

(誤)

2023年4月21日修正

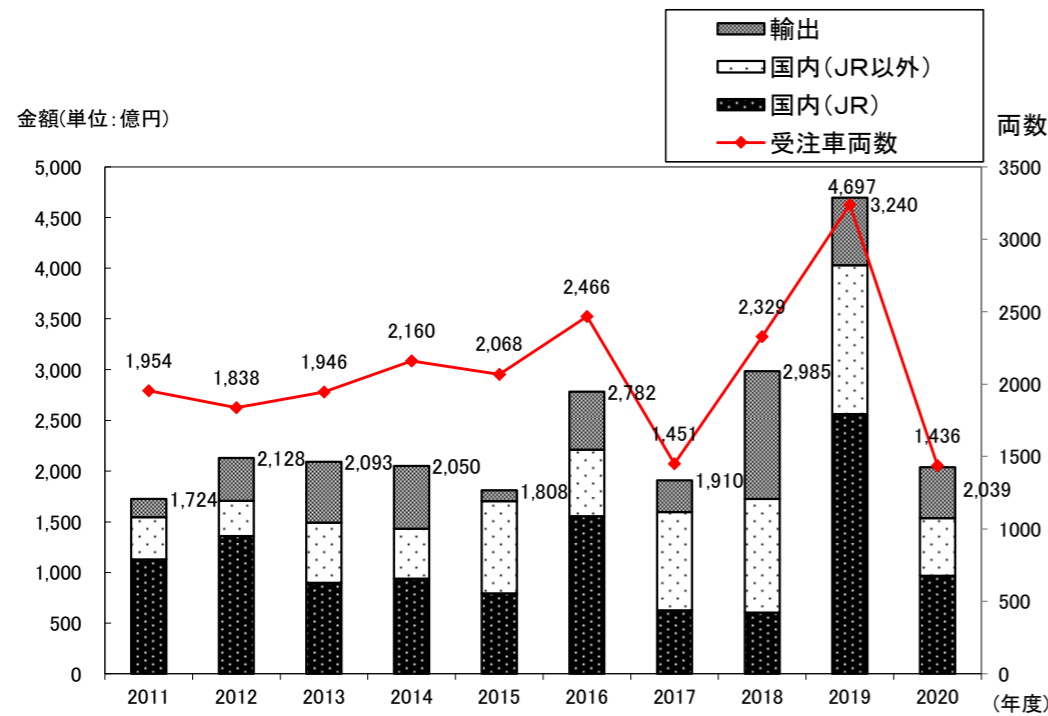
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,285両・2,277億円（前年度比53.9%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,436両・2,039億円（同56.6%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け75.3%（JR47.4%、JR以外の民鉄27.9%、公的企業19.1%）、輸出向け24.7%であった。
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年4月21日修正

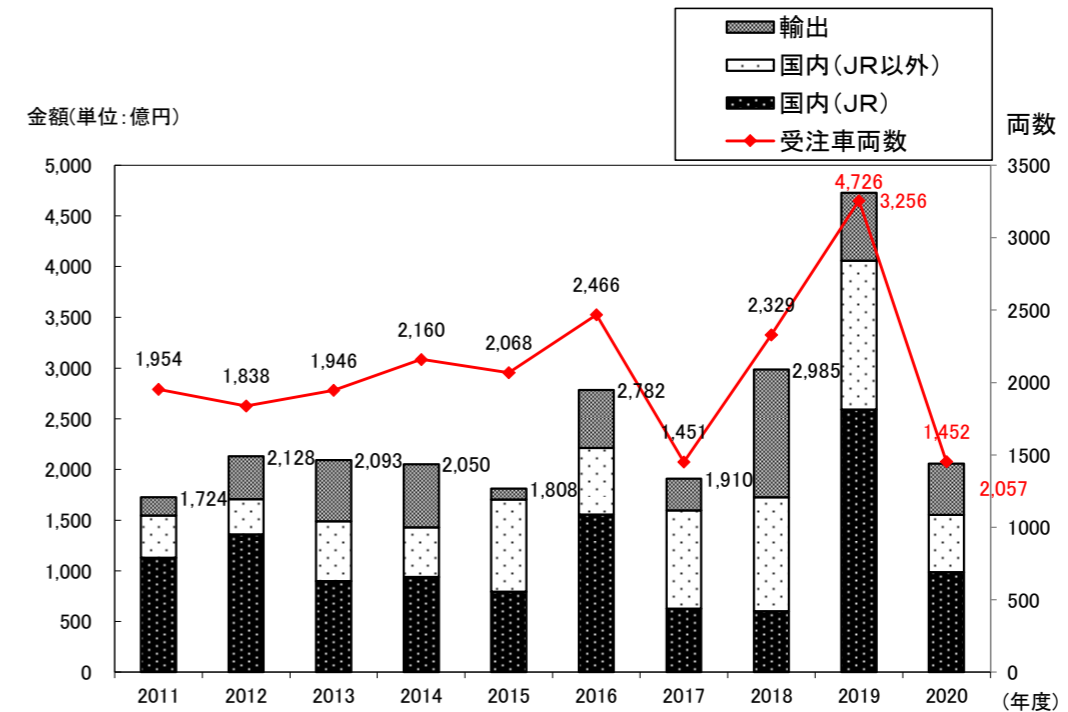
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2020年度の鉄道車両の受注総計は48,301両・2,295億円（前年度比53.8%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,452両・2,057億円（同56.5%減）、改造は3,608両・77億円（同22.4%減）、修理は43,241両・161億円（同11.4%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け75.5%（JR47.9%、JR以外の民鉄27.6%、公的企業18.9%）、輸出向け24.5%であった。
また、輸出向けは240両（同11.1%増）、503億円（同24.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年4月21日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,285	227,689,013	48,628	252,663,111	6,341	774,963,087
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,558	225,117,787	47,864	244,570,807	6,163	718,218,610
電車(新幹線を除く)	両	10,443	135,460,558	10,836	154,512,033	4,873	513,475,731
電動車	両	6,499	81,513,455	6,638	90,017,295	3,042	295,271,946
制御車	両	2,408	25,689,003	2,601	32,808,659	784	92,478,035
付随車	両	1,536	28,258,100	1,597	31,686,079	1,047	125,725,750
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,151	176,800,489
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	979	150,826,945
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	122	16,145,143
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年4月21日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,301	229,501,921	48,628	252,663,111	6,373	779,715,491
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,574	226,930,695	47,864	244,570,807	6,195	722,971,014
電車(新幹線を除く)	両	10,459	137,273,466	10,836	154,512,033	4,889	515,288,639
電動車	両	6,507	82,419,909	6,638	90,017,295	3,050	296,178,400
制御車	両	2,412	26,142,230	2,601	32,808,659	788	92,931,262
付随車	両	1,540	28,711,327	1,597	31,686,079	1,051	126,178,977
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	36,846	80,271,373	36,620	54,451,562	1,167	179,739,985
電動車	両	32,029	65,604,296	31,862	46,944,593	993	153,399,004
制御車	両	2,187	8,262,590	2,154	6,773,787	124	16,512,580
付随車	両	2,605	6,357,030	2,579	685,725	50	9,828,401
その他の新幹線	両	25	47,457	25	47,457	-	-
ディーゼル車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
ディーゼル動車	両	269	9,385,856	408	35,607,212	139	27,942,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	706	1,614,298	727	2,729,857	10	1,781,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年4月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,436	203,870,279	1,784	228,631,194	5,378	769,667,329
