

(誤)

2023年2月24日修正

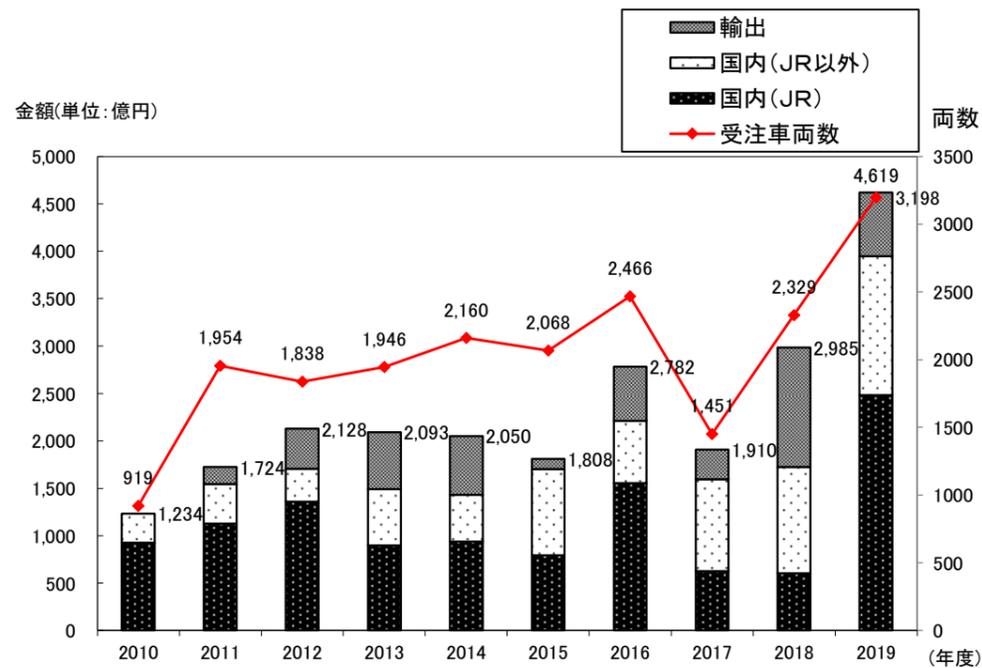
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,756両・4,863億円（前年度比53.1%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,198両・4,619億円（同54.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.5%（JR53.8%、JR以外の民鉄31.7%、公的企業18.3%）、輸出向け14.5%であった。
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年2月24日修正

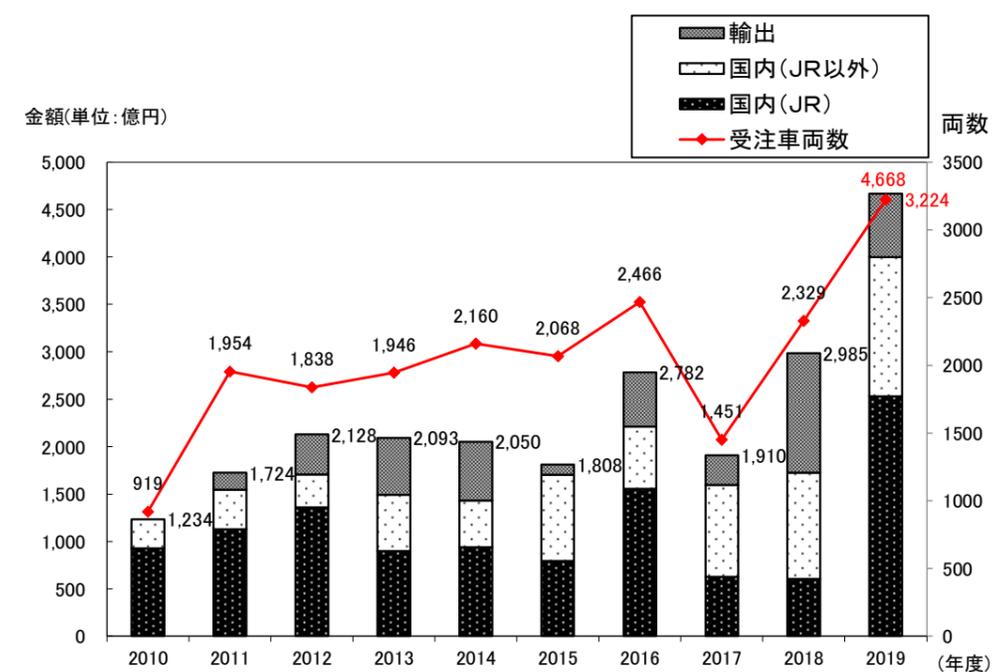
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,782両・4,912億円（前年度比54.6%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,224両・4,668億円（同56.4%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.7%（JR54.3%、JR以外の民鉄31.4%、公的企業19.1%）、輸出向け14.3%であった。
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年2月24日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2019年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 53,756 | 486,285,339 | 52,113 | 246,984,261 | 6,642 | 792,129,189 |
| 機関車 | 両 | 118 | 51,316,643 | 25 | 3,924,764 | 150 | 58,175,884 |
| 電気機関車 | 両 | 93 | 44,458,523 | 11 | 954,861 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | 7 | 2,409 | 9 | 564,009 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 25 | 6,858,120 | 14 | 2,969,903 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 3 | 479,639 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 52,806 | 430,827,820 | 51,252 | 240,284,308 | 6,427 | 729,863,634 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 14,869 | 273,838,615 | 13,822 | 176,836,152 | 5,240 | 527,658,706 |
| 電動車 | 両 | 8,912 | 151,423,082 | 8,415 | 116,315,833 | 3,168 | 301,341,536 |
| 制御車 | 両 | 4,128 | 63,965,544 | 3,795 | 28,166,356 | 964 | 97,163,441 |
| 付随車 | 両 | 1,827 | 58,439,989 | 1,610 | 32,343,963 | 1,108 | 129,153,729 |
| その他の電車 | 両 | 2 | 10,000 | 2 | 10,000 | - | - |
| 新幹線 | 両 | 37,543 | 141,381,370 | 37,018 | 43,424,776 | 909 | 148,041,182 |
| 電動車 | 両 | 32,565 | 122,073,011 | 32,106 | 34,990,096 | 798 | 129,595,183 |
| 制御車 | 両 | 2,058 | 15,758,932 | 2,004 | 5,198,656 | 87 | 14,288,903 |
| 付随車 | 両 | 2,916 | 3,547,796 | 2,898 | 383,193 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | 4 | 1,631 | 10 | 2,852,831 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 390 | 15,206,679 | 402 | 19,432,224 | 278 | 54,163,746 |
| ディーゼル動車 | 両 | 390 | 15,206,679 | 402 | 19,432,224 | 278 | 54,163,746 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | 4 | 401,156 | 4 | 401,156 | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 802 | 3,069,916 | 810 | 1,953,417 | 31 | 2,897,459 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年2月24日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2019年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 53,782 | 491,153,839 | 52,113 | 246,984,261 | 6,668 | 796,997,689 |
| 機関車 | 両 | 118 | 51,316,643 | 25 | 3,924,764 | 150 | 58,175,884 |
| 電気機関車 | 両 | 93 | 44,458,523 | 11 | 954,861 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | 7 | 2,409 | 9 | 564,009 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 25 | 6,858,120 | 14 | 2,969,903 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 3 | 479,639 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 52,832 | 435,696,320 | 51,252 | 240,284,308 | 6,453 | 734,732,134 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 14,895 | 278,707,115 | 13,822 | 176,836,152 | 5,266 | 532,527,206 |
| 電動車 | 両 | 8,925 | 153,857,332 | 8,415 | 116,315,833 | 3,181 | 303,775,786 |
| 制御車 | 両 | 4,141 | 66,399,794 | 3,795 | 28,166,356 | 977 | 99,597,691 |
| 付随車 | 両 | 1,827 | 58,439,989 | 1,610 | 32,343,963 | 1,108 | 129,153,729 |
| その他の電車 | 両 | 2 | 10,000 | 2 | 10,000 | - | - |
| 新幹線 | 両 | 37,543 | 141,381,370 | 37,018 | 43,424,776 | 909 | 148,041,182 |
| 電動車 | 両 | 32,565 | 122,073,011 | 32,106 | 34,990,096 | 798 | 129,595,183 |
| 制御車 | 両 | 2,058 | 15,758,932 | 2,004 | 5,198,656 | 87 | 14,288,903 |
| 付随車 | 両 | 2,916 | 3,547,796 | 2,898 | 383,193 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | 4 | 1,631 | 10 | 2,852,831 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 390 | 15,206,679 | 402 | 19,432,224 | 278 | 54,163,746 |
| ディーゼル動車 | 両 | 390 | 15,206,679 | 402 | 19,432,224 | 278 | 54,163,746 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | 4 | 401,156 | 4 | 401,156 | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 802 | 3,069,916 | 810 | 1,953,417 | 31 | 2,897,459 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 3,198 | 461,890,997 | 1,823 | 224,862,677 | 5,684 | 786,620,248 |
| 機関車 | 両 | 111 | 51,314,234 | 18 | 3,922,355 | 150 | 58,175,884 |
