

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	15,968,227	125	18,863,739	4,202	650,288,198
機関車	両	-	-	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	121	18,179,837	4,023	589,118,015
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,546	498,375,923
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,095	285,523,675
制御車	両	-	220	13	1,602,955	610	92,960,021
付随車	両	-	-	26	3,666,219	841	119,892,227
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	437	80,758,518
電動車	両	-	-	24	4,357,822	358	65,743,712
制御車	両	-	-	2	367,437	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	40	9,983,574
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	40	9,983,574
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	1	77,000	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	15,968,227	125	18,863,739	4,238	656,096,084
機関車	両	-	-	4	683,902	124	52,063,969
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	121	18,179,837	4,059	594,925,901
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,562	500,188,831
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,103	286,430,129
制御車	両	-	220	13	1,602,955	614	93,413,248
付随車	両	-	-	26	3,666,219	845	120,345,454
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	453	83,698,014
電動車	両	-	-	24	4,357,822	372	68,315,771
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	1	77,000	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	95	14,217,519	2,887	379,769,334
機関車	両	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	91	13,533,617	2,777	359,648,924
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,328	273,813,094
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,433	165,529,904
制御車	両	-	220	8	828,585	340	41,250,721
付随車	両	-	-	16	2,117,479	555	67,032,469
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	409	75,852,256
電動車	両	-	-	24	4,357,822	330	60,837,450
制御車	両	-	-	2	367,437	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	40	9,983,574
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	40	9,983,574
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	87	15,891,227	95	14,217,519	2,923	385,577,220
機関車	両	-	-	4	683,902	56	11,091,196
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	87	15,891,227	91	13,533,617	2,813	365,456,810
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,344	275,626,002
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,441	166,436,358
制御車	両	-	220	8	828,585	344	41,703,948
付随車	両	-	-	16	2,117,479	559	67,485,696
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	425	78,791,752
電動車	両	-	-	24	4,357,822	344	63,409,509
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	44	11,039,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	44	7,913,039	1,433	208,318,674
機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	7,229,137	1,340	189,834,598
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	893	104,438,768
電動車	両	-	-	2	159,400	498	51,214,371
制御車	両	-	-	2	242,100	153	19,886,040
付随車	両	-	-	-	-	242	33,338,357
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	409	75,852,256
電動車	両	-	-	24	4,357,822	330	60,837,450
制御車	両	-	-	2	367,437	30	5,403,931
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	38	9,543,574
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	38	9,543,574
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	44	7,913,039	1,469	214,126,560
機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	7,229,137	1,376	195,642,484
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	909	106,251,676
電動車	両	-	-	2	159,400	506	52,120,825
制御車	両	-	-	2	242,100	157	20,339,267
付随車	両	-	-	-	-	246	33,791,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	425	78,791,752
電動車	両	-	-	24	4,357,822	344	63,409,509
制御車	両	-	-	2	367,437	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	42	10,599,056
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	42	10,599,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。