

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,086	125,357,151	177	20,005,756	5,742	797,367,740
機関車	両	-	258,439	4	511,852	150	58,175,884
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,085	125,018,712	170	19,361,304	5,539	735,225,652
電車(新幹線を除く)	両	949	102,734,908	154	17,187,944	4,386	527,255,679
電動車	両	583	58,345,254	103	11,323,873	2,563	300,476,066
制御車	両	280	35,538,568	17	1,887,630	767	98,041,338
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	878	153,842,752
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	769	134,670,732
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	85	15,014,924
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,764	800,985,850
機関車	両	-	258,439	4	511,852	150	58,175,884
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,091	125,697,326	170	19,361,304	5,561	738,843,762
電車(新幹線を除く)	両	955	103,413,522	154	17,187,944	4,392	527,934,293
電動車	両	586	58,684,562	103	11,323,873	2,566	300,815,374
制御車	両	282	35,764,772	17	1,887,630	769	98,267,542
付随車	両	87	8,964,188	34	3,976,441	1,057	128,851,377
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	783	137,242,791
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,085	125,277,151	177	20,005,756	4,541	574,858,801
機関車	両	-	258,439	4	511,852	82	17,203,111
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,085	125,018,712	170	19,361,304	4,407	553,789,486
電車(新幹線を除く)	両	949	102,734,908	154	17,187,944	3,374	369,257,581
電動車	両	583	58,345,254	103	11,323,873	2,023	215,597,722
制御車	両	280	35,538,568	17	1,887,630	556	66,621,071
付随車	両	86	8,851,086	34	3,976,441	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	782	137,021,284
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	673	117,849,264
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	85	15,014,924
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,563	578,476,911
機関車	両	-	258,439	4	511,852	82	17,203,111
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,091	125,697,326	170	19,361,304	4,429	557,387,596
電車(新幹線を除く)	両	955	103,413,522	154	17,187,944	3,380	369,936,195
電動車	両	586	58,684,562	103	11,323,873	2,026	215,937,030
制御車	両	282	35,764,772	17	1,887,630	558	66,847,275
付随車	両	87	8,964,188	34	3,976,441	796	87,151,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	687	120,421,323
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	840	93,067,992	31	3,533,095	2,124	302,897,138
機関車	両	1	458,439	2	390,852	77	16,298,967
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	839	92,609,553	26	3,009,643	2,039	284,815,519
電車(新幹線を除く)	両	703	70,325,749	10	836,283	1,006	100,303,614
電動車	両	428	37,282,035	4	334,513	608	52,118,866
制御車	両	224	29,172,092	4	334,513	241	31,332,918
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	782	137,021,284
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	673	117,849,264
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	85	15,014,924
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	3	132,600	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 6月 22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	840	93,067,992	31	3,533,095	2,140	305,836,634
機関車	両	1	458,439	2	390,852	77	16,298,967
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	839	92,609,553	26	3,009,643	2,055	287,755,015
電車(新幹線を除く)	両	703	70,325,749	10	836,283	1,006	100,303,614
電動車	両	428	37,282,035	4	334,513	608	52,118,866
制御車	両	224	29,172,092	4	334,513	241	31,332,918
付随車	両	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	687	120,421,323
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	3	132,600	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	245	32,209,159	146	16,472,661	2,417	271,961,663
機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,368	268,953,967
電車(新幹線を除く)	両	246	32,409,159	144	16,351,661	2,368	268,953,967
電動車	両	155	21,063,219	99	10,989,360	1,415	163,478,856
制御車	両	56	6,366,476	13	1,553,117	315	35,288,153
付随車	両	35	4,979,464	32	3,809,184	638	70,186,958
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	251	32,887,773	146	16,472,661	2,423	272,640,277
機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	252	33,087,773	144	16,351,661	2,374	269,632,581
電車(新幹線を除く)	両	252	33,087,773	144	16,351,661	2,374	269,632,581
電動車	両	158	21,402,527	99	10,989,360	1,418	163,818,164
制御車	両	58	6,592,680	13	1,553,117	317	35,514,357
付随車	両	36	5,092,566	32	3,809,184	639	70,300,060
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	162	21,819,839	88	10,084,784	1,718	206,295,985
機関車	両	-	-	-	-	6	1,382,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,819,839	88	10,084,784	1,695	203,862,997
電車(新幹線を除く)	両	162	21,819,839	88	10,084,784	1,665	196,968,908
電動車	両	111	15,165,613	59	6,589,196	1,062	128,852,500
制御車	両	51	6,654,226	7	837,192	237	26,027,824
付随車	両	-	-	22	2,658,396	366	42,088,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	168	22,498,453	88	10,084,784	1,724	206,974,599
機関車	両	-	-	-	-	6	1,382,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	168	22,498,453	88	10,084,784	1,701	204,541,611
電車(新幹線を除く)	両	168	22,498,453	88	10,084,784	1,671	197,647,522
電動車	両	114	15,504,921	59	6,589,196	1,065	129,191,808
制御車	両	53	6,880,430	7	837,192	239	26,254,028
付随車	両	1	113,102	22	2,658,396	367	42,201,686
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。