

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>3,996</b>	<b>621,429,808</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>3,822</b>	<b>561,188,355</b>
電車（新幹線を除く）	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,419	484,263,737
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,023	277,663,541
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	586	90,334,865
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	810	116,265,331
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	373	69,689,480
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	302	56,047,365
制御車	〃	-	888	4	691,933	24	4,372,820
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	30	7,235,138
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	30	7,235,138
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>4,032</b>	<b>627,237,694</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>3,858</b>	<b>566,996,241</b>
電車（新幹線を除く）	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,435	486,076,645
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,031	278,569,995
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	590	90,788,092
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	814	116,718,558
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	389	72,628,976
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	316	58,619,424
制御車	〃	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>2,729</b>	<b>358,564,228</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,624</b>	<b>339,372,548</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,241	265,952,403
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,383	161,145,965
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	322	39,550,665
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	536	65,255,773
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	353	66,185,007
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	282	52,542,892
制御車	両	-	888	4	691,933	24	4,372,820
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	30	7,235,138
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	30	7,235,138
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>2,765</b>	<b>364,372,114</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,660</b>	<b>345,180,434</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	<b>2,257</b>	<b>267,765,311</b>
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	<b>1,391</b>	<b>162,052,419</b>
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	<b>326</b>	<b>40,003,892</b>
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	<b>540</b>	<b>65,709,000</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	<b>369</b>	<b>69,124,503</b>
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	<b>296</b>	<b>55,114,951</b>
制御車	両	-	888	4	691,933	<b>26</b>	<b>4,740,257</b>
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	<b>34</b>	<b>8,290,620</b>
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	<b>34</b>	<b>8,290,620</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,342</b>	<b>193,339,998</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,254</b>	<b>175,784,652</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	873	102,804,507
電動車	両	-	-	14	1,027,351	484	50,187,020
制御車	両	1	209,550	4	493,500	150	19,602,090
付随車	両	-	-	3	322,960	239	33,015,397
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	353	66,185,007
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	282	52,542,892
制御車	両	-	888	4	691,933	24	4,372,820
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	28	6,795,138
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	28	6,795,138
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,378</b>	<b>199,147,884</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,290</b>	<b>181,592,538</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	889	104,617,415
電動車	両	-	-	14	1,027,351	492	51,093,474
制御車	両	1	209,550	4	493,500	154	20,055,317
付随車	両	-	-	3	322,960	243	33,468,624
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	369	69,124,503
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	296	55,114,951
制御車	両	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	32	7,850,620
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	32	7,850,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。