| 電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 4 | 952,452 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 25 | 6,858,120 | 14 | 2,969,903 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 3 | 479,639 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 3,048 | 407,528,803 | 1,768 | 219,373,450 | 5,481 | 724,478,160 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2,167 | 253,325,117 | 1,404 | 158,679,582 | 4,360 | 522,387,179 |
| 電動車 | 両 | 1,236 | 138,838,500 | 952 | 104,776,415 | 2,550 | 298,041,816 |
| 制御車 | 両 | 453 | 58,933,729 | 196 | 24,229,320 | 754 | 95,607,088 |
| 付随車 | 両 | 478 | 55,552,888 | 256 | 29,673,847 | 1,056 | 128,738,275 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 846 | 147,963,760 |
| 電動車 | 両 | 684 | 120,601,447 | 219 | 33,561,696 | 741 | 129,526,614 |
| 制御車 | 両 | 88 | 15,440,420 | 33 | 4,870,990 | 81 | 14,280,050 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 275 | 54,127,221 |
| ディーゼル動車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 275 | 54,127,221 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | 4 | 401,156 | 4 | 401,156 | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 1,977,000 | 11 | 745,100 | 19 | 2,773,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 3,224 | 466,759,497 | 1,823 | 224,862,677 | 5,710 | 791,488,748 |
| 機関車 | 両 | 111 | 51,314,234 | 18 | 3,922,355 | 150 | 58,175,884 |
| 電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 4 | 952,452 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 86 | 44,456,114 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 25 | 6,858,120 | 14 | 2,969,903 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 3 | 479,639 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 3,074 | 412,397,303 | 1,768 | 219,373,450 | 5,507 | 729,346,660 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2,193 | 258,193,617 | 1,404 | 158,679,582 | 4,386 | 527,255,679 |
| 電動車 | 両 | 1,249 | 141,272,750 | 952 | 104,776,415 | 2,563 | 300,476,066 |
| 制御車 | 両 | 466 | 61,367,979 | 196 | 24,229,320 | 767 | 98,041,338 |
| 付随車 | 両 | 478 | 55,552,888 | 256 | 29,673,847 | 1,056 | 128,738,275 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 846 | 147,963,760 |
| 電動車 | 両 | 684 | 120,601,447 | 219 | 33,561,696 | 741 | 129,526,614 |
| 制御車 | 両 | 88 | 15,440,420 | 33 | 4,870,990 | 81 | 14,280,050 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 275 | 54,127,221 |
| ディーゼル動車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 275 | 54,127,221 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | 4 | 401,156 | 4 | 401,156 | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 1,977,000 | 11 | 745,100 | 19 | 2,773,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 2,982 | 394,979,263 | 1,675 | 198,692,891 | 4,483 | 564,111,309 |
| 機関車 | 両 | 43 | 10,341,461 | 17 | 3,563,716 | 82 | 17,203,111 |
| 電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 4 | 952,452 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 25 | 6,858,120 | 13 | 2,611,264 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2,901 | 381,669,842 | 1,621 | 193,562,303 | 4,349 | 543,021,994 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2,024 | 227,867,312 | 1,261 | 133,269,591 | 3,348 | 364,389,081 |
| 電動車 | 両 | 1,165 | 126,948,313 | 854 | 87,449,926 | 2,010 | 213,163,472 |
| 制御車 | 両 | 401 | 49,024,853 | 160 | 18,353,048 | 543 | 64,186,821 |
| 付随車 | 両 | 458 | 51,894,146 | 247 | 27,466,617 | 795 | 87,038,788 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 750 | 131,142,292 |
| 電動車 | 両 | 684 | 120,601,447 | 219 | 33,561,696 | 645 | 112,705,146 |
| 制御車 | 両 | 88 | 15,440,420 | 33 | 4,870,990 | 81 | 14,280,050 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 8 | 1,897,000 | 11 | 745,100 | 18 | 2,693,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 3,008 | 399,847,763 | 1,675 | 198,692,891 | 4,509 | 568,979,809 |
| 機関車 | 両 | 43 | 10,341,461 | 17 | 3,563,716 | 82 | 17,203,111 |
| 電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 4 | 952,452 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 561,600 | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 25 | 6,858,120 | 13 | 2,611,264 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 2,927 | 386,538,342 | 1,621 | 193,562,303 | 4,375 | 547,890,494 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 2,050 | 232,735,812 | 1,261 | 133,269,591 | 3,374 | 369,257,581 |
| 電動車 | 両 | 1,178 | 129,382,563 | 854 | 87,449,926 | 2,023 | 215,597,722 |
| 制御車 | 両 | 414 | 51,459,103 | 160 | 18,353,048 | 556 | 66,621,071 |
| 付随車 | 両 | 458 | 51,894,146 | 247 | 27,466,617 | 795 | 87,038,788 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 750 | 131,142,292 |
