

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	368	71,968,770	167	23,582,276	4,520	682,900,796
機関車	両	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	368	71,950,192	153	21,274,718	4,368	628,222,996
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	3,740	509,289,739
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	2,163	286,130,889
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	663	99,039,032
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	914	124,119,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	542	97,393,594
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	458	82,221,551
制御車	両	-	-	3	494,393	42	7,480,685
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	86	21,539,663
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	86	21,539,663
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	368	71,968,770	167	23,582,276	4,560	689,763,343
機関車	両	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	368	71,950,192	153	21,274,718	4,408	635,085,543
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	3,756	511,101,947
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	2,171	287,036,993
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	667	99,492,084
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	918	124,572,870
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	558	100,333,090
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	472	84,793,610
制御車	両	-	-	3	494,393	44	7,848,122
付随車	両	-	(681,403)	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	94	23,650,506
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	94	23,650,506
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64	9,372,630	131	17,509,442	3,050	386,508,242
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	9,354,052	117	15,201,884	2,966	372,803,215
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	2,398	265,598,992
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	1,433	155,580,506
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	375	44,550,320
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	590	65,468,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,982,860
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	410	73,810,817
制御車	両	-	-	3	494,393	42	7,480,685
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	74	18,221,363
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	74	18,221,363
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64	9,372,630	131	17,509,442	3,090	393,370,789
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	9,354,052	117	15,201,884	3,006	379,665,762
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	2,414	267,411,200
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	1,441	156,486,610
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	379	45,003,372
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	594	65,921,218
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	510	91,922,356
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	424	76,382,876
制御車	両	-	-	3	494,393	44	7,848,122
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	82	20,332,206
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	82	20,332,206
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,495	214,342,336
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,430	201,634,423
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	862	94,430,200
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	461	44,130,191
制御車	両	-	-	-	-	169	21,909,788
付随車	両	-	-4,004	-	-	232	28,390,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,982,860
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	410	73,810,817
制御車	両	-	-	3	494,393	42	7,480,685
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	74	18,221,363
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	74	18,221,363
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,535	221,204,883
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,470	208,496,970
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	878	96,242,408
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	469	45,036,295
制御車	両	-	-	-	-	173	22,362,840
付随車	両	-	-4,004	-	-	236	28,843,273
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	510	91,922,356
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	424	76,382,876
制御車	両	-	-	3	494,393	44	7,848,122
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	82	20,332,206
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	82	20,332,206
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。