

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	74	15,115,009	168	21,631,305	4,793	690,612,200
機関車	〃	-	-	2	480,816	138	55,157,455
電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	74	15,115,009	166	21,150,489	4,620	631,994,301
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
電動車	〃	9	987,059	92	10,315,826	2,028	245,992,727
制御車	〃	4	432,354	19	2,888,660	497	62,440,826
付随車	〃	3	256,069	20	2,294,904	1,009	124,745,223
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	24	5,336,663	18	2,605,674	778	138,989,964
電動車	〃	20	4,344,506	15	2,134,793	681	119,941,773
制御車	〃	4	992,157	3	470,881	71	12,734,814
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	〃	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	74	15,115,009	168	21,631,305	4,809	693,551,696
機関車	〃	-	-	2	480,816	138	55,157,455
電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	74	15,115,009	166	21,150,489	4,636	634,933,797
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
電動車	〃	9	987,059	92	10,315,826	2,028	245,992,727
制御車	〃	4	432,354	19	2,888,660	497	62,440,826
付随車	〃	3	256,069	20	2,294,904	1,009	124,745,223
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
電動車	〃	20	4,344,506	15	2,134,793	695	122,513,832
制御車	〃	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
ディーゼル動車	〃	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	74	15,115,009	150	19,141,821	3,589	467,681,261
機関車	両	-	-	2	480,816	70	14,184,682
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	148	18,661,005	3,484	450,036,135
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,486	160,863,383
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	284	30,769,559
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	748	83,045,736
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	682	122,168,496
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	585	103,120,305
制御車	両	4	992,157	3	470,881	71	12,734,814
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	74	15,115,009	150	19,141,821	3,605	470,620,757
機関車	両	-	-	2	480,816	70	14,184,682
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	31	7,047,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	74	15,115,009	148	18,661,005	3,500	452,975,631
電車(新幹線を除く)	両	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
電動車	両	9	987,059	78	8,370,477	1,486	160,863,383
制御車	両	4	432,354	17	2,637,660	284	30,769,559
付随車	両	3	256,069	18	2,001,769	748	83,045,736
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	599	105,692,364
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) **2023年 6月 22日修正**
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,361	221,686,408
機関車	両	-	-	2	480,816	62	12,959,538
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	1,288	206,811,618
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	682	122,168,496
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	585	103,120,305
制御車	両	4	992,157	3	470,881	71	12,734,814
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) **2023年 6月 22日修正**
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	13,439,527	37	6,131,915	1,377	224,625,904
機関車	両	-	-	2	480,816	62	12,959,538
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	23	5,821,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	58	13,439,527	35	5,651,099	1,304	209,751,114
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	323	31,647,761
電動車	両	-	-	-	-	188	15,504,789
制御車	両	-	-	-	-	25	2,828,784
付随車	両	-	-	-	-	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
電動車	両	20	4,344,506	15	2,134,793	599	105,692,364
制御車	両	4	992,157	3	470,881	73	13,102,251
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。