| 電動車 | 両 | 684 | 120,601,447 | 219 | 33,561,696 | 645 | 112,705,146 |
| 制御車 | 両 | 88 | 15,440,420 | 33 | 4,870,990 | 81 | 14,280,050 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 85 | 14,241,218 | 94 | 18,463,984 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | 6 | 190,000 | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 26 | 821,772 | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | 20 | 519,804 | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 30 | 1,070,960 | 6 | 301,968 | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | 8 | 1,897,000 | 11 | 745,100 | 18 | 2,693,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年2月24日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,728 | 248,372,872 | 683 | 94,358,099 | 2,066 | 292,149,646 |
| 機関車 | 両 | 42 | 10,119,261 | 13 | 2,881,116 | 77 | 16,298,967 |
| 電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,679 | 236,459,611 | 666 | 91,209,883 | 1,981 | 274,068,027 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 804 | 83,021,126 | 314 | 31,471,216 | 980 | 95,435,114 |
| 電動車 | 両 | 430 | 37,850,193 | 197 | 20,170,756 | 595 | 49,684,616 |
| 制御車 | 両 | 215 | 27,638,756 | 61 | 5,940,908 | 228 | 28,898,668 |
| 付随車 | 両 | 159 | 17,532,177 | 56 | 5,359,552 | 157 | 16,851,830 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 750 | 131,142,292 |
| 電動車 | 両 | 684 | 120,601,447 | 219 | 33,561,696 | 645 | 112,705,146 |
| 制御車 | 両 | 88 | 15,440,420 | 33 | 4,870,990 | 81 | 14,280,050 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 83 | 13,877,173 | 92 | 18,099,939 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 83 | 13,877,173 | 92 | 18,099,939 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 7 | 1,794,000 | 4 | 267,100 | 4 | 1,661,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年2月24日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,754 | 253,241,372 | 683 | 94,358,099 | 2,092 | 297,018,146 |
| 機関車 | 両 | 42 | 10,119,261 | 13 | 2,881,116 | 77 | 16,298,967 |
| 電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,705 | 241,328,111 | 666 | 91,209,883 | 2,007 | 278,936,527 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 830 | 87,889,626 | 314 | 31,471,216 | 1,006 | 100,303,614 |
| 電動車 | 両 | 443 | 40,284,443 | 197 | 20,170,756 | 608 | 52,118,866 |
| 制御車 | 両 | 228 | 30,073,006 | 61 | 5,940,908 | 241 | 31,332,918 |
| 付随車 | 両 | 159 | 17,532,177 | 56 | 5,359,552 | 157 | 16,851,830 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 750 | 131,142,292 |
| 電動車 | 両 | 684 | 120,601,447 | 219 | 33,561,696 | 645 | 112,705,146 |
| 制御車 | 両 | 88 | 15,440,420 | 33 | 4,870,990 | 81 | 14,280,050 |
| 付随車 | 両 | 20 | 3,519,445 | 2 | 354,842 | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | 6 | 2,851,200 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 83 | 13,877,173 | 92 | 18,099,939 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | 83 | 13,877,173 | 92 | 18,099,939 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 7 | 1,794,000 | 4 | 267,100 | 4 | 1,661,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 640 | 84,406,452 | 510 | 55,700,996 | 1,692 | 201,427,485 |
| 機関車 | 両 | 5 | 1,366,700 | 2 | 567,000 | 6 | 1,382,144 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 5 | 1,366,700 | 2 | 567,000 | 6 | 1,382,144 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | - | - | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 4 | 1,144,500 | 2 | 567,000 | 2 | 577,500 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 635 | 83,039,752 | 507 | 54,999,496 | 1,669 | 198,994,497 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 633 | 82,737,098 | 485 | 50,162,479 | 1,639 | 192,100,408 |
| 電動車 | 両 | 429 | 56,397,574 | 371 | 36,302,163 | 1,049 | 126,418,250 |
| 制御車 | 両 | 118 | 14,127,162 | 36 | 3,715,172 | 224 | 23,593,574 |
| 付随車 | 両 | 86 | 12,212,362 | 78 | 10,145,144 | 366 | 42,088,584 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 2 | 302,654 | 22 | 4,837,017 | 30 | 6,894,089 |
| ディーゼル動車 | 両 | 2 | 302,654 | 22 | 4,837,017 | 30 | 6,894,089 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 134,500 | 13 | 929,592 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 666 | 89,274,952 | 510 | 55,700,996 | 1,718 | 206,295,985 |
| 機関車 | 両 | 5 | 1,366,700 | 2 | 567,000 | 6 | 1,382,144 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 5 | 1,366,700 | 2 | 567,000 | 6 | 1,382,144 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 222,200 | - | - | 4 | 804,644 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 4 | 1,144,500 | 2 | 567,000 | 2 | 577,500 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 661 | 87,908,252 | 507 | 54,999,496 | 1,695 | 203,862,997 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 659 | 87,605,598 | 485 | 50,162,479 | 1,665 | 196,968,908 |
