

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>174</b>	<b>23,563,699</b>	<b>5,011</b>	<b>724,728,715</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>123</b>	<b>51,641,642</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>160</b>	<b>22,219,348</b>	<b>4,854</b>	<b>668,555,393</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	111	12,649,371	3,880	486,051,399
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	2,261	277,885,784
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	666	90,164,915
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	953	118,000,700
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	822	148,222,239
電動車	両	-	-	32	5,591,967	700	125,709,572
制御車	両	-	-	4	688,874	76	13,321,948
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	152	34,281,755
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	152	34,281,755
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>617,138</b>	<b>174</b>	<b>23,563,699</b>	<b>5,051</b>	<b>731,591,262</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>123</b>	<b>51,641,642</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>603,704</b>	<b>160</b>	<b>22,219,348</b>	<b>4,894</b>	<b>675,417,940</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	111	12,649,371	<b>3,896</b>	<b>487,863,607</b>
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	<b>2,269</b>	<b>278,791,888</b>
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	<b>670</b>	<b>90,617,967</b>
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	<b>957</b>	<b>118,453,752</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	<b>838</b>	<b>151,161,735</b>
電動車	両	-	-	32	5,591,967	<b>714</b>	<b>128,281,631</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>78</b>	<b>13,689,385</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>160</b>	<b>36,392,598</b>
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>160</b>	<b>36,392,598</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>3,855</b>	<b>493,346,982</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>55</b>	<b>10,668,869</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>3,766</b>	<b>478,146,433</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,882	313,235,990
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,739	187,741,383
制御車	両	-	-	12	1,146,810	482	56,994,244
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	661	68,500,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	750	135,606,138
電動車	両	-	-	24	4,190,178	628	113,093,471
制御車	両	-	-	4	688,874	76	13,321,948
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	134	29,304,305
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	134	29,304,305
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>593,611</b>	<b>144</b>	<b>18,904,956</b>	<b>3,895</b>	<b>500,209,529</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>55</b>	<b>10,668,869</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2</b>	<b>580,177</b>	<b>130</b>	<b>17,560,605</b>	<b>3,806</b>	<b>485,008,980</b>
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	<b>2,898</b>	<b>315,048,198</b>
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	<b>1,747</b>	<b>188,647,487</b>
制御車	両	-	-	12	1,146,810	<b>486</b>	<b>57,447,296</b>
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	<b>665</b>	<b>68,953,415</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>766</b>	<b>138,545,634</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>642</b>	<b>115,665,530</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>78</b>	<b>13,689,385</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>142</b>	<b>31,415,148</b>
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>142</b>	<b>31,415,148</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>1,810</b>	<b>267,121,077</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>1,752</b>	<b>253,341,408</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	870	88,833,565
電動車	両	-	-	16	1,448,664	530	47,681,950
制御車	両	-	-	2	275,200	200	26,077,401
付随車	両	-	-	2	198,600	140	15,074,214
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	750	135,606,138
電動車	両	-	-	24	4,190,178	628	113,093,471
制御車	両	-	-	4	688,874	76	13,321,948
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	132	28,901,705
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	132	28,901,705
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>48,329</b>	<b>65</b>	<b>11,155,823</b>	<b>1,850</b>	<b>273,983,624</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>13,434</b>	<b>4</b>	<b>1,065,171</b>	<b>54</b>	<b>10,446,669</b>
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>34,895</b>	<b>61</b>	<b>10,090,652</b>	<b>1,792</b>	<b>260,203,955</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	<b>886</b>	<b>90,645,773</b>
電動車	両	-	-	16	1,448,664	<b>538</b>	<b>48,588,054</b>
制御車	両	-	-	2	275,200	<b>204</b>	<b>26,530,453</b>
付随車	両	-	-	2	198,600	<b>144</b>	<b>15,527,266</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	<b>766</b>	<b>138,545,634</b>
電動車	両	-	-	24	4,190,178	<b>642</b>	<b>115,665,530</b>
制御車	両	-	-	4	688,874	<b>78</b>	<b>13,689,385</b>
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>140</b>	<b>31,012,548</b>
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	<b>140</b>	<b>31,012,548</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。