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,410	202,674,591	1,726	221,900,595	5,207	713,060,152
電車(新幹線を除く)	両	944	120,115,956	1,244	138,954,987	4,086	508,416,648
電動車	両	573	71,944,030	743	80,508,754	2,393	291,911,342
制御車	両	154	22,033,092	237	28,734,446	684	91,339,984
付随車	両	217	26,138,834	264	29,711,787	1,009	125,165,322
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	986	176,749,814
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	844	150,789,667
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	92	16,131,746
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年4月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,452	205,683,187	1,784	228,631,194	5,410	774,419,733
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	130	53,513,217
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,426	204,487,499	1,726	221,900,595	5,239	717,812,556
電車(新幹線を除く)	両	960	121,928,864	1,244	138,954,987	4,102	510,229,556
電動車	両	581	72,850,484	743	80,508,754	2,401	292,817,796
制御車	両	158	22,486,319	237	28,734,446	688	91,793,211
付随車	両	221	26,592,061	264	29,711,787	1,013	125,618,549
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	1,002	179,689,310
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	858	153,361,726
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	212	34,853,160	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	21	1,368,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年4月21日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,196	153,559,185	1,565	197,431,885	4,156	528,046,605
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,170	152,363,497	1,508	190,781,286	4,053	512,412,201
電車(新幹線を除く)	両	704	69,804,862	1,032	109,494,828	3,046	329,567,615
電動車	両	453	46,796,670	635	65,045,207	1,841	197,349,185
制御車	両	111	11,424,354	169	20,179,706	498	57,865,719
付随車	両	140	11,583,838	228	24,269,915	707	74,352,711
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	890	159,928,346
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	748	133,968,199
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	92	16,131,746
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年4月21日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,212	155,372,093	1,565	197,431,885	4,188	532,799,009
機関車	両	3	65,928	23	4,728,595	62	12,540,444
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	11	2,530,058	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	4	681,944	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,186	154,176,405	1,508	190,781,286	4,085	517,164,605
電車(新幹線を除く)	両	720	71,617,770	1,032	109,494,828	3,062	331,380,523
電動車	両	461	47,703,124	635	65,045,207	1,849	198,255,639