| 電動車 | 両 | 442 | 58,831,824 | 371 | 36,302,163 | 1,062 | 128,852,500 |
| 制御車 | 両 | 131 | 16,561,412 | 36 | 3,715,172 | 237 | 26,027,824 |
| 付随車 | 両 | 86 | 12,212,362 | 78 | 10,145,144 | 366 | 42,088,584 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 2 | 302,654 | 22 | 4,837,017 | 30 | 6,894,089 |
| ディーゼル動車 | 両 | 2 | 302,654 | 22 | 4,837,017 | 30 | 6,894,089 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 134,500 | 13 | 929,592 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2019年度計 | 3,198 | 461,890,997 | 1,823 | 224,862,677 | 5,684 | 786,620,248 |
| 2019年4月分 | 270 | 27,594,791 | 122 | 14,520,995 | 4,457 | 562,665,724 |
| 5 | 142 | 12,291,818 | 139 | 15,611,459 | 4,460 | 559,346,083 |
| 6 | 129 | 16,076,544 | 152 | 17,257,725 | 4,437 | 558,164,902 |
| 7 | 129 | 15,590,318 | 139 | 18,523,599 | 4,427 | 555,231,621 |
| 8 | 169 | 23,080,560 | 108 | 11,423,480 | 4,488 | 566,888,701 |
| 9 | 43 | 10,195,689 | 220 | 28,517,687 | 4,311 | 548,566,703 |
| 10 | 251 | 41,721,962 | 105 | 10,404,011 | 4,457 | 579,884,654 |
| 11 | 615 | 134,435,881 | 185 | 24,510,533 | 4,887 | 689,810,002 |
| 12 | 107 | 19,133,765 | 139 | 17,694,263 | 4,855 | 691,249,504 |
| 2020年1月分 | 74 | 15,115,009 | 168 | 21,631,305 | 4,761 | 684,733,208 |
| 2 | 209 | 26,166,009 | 169 | 24,761,864 | 4,801 | 686,137,353 |
| 3 | 1,060 | 120,488,651 | 177 | 20,005,756 | 5,684 | 786,620,248 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 86 | 44,456,114 | 4 | 952,452 | 123 | 51,202,820 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 5 | - | - | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 6 | - | - | 2 | 561,600 | 39 | 7,137,558 |
| 7 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 8 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 9 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 10 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 11 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 12 | - | - | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 2 | 17 | 3,121,200 | - | - | 124 | 51,231,531 |
| 3 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 25 | 6,858,120 | 14 | 2,969,903 | 27 | 6,973,064 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 5 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 6 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 7 | 17 | 4,406,400 | - | - | 33 | 7,491,247 |
| 8 | 2 | 577,500 | - | - | 35 | 8,068,747 |
| 9 | 2 | 597,672 | 1 | 358,639 | 36 | 8,307,780 |
| 10 | - | - | - | - | 36 | 8,307,780 |
| 11 | - | - | 1 | 240,408 | 35 | 8,067,372 |
| 12 | 3 | 705,700 | 5 | 1,245,132 | 33 | 7,527,940 |
| 2020年1月分 | - | - | 2 | 480,816 | 31 | 7,047,124 |
| 2 | 2 | 674,550 | 3 | 523,908 | 30 | 7,197,766 |
| 3 | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 27 | 6,973,064 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2019年度計 | 2,167 | 253,325,117 | 1,404 | 158,679,582 | 4,360 | 522,387,179 |
| 2019年4月分 | 266 | 25,639,836 | 114 | 11,518,403 | 3,749 | 441,863,077 |
| 5 | 137 | 11,824,310 | 97 | 10,847,329 | 3,789 | 442,840,058 |
| 6 | 102 | 12,368,340 | 102 | 11,565,733 | 3,789 | 443,642,665 |
| 7 | 87 | 6,745,698 | 108 | 13,195,348 | 3,768 | 437,193,015 |
| 8 | 167 | 22,451,220 | 84 | 6,917,919 | 3,851 | 452,726,316 |
| 9 | 41 | 9,582,617 | 180 | 22,817,510 | 3,712 | 439,491,423 |
| 10 | 203 | 33,619,362 | 99 | 10,102,043 | 3,816 | 463,008,742 |
| 11 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 3,703 | 450,444,311 |
| 12 | 52 | 7,579,310 | 106 | 11,020,937 | 3,649 | 447,002,684 |
| 2020年1月分 | 16 | 1,675,482 | 131 | 15,499,390 | 3,534 | 433,178,776 |
| 2 | 154 | 19,525,693 | 97 | 10,995,754 | 3,591 | 441,708,715 |
| 3 | 923 | 97,866,408 | 154 | 17,187,944 | 4,360 | 522,387,179 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2019年度計 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 846 | 147,963,760 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 314 | 50,041,176 |
| 5 | - | - | 26 | 3,750,429 | 288 | 46,290,747 |
| 6 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 272 | 44,072,199 |
| 7 | 16 | 2,301,264 | 16 | 2,301,264 | 272 | 44,072,199 |
| 8 | - | - | 12 | 1,661,208 | 260 | 42,410,991 |
| 9 | - | - | 28 | 3,476,008 | 232 | 38,934,983 |
| 10 | 48 | 8,074,000 | - | - | 280 | 47,008,983 |
| 11 | 480 | 84,111,710 | 50 | 7,122,053 | 710 | 123,998,640 |
