

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	3,951,979	146	19,996,036	5,234	751,827,326
機関車	〃	-	-	-	-	128	52,993,429
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	12	2,188,179	146	19,996,036	5,062	694,023,037
電車（新幹線を除く）	〃	10	1,459,740	90	10,366,453	4,021	502,512,176
電動車	〃	10	1,425,200	54	6,176,554	2,359	289,024,318
制御車	〃	-	-	14	1,620,942	686	92,472,174
付随車	〃	-	34,540	22	2,568,957	976	121,015,684
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	325,839	56	9,629,583	914	164,502,768
電動車	〃	-	272,491	48	8,262,415	782	140,224,354
制御車	〃	-	2,880	6	1,029,143	84	14,737,570
付随車	〃	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	〃	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	3,951,979	146	19,996,036	5,266	756,579,730
機関車	〃	-	-	-	-	128	52,993,429
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	12	2,188,179	146	19,996,036	5,094	698,775,441
電車（新幹線を除く）	〃	10	1,459,740	90	10,366,453	4,037	504,325,084
電動車	〃	10	1,425,200	54	6,176,554	2,367	289,930,772
制御車	〃	-	-	14	1,620,942	690	92,925,401
付随車	〃	-	34,540	22	2,568,957	980	121,468,911
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	325,839	56	9,629,583	930	167,442,264
電動車	〃	-	272,491	48	8,262,415	796	142,796,413
制御車	〃	-	2,880	6	1,029,143	86	15,105,007
付随車	〃	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	〃	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>4,018</b>	<b>510,905,806</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,914</b>	<b>494,074,290</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,987	324,362,347
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,811	194,928,297
制御車	両	-	-	14	1,620,942	500	58,997,909
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	676	70,436,141
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	818	147,681,300
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	686	123,402,886
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	84	14,737,570
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>3,951,979</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>4,050</b>	<b>515,658,210</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>60</b>	<b>12,020,656</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>12</b>	<b>2,188,179</b>	<b>140</b>	<b>19,296,832</b>	<b>3,946</b>	<b>498,826,694</b>
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	<b>3,003</b>	<b>326,175,255</b>
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	<b>1,819</b>	<b>195,834,751</b>
制御車	両	-	-	14	1,620,942	<b>504</b>	<b>59,451,136</b>
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	<b>680</b>	<b>70,889,368</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>834</b>	<b>150,620,796</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>700</b>	<b>125,974,945</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>86</b>	<b>15,105,007</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>1,763,800</b>	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,920</b>	<b>279,534,200</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,857</b>	<b>264,402,744</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	932	95,093,401
電動車	両	8	839,420	10	805,700	568	51,169,918
制御車	両	-	-	6	735,600	212	27,550,553
付随車	両	-	-	3	323,532	152	16,372,930
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	818	147,681,300
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	686	123,402,886
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	84	14,737,570
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>2,925,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,952</b>	<b>284,286,604</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>59</b>	<b>11,798,456</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,165,259</b>	<b>75</b>	<b>11,494,415</b>	<b>1,889</b>	<b>269,155,148</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	839,420	19	1,864,832	<b>948</b>	<b>96,906,309</b>
電動車	両	8	839,420	10	805,700	<b>576</b>	<b>52,076,372</b>
制御車	両	-	-	6	735,600	<b>216</b>	<b>28,003,780</b>
付随車	両	-	-	3	323,532	<b>156</b>	<b>16,826,157</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	<b>834</b>	<b>150,620,796</b>
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	<b>700</b>	<b>125,974,945</b>
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	<b>86</b>	<b>15,105,007</b>
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。