

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	176	24,401,323	4,407	670,899,870
機関車	〃	-	-	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	63	12,400,397	172	23,359,091	4,259	617,264,302
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	3,626	496,294,693
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	2,094	278,188,570
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	649	97,410,155
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	883	120,695,968
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	563	103,405,606
電動車	〃	32	7,362,428	22	3,973,848	468	85,610,131
制御車	〃	-	-	2	367,437	40	7,113,248
付随車	〃	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	70	17,564,003
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	70	17,564,003
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	176	24,401,323	4,447	677,762,417
機関車	〃	-	-	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	63	12,400,397	172	23,359,091	4,299	624,126,849
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	3,642	498,106,901
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	2,102	279,094,674
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	653	97,863,207
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	887	121,149,020
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	579	106,345,102
電動車	〃	32	7,362,428	22	3,973,848	482	88,182,190
制御車	〃	-	-	2	367,437	42	7,480,685
付随車	〃	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	78	19,674,846
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	78	19,674,846
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	134	17,884,950	2,979	381,023,689
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	130	16,842,718	2,899	368,360,894
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,318	257,718,530
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,384	150,662,461
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	365	43,540,523
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	569	63,515,546
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	523	96,396,661
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	428	78,601,186
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,113,248
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	58	14,245,703
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	58	14,245,703
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	134	17,884,950	3,019	387,886,236
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	130	16,842,718	2,939	375,223,441
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,334	259,530,738
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,392	151,568,565
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	369	43,993,575
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	573	63,968,598
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	539	99,336,157
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	442	81,173,245
制御車	両	-	-	2	367,437	42	7,480,685
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	66	16,356,546
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	66	16,356,546
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 3月 28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

2023年 3月 28日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,471	213,552,749
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,410	201,887,068
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	829	91,244,704
電動車	両	-	-	18	1,460,700	443	42,669,491
制御車	両	-	-	6	754,200	163	21,155,588
付随車	両	-	-	9	970,596	223	27,419,625
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	523	96,396,661
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	428	78,601,186
制御車	両	-	-	2	367,437	40	7,113,248
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	58	14,245,703
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	58	14,245,703
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 3月 28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

2023年 3月 28日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,511	220,415,296
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,450	208,749,615
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	845	93,056,912
電動車	両	-	-	18	1,460,700	451	43,575,595
制御車	両	-	-	6	754,200	167	21,608,640
付随車	両	-	-	9	970,596	227	27,872,677
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	539	99,336,157
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	442	81,173,245
制御車	両	-	-	2	367,437	42	7,480,685
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	66	16,356,546
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	66	16,356,546
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。