| 12 | 52 | 10,848,755 | 22 | 4,467,412 | 740 | 130,379,983 |
| 2020年1月分 | 24 | 5,336,663 | 18 | 2,605,674 | 746 | 133,110,972 |
| 2 | 16 | 2,347,597 | 46 | 8,764,708 | 716 | 126,693,861 |
| 3 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 846 | 147,963,760 |

(正)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2019年度計 | 3,224 | 466,759,497 | 1,823 | 224,862,677 | 5,710 | 791,488,748 |
| 2019年4月分 | 270 | 27,594,791 | 122 | 14,520,995 | 4,457 | 562,665,724 |
| 5 | 142 | 12,291,818 | 139 | 15,611,459 | 4,460 | 559,346,083 |
| 6 | 129 | 16,076,544 | 152 | 17,257,725 | 4,437 | 558,164,902 |
| 7 | 129 | 15,590,318 | 139 | 18,523,599 | 4,427 | 555,231,621 |
| 8 | 169 | 23,080,560 | 108 | 11,423,480 | 4,488 | 566,888,701 |
| 9 | 43 | 10,195,689 | 220 | 28,517,687 | 4,311 | 548,566,703 |
| 10 | 251 | 41,721,962 | 105 | 10,404,011 | 4,457 | 579,884,654 |
| 11 | 615 | 134,435,881 | 185 | 24,510,533 | 4,887 | 689,810,002 |
| 12 | 107 | 19,133,765 | 139 | 17,694,263 | 4,855 | 691,249,504 |
| 2020年1月分 | 74 | 15,115,009 | 168 | 21,631,305 | 4,761 | 684,733,208 |
| 2 | 209 | 26,166,009 | 169 | 24,761,864 | 4,801 | 686,137,353 |
| 3 | 1,086 | 125,357,151 | 177 | 20,005,756 | 5,710 | 791,488,748 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 86 | 44,456,114 | 4 | 952,452 | 123 | 51,202,820 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 5 | - | - | - | - | 41 | 7,699,158 |
| 6 | - | - | 2 | 561,600 | 39 | 7,137,558 |
| 7 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 8 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 9 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 10 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 11 | 68 | 40,972,773 | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 12 | - | - | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 107 | 48,110,331 |
| 2 | 17 | 3,121,200 | - | - | 124 | 51,231,531 |
| 3 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 25 | 6,858,120 | 14 | 2,969,903 | 27 | 6,973,064 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 5 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 6 | - | - | - | - | 16 | 3,084,847 |
| 7 | 17 | 4,406,400 | - | - | 33 | 7,491,247 |
| 8 | 2 | 577,500 | - | - | 35 | 8,068,747 |
| 9 | 2 | 597,672 | 1 | 358,639 | 36 | 8,307,780 |
| 10 | - | - | - | - | 36 | 8,307,780 |
| 11 | - | - | 1 | 240,408 | 35 | 8,067,372 |
| 12 | 3 | 705,700 | 5 | 1,245,132 | 33 | 7,527,940 |
| 2020年1月分 | - | - | 2 | 480,816 | 31 | 7,047,124 |
| 2 | 2 | 674,550 | 3 | 523,908 | 30 | 7,197,766 |
| 3 | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 27 | 6,973,064 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2019年度計 | 2,193 | 258,193,617 | 1,404 | 158,679,582 | 4,386 | 527,255,679 |
| 2019年4月分 | 266 | 25,639,836 | 114 | 11,518,403 | 3,749 | 441,863,077 |
| 5 | 137 | 11,824,310 | 97 | 10,847,329 | 3,789 | 442,840,058 |
| 6 | 102 | 12,368,340 | 102 | 11,565,733 | 3,789 | 443,642,665 |
| 7 | 87 | 6,745,698 | 108 | 13,195,348 | 3,768 | 437,193,015 |
| 8 | 167 | 22,451,220 | 84 | 6,917,919 | 3,851 | 452,726,316 |
| 9 | 41 | 9,582,617 | 180 | 22,817,510 | 3,712 | 439,491,423 |
| 10 | 203 | 33,619,362 | 99 | 10,102,043 | 3,816 | 463,008,742 |
| 11 | 19 | 4,446,841 | 132 | 17,011,272 | 3,703 | 450,444,311 |
| 12 | 52 | 7,579,310 | 106 | 11,020,937 | 3,649 | 447,002,684 |
| 2020年1月分 | 16 | 1,675,482 | 131 | 15,499,390 | 3,534 | 433,178,776 |
| 2 | 154 | 19,525,693 | 97 | 10,995,754 | 3,591 | 441,708,715 |
| 3 | 949 | 102,734,908 | 154 | 17,187,944 | 4,386 | 527,255,679 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2019年度計 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 846 | 147,963,760 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 314 | 50,041,176 |
| 5 | - | - | 26 | 3,750,429 | 288 | 46,290,747 |
| 6 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 272 | 44,072,199 |
| 7 | 16 | 2,301,264 | 16 | 2,301,264 | 272 | 44,072,199 |
| 8 | - | - | 12 | 1,661,208 | 260 | 42,410,991 |
| 9 | - | - | 28 | 3,476,008 | 232 | 38,934,983 |
| 10 | 48 | 8,074,000 | - | - | 280 | 47,008,983 |
| 11 | 480 | 84,111,710 | 50 | 7,122,053 | 710 | 123,998,640 |
| 12 | 52 | 10,848,755 | 22 | 4,467,412 | 740 | 130,379,983 |
| 2020年1月分 | 24 | 5,336,663 | 18 | 2,605,674 | 746 | 133,110,972 |
| 2 | 16 | 2,347,597 | 46 | 8,764,708 | 716 | 126,693,861 |
| 3 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 846 | 147,963,760 |

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2019年度計 | 1,728 | 248,372,872 | 683 | 94,358,099 | 2,066 | 292,149,646 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,954,955 | 38 | 5,093,911 | 987 | 134,995,917 |
