## 鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	月末	<ul><li>・額単位 千円)</li><li>受 注 残</li></ul>
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,359	641,376,849
機関車	"	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	"	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	"	-	-	-	-		=
ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	"	-	=	-	=	-	=
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	_
旅客車	,,,	108	11,098,796	199	23,770,046	4,193	584,410,069
電車(新幹線を除く)	,,	108	11,018,480	174	19,352,114	3,516	453,919,344
電動車	,,,	108	10,956,312	103	11,581,851	2,035	255,704,446
制御車	"	-	2,752	17	2,046,771	610	86,094,485
付随車	"	-	59,416	54	5,723,492	871	112,120,413
その他の電車	"	-	-	-	=	-	=
新幹線	"	-	80,316	24	4,224,332	572	104,342,869
電動車	"	-	67,090	21	3,696,291	483	87,627,593
制御車	"	-	480	3	528,041	47	8,342,515
付随車	"	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	"	-	-	-	=	-	=
ディーゼル車	"	-	=	1	193,600	105	26,147,856
ディーゼル動車	"	-	=	1	193,600	105	26,147,856
その他のディーゼル車	"	-	-	-	_	-	_
客車	"	-	-	-	_	-	_
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	_	-	_	_	27	1,356,226
コンテナ車	"	-	=	-	=	=	-
タンク貨車	"	-	-	-	_	-	-
その他の貨物車	"	-	=	-	=	27	1,356,226
特殊車両	"	_	-	4	243,100	5	1,669,310

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 鉄道車両 (新造)

特殊車両

(正)

2023年 4月 21日修正

5

243,100

1.669.310

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年2月分)

	1				金額単位 千円)		
車種	単	受	注	生	産		受 注 残
, ,	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金 額
鉄道車両	両	135	16,293,419	206	24,823,012	4,395	647,184,735
機関車	"	27	5,194,623	3	809,866	134	53,941,244
電気機関車	11	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	11	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	27	5,194,623	-	=	128	52,377,897
交流電気機関車	"	-	_	-	=	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	108	11,098,796	199	23,770,046	4,229	590,217,955
電車(新幹線を除く)	"	108	11,018,480	174	19,352,114	3,532	455,732,252
電動車	"	108	10,956,312	103	11,581,851	2,043	256,610,900
制御車	"	-	2,752	17	2,046,771	614	86,547,712
付随車	"	-	59,416	54	5,723,492	875	112,573,640
その他の電車	"	-	-	-	-	-	=
新幹線	"	-	80,316	24	4,224,332	588	107,282,365
電動車	"	-	67,090	21	3,696,291	497	90,199,652
制御車	"	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	"	-	12,746	=	=	42	8,372,761
その他の新幹線	"	-	=	=	=	-	=
ディーゼル車	"	-	=	1	193,600	109	27,203,338
ディーゼル動車	"	-	=	1	193,600	109	27,203,338
その他のディーゼル車	"	-	=	=	=	-	=
客車	"	-	-	-	-	-	=
その他の旅客車	"	-		-	-	-	-
貨物車	"	_	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	"	-	=	=	=	-	=
タンク貨車	"	-	=	=-	=	-	=
その他の貨物車	"	-	=	=-	=	27	1,356,226
	- 1	1				I	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	月末	:額単位 千円) 受注残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	135	16,276,907	188	22,266,568	3,157	401,507,601
機関車	"	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	"	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	=-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	"	-	=	=	=	-	=
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	"	-	-	-	=	-	-
旅客車	,,	108	11,082,284	181	21,213,602	3,059	385,513,594
電車(新幹線を除く)	"	108	11,001,968	156	16,795,670	2,448	268,411,053
電動車	"	108	10,948,056	93	10,187,095	1,441	154,128,757
制御車	"	-	-	15	1,737,231	394	46,635,728
付随車	"	-	53,912	48	4,871,344	613	67,646,568
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	80,316	24	4,224,332	524	95,932,135
電動車	"	-	67,090	21	3,696,291	435	79,216,859
制御車	"	-	480	3	528,041	47	8,342,515
付随車	"	-	12,746	-	=	42	8,372,761
その他の新幹線	"	-	-	-	=	-	-
ディーゼル車	"	-	-	1	193,600	87	21,170,406
ディーゼル動車	"	-	-	1	193,600	87	21,170,406
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
貨物車	"	-	-	-	_	27	1,356,226
コンテナ車	"	-	-	-	_	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	_	-	-
その他の貨物車	"	-	=	=	=	27	1,356,226
特殊車両	"	_	-	4	243,100	5	1,669,310

