56,718,110
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	5,391	702,168,107
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	76	8,608,762	4,260	500,798,875
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,507	290,675,800
制御車	両	-	-	20	2,356,341	720	89,010,403
付随車	両	-	-	14	1,614,980	1,033	121,112,672
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	904	159,539,150
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	788	138,925,691
制御車	両	2	465,035	2	465,035	84	14,855,546
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	5,651	772,911,641
機関車	両	-	-	4	718,347	144	56,718,110
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	5,443	711,730,267
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	76	8,608,762	4,266	501,477,489
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,510	291,015,108
制御車	両	-	-	20	2,356,341	722	89,236,607
付随車	両	-	-	14	1,614,980	1,034	121,225,774
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	950	168,422,696
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	826	146,252,990
制御車	両	2	465,035	2	465,035	92	16,411,793
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,527	559,051,480
機関車	〃	-	-	4	718,347	76	15,745,337
電気機関車	〃	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	34	5,839,679	91	13,017,243	4,388	538,922,879
電車(新幹線を除く)	〃	4	759,572	66	7,350,712	3,371	359,352,565
電動車	〃	4	759,572	38	4,134,221	2,021	213,336,956
制御車	〃	-	-	14	1,601,511	582	66,600,673
付随車	〃	-	-	14	1,614,980	768	79,414,936
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,941,817	16	2,941,817	808	142,717,682
電動車	〃	14	2,476,782	14	2,476,782	692	122,104,223
制御車	〃	2	465,035	2	465,035	84	14,855,546
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	〃	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,579	568,613,640
機関車	〃	-	-	4	718,347	76	15,745,337
電気機関車	〃	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	34	5,839,679	91	13,017,243	4,440	548,485,039
電車(新幹線を除く)	〃	4	759,572	66	7,350,712	3,377	360,031,179
電動車	〃	4	759,572	38	4,134,221	2,024	213,676,264
制御車	〃	-	-	14	1,601,511	584	66,826,877
付随車	〃	-	-	14	1,614,980	769	79,528,038
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
電動車	〃	14	2,476,782	14	2,476,782	730	129,431,522
制御車	〃	2	465,035	2	465,035	92	16,411,793
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	〃	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) **2023年 6月 22日修正**
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	2,020	288,431,672
機関車	〃	-	-	3	546,303	75	15,523,137
電気機関車	〃	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	5,080,107	39	7,296,554	1,938	271,170,083
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
電動車	〃	-	-	9	928,865	552	46,924,385
制御車	〃	-	-	5	701,158	221	28,783,045
付随車	〃	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,941,817	16	2,941,817	808	142,717,682
電動車	〃	14	2,476,782	14	2,476,782	692	122,104,223
制御車	〃	2	465,035	2	465,035	84	14,855,546
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
ディーゼル動車	〃	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) **2023年 6月 22日修正**
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	2,066	297,315,218
機関車	〃	-	-	3	546,303	75	15,523,137
電気機関車	〃	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	5,080,107	39	7,296,554	1,984	280,053,629
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	14	1,630,023	922	91,759,269
電動車	〃	-	-	9	928,865	552	46,924,385
制御車	〃	-	-	5	701,158	221	28,783,045
付随車	〃	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
電動車	〃	14	2,476,782	14	2,476,782	730	129,431,522
制御車	〃	2	465,035	2	465,035	92	16,411,793
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
ディーゼル動車	〃	14	2,138,290	9	2,724,714	208	36,693,132
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,507	270,619,808
機関車	〃	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	759,572	52	5,720,689	2,450	267,752,796
電車(新幹線を除く)	〃	4	759,572	52	5,720,689	2,449	267,593,296
電動車	〃	4	759,572	29	3,205,356	1,469	166,412,571
制御車	〃	-	-	9	900,353	361	37,817,628
付随車	〃	-	-	14	1,614,980	619	63,363,097
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,513	271,298,422
機関車	〃	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	759,572	52	5,720,689	2,456	268,431,410
電車(新幹線を除く)	〃	4	759,572	52	5,720,689	2,455	268,271,910
電動車	〃	4	759,572	29	3,205,356	1,472	166,751,879
制御車	〃	-	-	9	900,353	363	38,043,832
付随車	〃	-	-	14	1,614,980	620	63,476,199
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	10,780	15	1,869,071	1,859	213,889,978
機関車	両	-	-	1	172,044	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	10,780	14	1,697,027	1,838	211,982,926
電車(新幹線を除く)	両	-	10,780	14	1,697,027	1,807	204,929,337
電動車	両	-	10,780	10	1,193,525	1,148	135,928,851
制御車	両	-	-	1	68,807	296	31,194,199
付随車	両	-	-	3	434,695	363	37,806,287
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	15	959,352

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	10,780	15	1,869,071	1,865	214,568,592
機関車	両	-	-	1	172,044	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	10,780	14	1,697,027	1,844	212,661,540
電車(新幹線を除く)	両	-	10,780	14	1,697,027	1,813	205,607,951
電動車	両	-	10,780	10	1,193,525	1,151	136,268,159
制御車	両	-	-	1	68,807	298	31,420,403
付随車	両	-	-	3	434,695	364	37,919,389
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	15	959,352

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。