| 5 | 3 | 132,600 | 70 | 7,128,267 | 920 | 128,000,250 |
| 6 | 119 | 15,562,104 | 62 | 6,771,809 | 977 | 136,790,545 |
| 7 | 37 | 8,340,464 | 60 | 8,757,703 | 954 | 136,373,306 |
| 8 | 12 | 1,413,981 | 48 | 6,282,052 | 918 | 131,505,235 |
| 9 | 2 | 597,672 | 77 | 8,901,188 | 843 | 123,201,719 |
| 10 | 48 | 8,346,120 | 20 | 1,422,600 | 871 | 130,125,239 |
| 11 | 539 | 92,828,880 | 97 | 16,296,170 | 1,313 | 206,657,949 |
| 12 | 53 | 11,140,585 | 58 | 9,298,730 | 1,308 | 208,499,804 |
| 2020年1月分 | 58 | 13,439,527 | 37 | 6,131,915 | 1,329 | 215,807,416 |
| 2 | 39 | 6,416,492 | 85 | 14,740,659 | 1,283 | 207,483,249 |
| 3 | 814 | 88,199,492 | 31 | 3,533,095 | 2,066 | 292,149,646 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 5 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 6 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 7 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 8 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 9 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 10 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 11 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 12 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 2 | 17 | 3,121,200 | - | - | 56 | 10,258,758 |
| 3 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 5 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 6 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 7 | 17 | 4,406,400 | - | - | 26 | 6,329,664 |
| 8 | 2 | 577,500 | - | - | 28 | 6,907,164 |
| 9 | 2 | 597,672 | - | - | 30 | 7,504,836 |
| 10 | - | - | - | - | 30 | 7,504,836 |
| 11 | - | - | 1 | 240,408 | 29 | 7,264,428 |
| 12 | 1 | 283,500 | 5 | 1,245,132 | 25 | 6,302,796 |
| 2020年1月分 | - | - | 2 | 480,816 | 23 | 5,821,980 |
| 2 | 2 | 674,550 | 3 | 523,908 | 22 | 5,972,622 |
| 3 | - | 96,298 | - | - | 22 | 6,068,920 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2019年度計 | 804 | 83,021,126 | 314 | 31,471,216 | 980 | 95,435,114 |
| 2019年4月分 | - | - | 30 | 2,091,319 | 460 | 41,793,885 |
| 5 | - | - | 40 | 2,760,039 | 420 | 39,033,846 |
| 6 | 102 | 12,366,500 | 30 | 2,091,319 | 492 | 49,309,027 |
| 7 | - | - | 36 | 4,035,808 | 456 | 45,273,219 |
| 8 | 10 | 784,641 | 24 | 1,776,491 | 442 | 44,281,369 |
| 9 | - | - | 38 | 3,559,650 | 404 | 40,721,719 |
| 10 | - | 243,520 | 20 | 1,422,600 | 384 | 39,542,639 |
| 11 | 11 | 3,826,350 | 46 | 8,933,709 | 349 | 34,435,280 |
| 12 | - | 8,330 | 26 | 2,795,849 | 323 | 31,647,761 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 323 | 31,647,761 |
| 2 | 4 | 334,536 | 14 | 1,168,149 | 313 | 30,814,148 |
| 3 | 677 | 65,457,249 | 10 | 836,283 | 980 | 95,435,114 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2019年度計 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 750 | 131,142,292 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 218 | 33,219,708 |
| 5 | - | - | 26 | 3,750,429 | 192 | 29,469,279 |
| 6 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 176 | 27,250,731 |
| 7 | 16 | 2,301,264 | 16 | 2,301,264 | 176 | 27,250,731 |
| 8 | - | - | 12 | 1,661,208 | 164 | 25,589,523 |
| 9 | - | - | 28 | 3,476,008 | 136 | 22,113,515 |
| 10 | 48 | 8,074,000 | - | - | 184 | 30,187,515 |
| 11 | 480 | 84,111,710 | 50 | 7,122,053 | 614 | 107,177,172 |
| 12 | 52 | 10,848,755 | 22 | 4,467,412 | 644 | 113,558,515 |
| 2020年1月分 | 24 | 5,336,663 | 18 | 2,605,674 | 650 | 116,289,504 |
| 2 | 16 | 2,347,597 | 46 | 8,764,708 | 620 | 109,872,393 |
| 3 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 750 | 131,142,292 |

(正)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2019年度計 | 1,754 | 253,241,372 | 683 | 94,358,099 | 2,092 | 297,018,146 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,954,955 | 38 | 5,093,911 | 987 | 134,995,917 |
| 5 | 3 | 132,600 | 70 | 7,128,267 | 920 | 128,000,250 |
| 6 | 119 | 15,562,104 | 62 | 6,771,809 | 977 | 136,790,545 |
| 7 | 37 | 8,340,464 | 60 | 8,757,703 | 954 | 136,373,306 |
| 8 | 12 | 1,413,981 | 48 | 6,282,052 | 918 | 131,505,235 |
| 9 | 2 | 597,672 | 77 | 8,901,188 | 843 | 123,201,719 |
| 10 | 48 | 8,346,120 | 20 | 1,422,600 | 871 | 130,125,239 |
| 11 | 539 | 92,828,880 | 97 | 16,296,170 | 1,313 | 206,657,949 |
| 12 | 53 | 11,140,585 | 58 | 9,298,730 | 1,308 | 208,499,804 |
| 2020年1月分 | 58 | 13,439,527 | 37 | 6,131,915 | 1,329 | 215,807,416 |
| 2 | 39 | 6,416,492 | 85 | 14,740,659 | 1,283 | 207,483,249 |
