

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,239</b>	<b>653,183,710</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>4,057</b>	<b>591,406,625</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,544	493,836,896
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,054	275,715,694
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	623	94,562,756
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	867	123,558,446
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	465	85,840,930
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	382	70,101,534
制御車	両	-	72	4	692,007	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	48	11,728,799
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	48	11,728,799
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,275</b>	<b>658,991,596</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>4,093</b>	<b>597,214,511</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,560	495,649,804
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,062	276,622,148
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	627	95,015,983
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	871	124,011,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	481	88,780,426
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	396	72,673,593
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>2,895</b>	<b>378,095,626</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>2,781</b>	<b>357,291,314</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,296	264,627,847
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,377	153,398,813
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	348	42,079,086
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	571	69,149,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	437	80,934,668
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	354	65,195,272
制御車	両	-	72	4	692,007	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	48	11,728,799
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	48	11,728,799
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>2,931</b>	<b>383,903,512</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>2,817</b>	<b>363,099,200</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,312	266,440,755
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,385	154,305,267
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	352	42,532,313
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	575	69,603,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	453	83,874,164
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	368	67,767,331
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	52	12,784,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 4月 21日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

2023年 4月 21日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,477	216,231,713
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,380	197,063,735
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	897	104,840,268
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	500	51,373,771
制御車	両	-	-	4	493,500	155	20,128,140
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	242	33,338,357
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	437	80,934,668
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	354	65,195,272
制御車	両	-	72	4	692,007	32	5,771,368
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	46	11,288,799
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	46	11,288,799
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 4月 21日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

2023年 4月 21日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	88	20,477,369	69	11,908,450	1,513	222,039,599
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48	12,161,369	67	11,536,958	1,416	202,871,621
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	913	106,653,176
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	508	52,280,225
制御車	両	-	-	4	493,500	159	20,581,367
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	246	33,791,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	453	83,874,164
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	368	67,767,331
制御車	両	-	72	4	692,007	34	6,138,805
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	50	12,344,281
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	50	12,344,281
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。