

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	139	20,062,968	4,275	658,991,596
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	137	19,691,476	4,093	597,214,511
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,560	495,649,804
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,062	276,622,148
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	627	95,015,983
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	871	124,011,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	481	88,780,426
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	396	72,673,593
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	139	20,062,968	4,295	662,719,751
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	137	19,691,476	4,113	600,942,666
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,580	499,377,959
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,074	278,956,510
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	633	96,183,163
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	873	124,238,286
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	481	88,780,426
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	396	72,673,593
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	121	17,031,040	2,931	383,903,512
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	119	16,659,548	2,817	363,099,200
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,312	266,440,755
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,385	154,305,267
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	352	42,532,313
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	575	69,603,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	453	83,874,164
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	368	67,767,331
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	137	26,594,079	121	17,031,040	2,951	387,631,667
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	17,354,959	119	16,659,548	2,837	366,827,355
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,332	270,168,910
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,397	156,639,629
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	358	43,699,493
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	577	69,829,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	453	83,874,164
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	368	67,767,331
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 5月 29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,513	222,039,599
機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	12,161,369	67	11,536,958	1,416	202,871,621
電車(新幹線を除く)	〃	42	10,473,870	17	1,736,770	913	106,653,176
電動車	〃	14	3,491,290	8	646,300	508	52,280,225
制御車	〃	-	-	4	493,500	159	20,581,367
付随車	〃	28	6,982,580	5	596,970	246	33,791,584
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	1,701,993	46	8,731,549	453	83,874,164
電動車	〃	6	1,701,921	40	7,682,363	368	67,767,331
制御車	〃	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	〃	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-14,494	4	1,068,639	50	12,344,281
ディーゼル動車	〃	-	-14,494	4	1,068,639	50	12,344,281
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 5月 29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,521	222,946,052
機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	12,161,369	67	11,536,958	1,424	203,778,074
電車(新幹線を除く)	〃	42	10,473,870	17	1,736,770	921	107,559,629
電動車	〃	14	3,491,290	8	646,300	512	52,733,452
制御車	〃	-	-	4	493,500	161	20,807,980
付随車	〃	28	6,982,580	5	596,970	248	34,018,197
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	6	1,701,993	46	8,731,549	453	83,874,164
電動車	〃	6	1,701,921	40	7,682,363	368	67,767,331
制御車	〃	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	〃	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-14,494	4	1,068,639	50	12,344,281
ディーゼル動車	〃	-	-14,494	4	1,068,639	50	12,344,281
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	6,116,710	52	5,122,590	1,418	161,863,913
機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	5,193,590	52	5,122,590	1,401	160,227,579
電車(新幹線を除く)	両	46	5,193,590	52	5,122,590	1,399	159,787,579
電動車	両	24	2,782,904	26	2,674,569	877	102,025,042
制御車	両	12	1,454,452	9	950,458	193	21,950,946
付随車	両	10	956,234	17	1,497,563	329	35,811,591
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	6,116,710	52	5,122,590	1,430	164,685,615
機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	5,193,590	52	5,122,590	1,413	163,049,281
電車(新幹線を除く)	両	46	5,193,590	52	5,122,590	1,411	162,609,281
電動車	両	24	2,782,904	26	2,674,569	885	103,906,177
制御車	両	12	1,454,452	9	950,458	197	22,891,513
付随車	両	10	956,234	17	1,497,563	329	35,811,591
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。