| 3 | 840 | 93,067,992 | 31 | 3,533,095 | 2,092 | 297,018,146 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 18 | 3,483,341 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 5 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 6 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 7 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 8 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 9 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 10 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 11 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 12 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 2 | 17 | 3,121,200 | - | - | 56 | 10,258,758 |
| 3 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 24 | 6,635,920 | 11 | 2,490,264 | 22 | 6,068,920 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 5 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 6 | - | - | - | - | 9 | 1,923,264 |
| 7 | 17 | 4,406,400 | - | - | 26 | 6,329,664 |
| 8 | 2 | 577,500 | - | - | 28 | 6,907,164 |
| 9 | 2 | 597,672 | - | - | 30 | 7,504,836 |
| 10 | - | - | - | - | 30 | 7,504,836 |
| 11 | - | - | 1 | 240,408 | 29 | 7,264,428 |
| 12 | 1 | 283,500 | 5 | 1,245,132 | 25 | 6,302,796 |
| 2020年1月分 | - | - | 2 | 480,816 | 23 | 5,821,980 |
| 2 | 2 | 674,550 | 3 | 523,908 | 22 | 5,972,622 |
| 3 | - | 96,298 | - | - | 22 | 6,068,920 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2019年度計 | 830 | 87,889,626 | 314 | 31,471,216 | 1,006 | 100,303,614 |
| 2019年4月分 | - | - | 30 | 2,091,319 | 460 | 41,793,885 |
| 5 | - | - | 40 | 2,760,039 | 420 | 39,033,846 |
| 6 | 102 | 12,366,500 | 30 | 2,091,319 | 492 | 49,309,027 |
| 7 | - | - | 36 | 4,035,808 | 456 | 45,273,219 |
| 8 | 10 | 784,641 | 24 | 1,776,491 | 442 | 44,281,369 |
| 9 | - | - | 38 | 3,559,650 | 404 | 40,721,719 |
| 10 | - | 243,520 | 20 | 1,422,600 | 384 | 39,542,639 |
| 11 | 11 | 3,826,350 | 46 | 8,933,709 | 349 | 34,435,280 |
| 12 | - | 8,330 | 26 | 2,795,849 | 323 | 31,647,761 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 323 | 31,647,761 |
| 2 | 4 | 334,536 | 14 | 1,168,149 | 313 | 30,814,148 |
| 3 | 703 | 70,325,749 | 10 | 836,283 | 1,006 | 100,303,614 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2019年度計 | 792 | 139,561,312 | 260 | 41,638,728 | 750 | 131,142,292 |
| 2019年4月分 | 4 | 1,796,195 | 4 | 1,796,195 | 218 | 33,219,708 |
| 5 | - | - | 26 | 3,750,429 | 192 | 29,469,279 |
| 6 | 16 | 2,461,942 | 32 | 4,680,490 | 176 | 27,250,731 |
| 7 | 16 | 2,301,264 | 16 | 2,301,264 | 176 | 27,250,731 |
| 8 | - | - | 12 | 1,661,208 | 164 | 25,589,523 |
| 9 | - | - | 28 | 3,476,008 | 136 | 22,113,515 |
| 10 | 48 | 8,074,000 | - | - | 184 | 30,187,515 |
| 11 | 480 | 84,111,710 | 50 | 7,122,053 | 614 | 107,177,172 |
| 12 | 52 | 10,848,755 | 22 | 4,467,412 | 644 | 113,558,515 |
| 2020年1月分 | 24 | 5,336,663 | 18 | 2,605,674 | 650 | 116,289,504 |
| 2 | 16 | 2,347,597 | 46 | 8,764,708 | 620 | 109,872,393 |
| 3 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 750 | 131,142,292 |

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2019年度計 | 640 | 84,406,452 | 510 | 55,700,996 | 1,692 | 201,427,485 |
| 2019年4月分 | 122 | 8,201,287 | 26 | 1,510,245 | 1,658 | 179,413,071 |
| 5 | 2 | 334,908 | 35 | 3,440,108 | 1,625 | 176,307,871 |
| 6 | - | 1,840 | 31 | 2,933,357 | 1,594 | 173,376,354 |
| 7 | - | 1,084 | 40 | 3,800,101 | 1,554 | 169,577,337 |
| 8 | 57 | 6,347,785 | 32 | 3,502,437 | 1,579 | 172,422,685 |
| 9 | - | 15,881 | 48 | 4,600,282 | 1,531 | 167,838,284 |
| 10 | 164 | 29,902,920 | 48 | 4,772,245 | 1,647 | 192,968,959 |
| 11 | - | 13,737 | 46 | 4,582,382 | 1,601 | 188,400,314 |
| 12 | 18 | 3,928,996 | 37 | 4,684,570 | 1,582 | 187,644,740 |
| 2020年1月分 | - | 966 | 44 | 5,706,014 | 1,538 | 181,939,692 |
| 2 | 141 | 18,705,709 | 35 | 6,084,471 | 1,644 | 194,560,930 |
| 3 | 136 | 16,951,339 | 88 | 10,084,784 | 1,692 | 201,427,485 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 5 | 1,366,700 | 2 | 567,000 | 6 | 1,382,144 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 5 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 6 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 7 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 8 | 2 | 577,500 | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 9 | - | - | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 10 | - | - | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 11 | - | - | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 12 | 2 | 505,700 | 1 | 283,500 | 6 | 1,382,144 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 6 | 1,382,144 |
| 2 | 1 | 283,500 | 1 | 283,500 | 6 | 1,382,144 |
| 3 | - | - | - | - | 6 | 1,382,144 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2019年度計 | 633 | 82,737,098 | 485 | 50,162,479 | 1,639 | 192,100,408 |