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

-	単	受	注	生	産	月末	受注残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>共道車両</b>	両	135	16,276,907	188	22,266,568	3,193	407,315,487
機関車	"	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	"	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	"	=	=	-	=	=	=
交直流電気機関車	"	27	5,194,623	-	=	60	11,405,124
交流電気機関車	"	=	=	-	=	=	=
ディーゼル機関車	"	=	=	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	"	=	=	-	=	=	=
電気式ディーゼル機関車	"	=	=	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	"	=	=	-	=	=	=
旅客車	"	108	11,082,284	181	21,213,602	3,095	391,321,480
電車(新幹線を除く)	"	108	11,001,968	156	16,795,670	2,464	270,223,961
電動車	"	108	10,948,056	93	10,187,095	1,449	155,035,211
制御車	"	-	_	15	1,737,231	398	47,088,958
付随車	"	-	53,912	48	4,871,344	617	68,099,798
その他の電車	"	-	_	-	-	_	-
新幹線	"	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
電動車	"	-	67,090	21	3,696,291	449	81,788,918
制御車	"	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	"	-	12,746	-	-	42	8,372,76
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	-	1	193,600	91	22,225,888
ディーゼル動車	"	-	-	1	193,600	91	22,225,888
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	_	-
客車	"	-	_	-	-	_	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
貨物車	"	-	-	-	-	27	1,356,226
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	27	1,356,226
特殊車両	"	_	_	4	243,100	5	1,669,310

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	月末	<u>領単位 十円)</u> 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,516	220,997,955
機関車	"	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	"	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	"	-	=	=	=	-	=
交直流電気機関車	"	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	JJ	-	-	_	-	_	-
ディーゼル機関車	JJ	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	JJ	-	-	_	-	_	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	_	80,316	51	7,493,711	1,448	206,456,484
電車(新幹線を除く)	"	-	-	27	3,269,379	838	89,562,943
電動車	JJ	-	-	17	2,039,279	429	38,352,826
制御車	"	-	-	6	776,850	173	22,362,840
付随車	"	-	=	4	453,250	236	28,847,277
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	80,316	24	4,224,332	524	95,932,135
電動車	"	-	67,090	21	3,696,291	435	79,216,859
制御車	"	-	480	3	528,041	47	8,342,515
付随車	"	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	=
ディーゼル車	"	-	=	=	=	86	20,961,406
ディーゼル動車	"	-	=	=	=	86	20,961,406
その他のディーゼル車	"	-	-	_	-	_	-
客車	"	-	-	_	-	_	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	_	-	-	-	_	-
コンテナ車	"	=-	=	=	=	=-	=
タンク貨車	"	-	=	=	=	=	-
その他の貨物車	"	-	=	=	=	=	=
特殊車両	"	_	-	-	-	2	1,573,000

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単	受	注	生	産	月末	受注残
平 俚	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
铁道車両	両	27	5,274,939	54	8,303,577	1,552	226,805,841
機関車	"	27	5,194,623	3	809,866	66	12,968,471
電気機関車	"	27	5,194,623	-	=	60	11,405,124
直流電気機関車	"	-	=	-	=	=	=
交直流電気機関車	"	27	5,194,623	-	_	60	11,405,124
交流電気機関車	"	-	=	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	_	_	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	3	809,866	6	1,563,347
その他の機関車	"	-	=	-	=	_	=
旅客車	"	_	80,316	51	7,493,711	1,484	212,264,370
電車(新幹線を除く)	"	-	-	27	3,269,379	854	91,375,851
電動車	"	-	-	17	2,039,279	437	39,259,280
制御車	"	-	-	6	776,850	177	22,816,067
付随車	"	-	-	4	453,250	240	29,300,504
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
電動車	"	-	67,090	21	3,696,291	449	81,788,918
制御車	"	-	480	3	528,041	49	8,709,952
付随車	"	-	12,746	-	-	42	8,372,761
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	=
ディーゼル車	"	-	=	-	=	90	22,016,888
ディーゼル動車	"	-	=	-	=	90	22,016,888
その他のディーゼル車	"	-	=	-	=	=	=
客車	"	-	=	-	-	-	=
その他の旅客車	"	-	-	-	-	=	-
貨物車	"	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	"	-	-	-	=	-	=
タンク貨車	"	=	=	-	=	=	=
その他の貨物車	"	-	-	-	-	=	-
特殊車両	,,,	-	-	_	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。