

(誤)

2023年2月24日修正

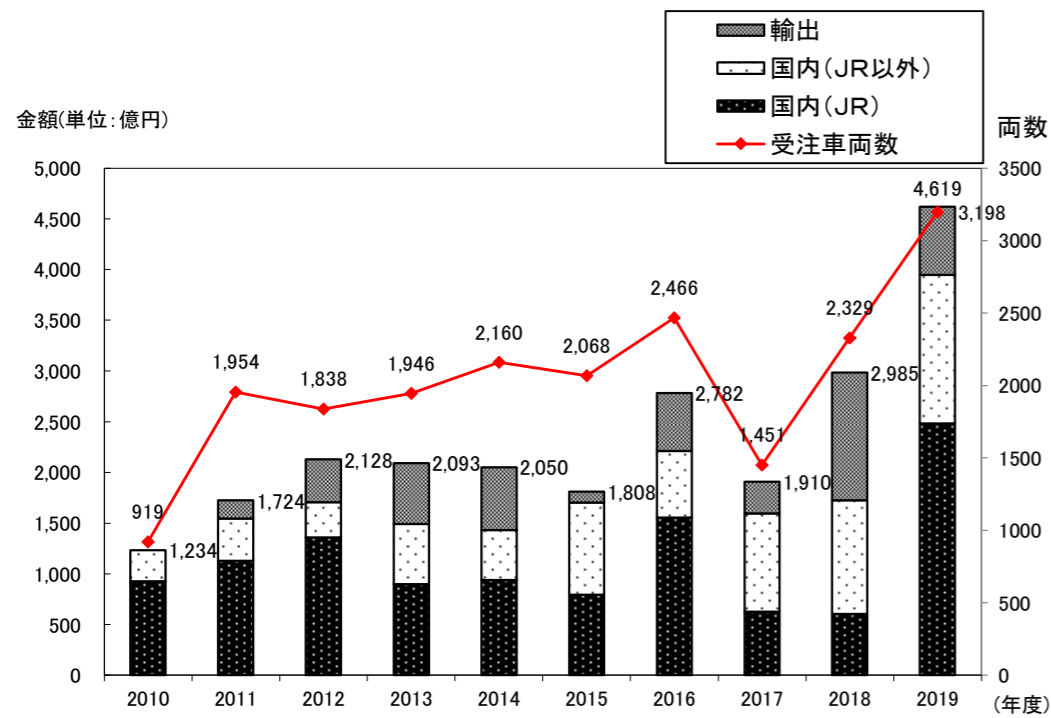
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,756両・4,863億円（前年度比53.1%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,198両・4,619億円（同54.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.5%（JR53.8%、JR以外の民鉄31.7%、公的企業18.3%）、輸出向け14.5%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年2月24日修正