| 2019年4月分 | 122 | 8,201,287 | 26 | 1,510,245 | 1,587 | 166,216,831 |
| 5 | - | - | 34 | 3,305,608 | 1,553 | 162,911,223 |
| 6 | - | 1,840 | 31 | 2,933,357 | 1,522 | 159,979,706 |
| 7 | - | 1,084 | 40 | 3,800,101 | 1,482 | 156,180,689 |
| 8 | 55 | 5,770,285 | 24 | 1,732,684 | 1,513 | 160,218,290 |
| 9 | - | 481 | 48 | 4,600,282 | 1,465 | 155,618,489 |
| 10 | 164 | 29,902,920 | 48 | 4,772,245 | 1,581 | 180,749,164 |
| 11 | - | - | 46 | 4,582,382 | 1,535 | 176,166,782 |
| 12 | 16 | 3,423,296 | 35 | 4,230,625 | 1,516 | 175,359,453 |
| 2020年1月分 | - | 966 | 44 | 5,706,014 | 1,472 | 169,654,405 |
| 2 | 140 | 18,483,600 | 21 | 2,904,152 | 1,591 | 185,233,853 |
| 3 | 136 | 16,951,339 | 88 | 10,084,784 | 1,639 | 192,100,408 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 2 | 302,654 | 22 | 4,837,017 | 30 | 6,894,089 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 50 | 11,428,452 |
| 5 | 2 | 334,908 | - | - | 52 | 11,763,360 |
| 6 | - | - | - | - | 52 | 11,763,360 |
| 7 | - | - | - | - | 52 | 11,763,360 |
| 8 | - | - | 8 | 1,769,753 | 44 | 9,993,607 |
| 9 | - | 15,400 | - | - | 44 | 10,009,007 |
| 10 | - | - | - | - | 44 | 10,009,007 |
| 11 | - | 13,737 | - | - | 44 | 10,022,744 |
| 12 | - | - | 1 | 170,445 | 43 | 9,852,299 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 43 | 9,852,299 |
| 2 | - | -61,391 | 13 | 2,896,819 | 30 | 6,894,089 |
| 3 | - | - | - | - | 30 | 6,894,089 |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2019年度計 | 666 | 89,274,952 | 510 | 55,700,996 | 1,718 | 206,295,985 |
| 2019年4月分 | 122 | 8,201,287 | 26 | 1,510,245 | 1,658 | 179,413,071 |
| 5 | 2 | 334,908 | 35 | 3,440,108 | 1,625 | 176,307,871 |
| 6 | - | 1,840 | 31 | 2,933,357 | 1,594 | 173,376,354 |
| 7 | - | 1,084 | 40 | 3,800,101 | 1,554 | 169,577,337 |
| 8 | 57 | 6,347,785 | 32 | 3,502,437 | 1,579 | 172,422,685 |
| 9 | - | 15,881 | 48 | 4,600,282 | 1,531 | 167,838,284 |
| 10 | 164 | 29,902,920 | 48 | 4,772,245 | 1,647 | 192,968,959 |
| 11 | - | 13,737 | 46 | 4,582,382 | 1,601 | 188,400,314 |
| 12 | 18 | 3,928,996 | 37 | 4,684,570 | 1,582 | 187,644,740 |
| 2020年1月分 | - | 966 | 44 | 5,706,014 | 1,538 | 181,939,692 |
| 2 | 141 | 18,705,709 | 35 | 6,084,471 | 1,644 | 194,560,930 |
| 3 | 162 | 21,819,839 | 88 | 10,084,784 | 1,718 | 206,295,985 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 5 | 1,366,700 | 2 | 567,000 | 6 | 1,382,144 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 5 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 6 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 7 | - | - | - | - | 3 | 582,444 |
| 8 | 2 | 577,500 | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 9 | - | - | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 10 | - | - | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 11 | - | - | - | - | 5 | 1,159,944 |
| 12 | 2 | 505,700 | 1 | 283,500 | 6 | 1,382,144 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 6 | 1,382,144 |
| 2 | 1 | 283,500 | 1 | 283,500 | 6 | 1,382,144 |
| 3 | - | - | - | - | 6 | 1,382,144 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2019年度計 | 659 | 87,605,598 | 485 | 50,162,479 | 1,665 | 196,968,908 |
| 2019年4月分 | 122 | 8,201,287 | 26 | 1,510,245 | 1,587 | 166,216,831 |
| 5 | - | - | 34 | 3,305,608 | 1,553 | 162,911,223 |
| 6 | - | 1,840 | 31 | 2,933,357 | 1,522 | 159,979,706 |
| 7 | - | 1,084 | 40 | 3,800,101 | 1,482 | 156,180,689 |
| 8 | 55 | 5,770,285 | 24 | 1,732,684 | 1,513 | 160,218,290 |
| 9 | - | 481 | 48 | 4,600,282 | 1,465 | 155,618,489 |
| 10 | 164 | 29,902,920 | 48 | 4,772,245 | 1,581 | 180,749,164 |
| 11 | - | - | 46 | 4,582,382 | 1,535 | 176,166,782 |
| 12 | 16 | 3,423,296 | 35 | 4,230,625 | 1,516 | 175,359,453 |
| 2020年1月分 | - | 966 | 44 | 5,706,014 | 1,472 | 169,654,405 |
| 2 | 140 | 18,483,600 | 21 | 2,904,152 | 1,591 | 185,233,853 |
| 3 | 162 | 21,819,839 | 88 | 10,084,784 | 1,665 | 196,968,908 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2019年度計 | 2 | 302,654 | 22 | 4,837,017 | 30 | 6,894,089 |
| 2019年4月分 | - | - | - | - | 50 | 11,428,452 |
| 5 | 2 | 334,908 | - | - | 52 | 11,763,360 |
| 6 | - | - | - | - | 52 | 11,763,360 |
| 7 | - | - | - | - | 52 | 11,763,360 |
| 8 | - | - | 8 | 1,769,753 | 44 | 9,993,607 |
| 9 | - | 15,400 | - | - | 44 | 10,009,007 |
| 10 | - | - | - | - | 44 | 10,009,007 |
| 11 | - | 13,737 | - | - | 44 | 10,022,744 |
| 12 | - | - | 1 | 170,445 | 43 | 9,852,299 |
| 2020年1月分 | - | - | - | - | 43 | 9,852,299 |
| 2 | - | -61,391 | 13 | 2,896,819 | 30 | 6,894,089 |
| 3 | - | - | - | - | 30 | 6,894,089 |

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。