制御車	両	115	11,877,581	169	20,179,706	502	58,318,946
付随車	両	144	12,037,065	228	24,269,915	711	74,805,938
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,867,842
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	762	136,540,258
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	72	8,619,629	206	33,194,010	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	18	891,000	14	633,852	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	18	891,000	10	512,600	38	1,449,360
特殊車両	両	5	238,760	20	1,288,152	3	1,644,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年4月21日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	612	96,710,852	786	114,432,333	1,934	282,236,161
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	609	96,644,924	761	110,176,030	1,871	268,344,917
電車(新幹線を除く)	両	147	14,806,624	288	29,447,217	865	85,663,021
電動車	両	100	9,657,875	184	16,626,155	524	45,150,586
制御車	両	24	2,621,218	72	9,494,783	193	24,459,353
付随車	両	23	2,527,531	32	3,326,279	148	16,053,082
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	890	159,928,346
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	748	133,968,199
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	92	16,131,746
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年4月21日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2020年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	628	98,523,760	786	114,432,333	1,966	286,988,565
機関車	両	3	65,928	19	4,046,651	61	12,318,244
電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	12	2,198,537	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	65,928	7	1,848,114	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-82,072	7	1,848,114	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	625	98,457,832	761	110,176,030	1,903	273,097,321
電車(新幹線を除く)	両	163	16,619,532	288	29,447,217	881	87,475,929
電動車	両	108	10,564,329	184	16,626,155	532	46,057,040
制御車	両	28	3,074,445	72	9,494,783	197	24,912,580
付随車	両	27	2,980,758	32	3,326,279	152	16,506,309
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	394	73,939,006	270	48,092,448	906	162,867,842
電動車	両	324	60,178,614	235	41,487,620	762	136,540,258
制御車	両	40	7,426,969	31	5,942,710	94	16,499,183
付随車	両	30	6,333,423	4	662,118	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	68	7,899,294	203	32,636,365	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	4	121,252	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	88,400	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年4月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年4月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2020年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

