

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,293,419</b>	<b>206</b>	<b>24,823,012</b>	<b>4,395</b>	<b>647,184,735</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>134</b>	<b>53,941,244</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,098,796</b>	<b>199</b>	<b>23,770,046</b>	<b>4,229</b>	<b>590,217,955</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,532	455,732,252
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,043	256,610,900
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	614	86,547,712
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	875	112,573,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	588	107,282,365
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	497	90,199,652
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	109	27,203,338
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	109	27,203,338
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,293,419</b>	<b>206</b>	<b>24,823,012</b>	<b>4,403</b>	<b>648,091,188</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>134</b>	<b>53,941,244</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,098,796</b>	<b>199</b>	<b>23,770,046</b>	<b>4,237</b>	<b>591,124,408</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,018,480	174	19,352,114	3,540	456,638,705
電動車	両	108	10,956,312	103	11,581,851	2,047	257,064,127
制御車	両	-	2,752	17	2,046,771	616	86,774,325
付随車	両	-	59,416	54	5,723,492	877	112,800,253
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	588	107,282,365
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	497	90,199,652
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	109	27,203,338
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	109	27,203,338
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,276,907</b>	<b>188</b>	<b>22,266,568</b>	<b>3,193</b>	<b>407,315,487</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,082,284</b>	<b>181</b>	<b>21,213,602</b>	<b>3,095</b>	<b>391,321,480</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,464	270,223,961
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,449	155,035,211
制御車	両	-	-	15	1,737,231	398	47,088,955
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	617	68,099,795
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	449	81,788,918
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	91	22,225,888
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	91	22,225,888
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>135</b>	<b>16,276,907</b>	<b>188</b>	<b>22,266,568</b>	<b>3,201</b>	<b>408,221,940</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>11,082,284</b>	<b>181</b>	<b>21,213,602</b>	<b>3,103</b>	<b>392,227,933</b>
電車(新幹線を除く)	両	108	11,001,968	156	16,795,670	2,472	271,130,414
電動車	両	108	10,948,056	93	10,187,095	1,453	155,488,438
制御車	両	-	-	15	1,737,231	400	47,315,568
付随車	両	-	53,912	48	4,871,344	619	68,326,408
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	449	81,788,918
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	91	22,225,888
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	91	22,225,888
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>243,100</b>	<b>5</b>	<b>1,669,310</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,274,939</b>	<b>54</b>	<b>8,303,577</b>	<b>1,552</b>	<b>226,805,841</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>80,316</b>	<b>51</b>	<b>7,493,711</b>	<b>1,484</b>	<b>212,264,370</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	854	91,375,851
電動車	両	-	-	17	2,039,279	437	39,259,280
制御車	両	-	-	6	776,850	177	22,816,067
付随車	両	-	-	4	453,250	240	29,300,504
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	449	81,788,918
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	90	22,016,888
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	90	22,016,888
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,274,939</b>	<b>54</b>	<b>8,303,577</b>	<b>1,560</b>	<b>227,712,294</b>
<b>機関車</b>	両	<b>27</b>	<b>5,194,623</b>	<b>3</b>	<b>809,866</b>	<b>66</b>	<b>12,968,471</b>
電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-</b>	<b>80,316</b>	<b>51</b>	<b>7,493,711</b>	<b>1,492</b>	<b>213,170,823</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	27	3,269,379	862	92,282,304
電動車	両	-	-	17	2,039,279	441	39,712,507
制御車	両	-	-	6	776,850	179	23,042,680
付随車	両	-	-	4	453,250	242	29,527,117
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
電動車	両	-	67,090	21	3,696,291	449	81,788,918
制御車	両	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	両	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	90	22,016,888
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	90	22,016,888
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。