

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,277</b>	<b>652,460,485</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>4,136</b>	<b>599,551,028</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	10,576,776	141	15,227,126	3,551	488,471,843
電動車	〃	73	8,145,927	79	8,654,221	2,065	274,834,340
制御車	〃	-	7,488	24	2,663,016	629	95,160,363
付随車	〃	18	2,423,361	38	3,909,889	857	118,477,140
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	638	20	3,960,806	529	97,211,771
電動車	〃	-	532	18	3,650,927	438	80,055,824
制御車	〃	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	〃	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,581,506</b>	<b>181</b>	<b>22,126,085</b>	<b>4,297</b>	<b>656,188,640</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>127</b>	<b>52,196,243</b>
電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>91</b>	<b>10,577,414</b>	<b>171</b>	<b>21,494,839</b>	<b>4,156</b>	<b>603,279,183</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	10,576,776	141	15,227,126	<b>3,571</b>	<b>492,199,998</b>
電動車	〃	73	8,145,927	79	8,654,221	<b>2,077</b>	<b>277,168,702</b>
制御車	〃	-	7,488	24	2,663,016	<b>635</b>	<b>96,327,543</b>
付随車	〃	18	2,423,361	38	3,909,889	<b>859</b>	<b>118,703,753</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	638	20	3,960,806	529	97,211,771
電動車	〃	-	532	18	3,650,927	438	80,055,824
制御車	〃	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	〃	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
ディーゼル動車	〃	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,915</b>	<b>374,340,473</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,842</b>	<b>362,403,789</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	2,293	257,632,655
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	1,381	151,351,942
制御車	両	-	-	20	2,043,520	353	42,521,819
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	559	63,758,894
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	493	90,903,720
電動車	両	-	532	14	2,950,033	402	73,747,773
制御車	両	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>10,536,578</b>	<b>151</b>	<b>17,357,768</b>	<b>2,935</b>	<b>378,068,628</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>91</b>	<b>10,532,486</b>	<b>141</b>	<b>16,726,522</b>	<b>2,862</b>	<b>366,131,944</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	10,531,848	115	11,159,703	<b>2,313</b>	<b>261,360,810</b>
電動車	両	73	8,123,463	65	6,445,286	<b>1,393</b>	<b>153,686,304</b>
制御車	両	-	-	20	2,043,520	<b>359</b>	<b>43,688,999</b>
付随車	両	18	2,408,385	30	2,670,897	<b>561</b>	<b>63,985,507</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	493	90,903,720
電動車	両	-	532	14	2,950,033	402	73,747,773
制御車	両	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	56	13,867,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 5月 29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,494</b>	<b>213,470,680</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,435</b>	<b>202,247,210</b>
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	888	97,916,076
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	502	49,435,235
制御車	両	-	-	8	987,000	163	21,074,867
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	223	27,405,974
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	493	90,903,720
電動車	両	-	532	14	2,950,033	402	73,747,773
制御車	両	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	54	13,427,414
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	54	13,427,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 5月 29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>57</b>	<b>5,976,506</b>	<b>57</b>	<b>8,678,085</b>	<b>1,502</b>	<b>214,377,133</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,092</b>	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>59</b>	<b>11,223,470</b>
電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>5,972,414</b>	<b>56</b>	<b>8,492,339</b>	<b>1,443</b>	<b>203,153,663</b>
電車(新幹線を除く)	両	57	5,971,776	30	2,925,520	896	98,822,529
電動車	両	59	6,245,786	16	1,292,600	506	49,888,462
制御車	両	-	-	8	987,000	165	21,301,480
付随車	両	-2	-274,010	6	645,920	225	27,632,587
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	638	16	3,259,912	493	90,903,720
電動車	両	-	532	14	2,950,033	402	73,747,773
制御車	両	-	-	2	309,879	38	6,830,740
付随車	両	-	106	-	-	53	10,325,207
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,306,907	54	13,427,414
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,306,907	54	13,427,414
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>94</b>	<b>8,679,683</b>	<b>1,421</b>	<b>160,869,793</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>85</b>	<b>8,234,183</b>	<b>1,407</b>	<b>160,156,579</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,405	159,716,579
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	879	101,916,707
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	190	21,446,952
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	336	36,352,920
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>94</b>	<b>8,679,683</b>	<b>1,433</b>	<b>163,691,495</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>4,560,072</b>	<b>85</b>	<b>8,234,183</b>	<b>1,419</b>	<b>162,978,281</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	4,560,072	85	8,234,183	1,417	162,538,281
電動車	〃	14	1,877,677	49	5,152,686	887	103,797,842
制御車	〃	-	-	12	1,056,520	194	22,387,519
付随車	〃	20	2,682,395	24	2,024,977	336	36,352,920
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。