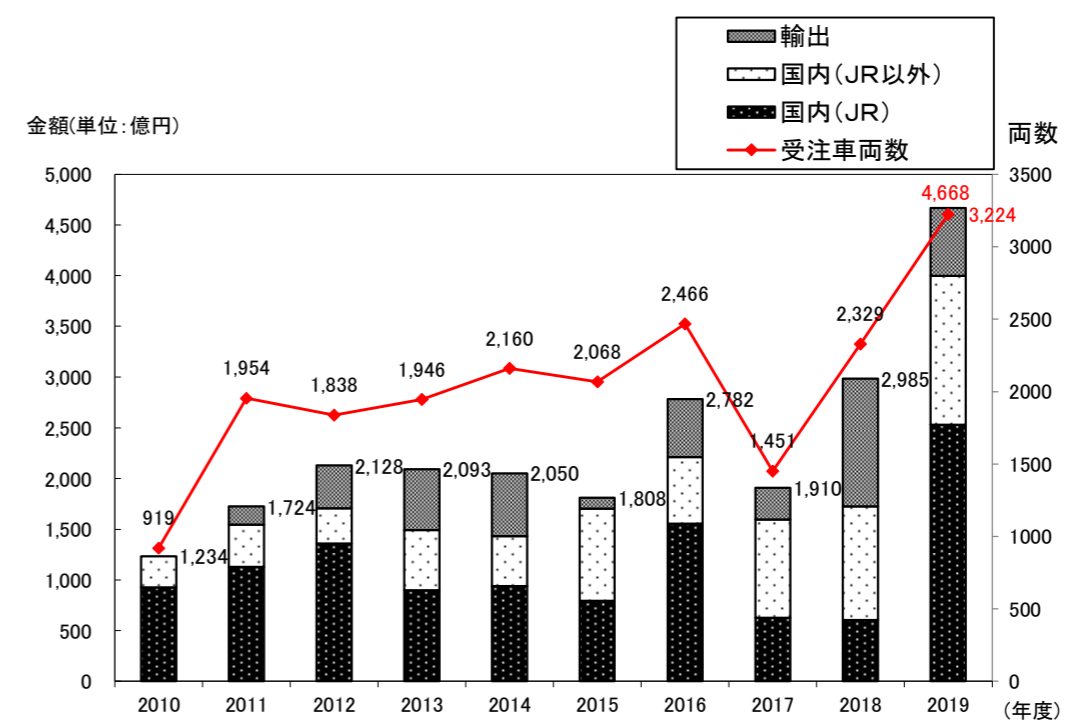
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,782両・4,912億円（前年度比54.6%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,224両・4,668億円（同56.4%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.7%（JR54.3%、JR以外の民鉄31.4%、公的企業19.1%）、輸出向け14.3%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年2月24日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,756</b>	<b>486,285,339</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,642</b>	<b>792,129,189</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,806</b>	<b>430,827,820</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,427</b>	<b>729,863,634</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,869	273,838,615	13,822	176,836,152	5,240	527,658,706
電動車	両	8,912	151,423,082	8,415	116,315,833	3,168	301,341,536
制御車	両	4,128	63,965,544	3,795	28,166,356	964	97,163,441
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,543	141,381,370	37,018	43,424,776	909	148,041,182
電動車	両	32,565	122,073,011	32,106	34,990,096	798	129,595,183
制御車	両	2,058	15,758,932	2,004	5,198,656	87	14,288,903
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年2月24日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,782</b>	<b>491,153,839</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,668</b>	<b>796,997,689</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,832</b>	<b>435,696,320</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,453</b>	<b>734,732,134</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>14,895</b>	<b>278,707,115</b>	13,822	176,836,152	<b>5,266</b>	<b>532,527,206</b>
電動車	両	<b>8,925</b>	<b>153,857,332</b>	8,415	116,315,833	<b>3,181</b>	<b>303,775,786</b>
制御車	両	<b>4,141</b>	<b>66,399,794</b>	3,795	28,166,356	<b>977</b>	<b>99,597,691</b>
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,543	141,381,370	37,018	43,424,776	909	148,041,182
電動車	両	32,565	122,073,011	32,106	34,990,096	798	129,595,183
制御車	両	2,058	15,758,932	2,004	5,198,656	87	14,288,903
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年2月24日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

(正) 2023年2月24日修正  
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,198</b>	<b>461,890,997</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,684</b>	<b>786,620,248</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,048</b>	<b>407,528,803</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,481</b>	<b>724,478,160</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,167	253,325,117	1,404	158,679,582	4,360	522,387,179
電動車	両	1,236	138,838,500	952	104,776,415	2,550	298,041,816
制御車	両	453	58,933,729	196	24,229,320	754	95,607,088
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	846	147,963,760
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	741	129,526,614
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,224</b>	<b>466,759,497</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,710</b>	<b>791,488,748</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,074</b>	<b>412,397,303</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,507</b>	<b>729,346,660</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>2,193</b>	<b>258,193,617</b>	1,404	158,679,582	<b>4,386</b>	<b>527,255,679</b>
電動車	両	<b>1,249</b>	<b>141,272,750</b>	952	104,776,415	<b>2,563</b>	<b>300,476,066</b>
制御車	両	<b>466</b>	<b>61,367,979</b>	196	24,229,320	<b>767</b>	<b>98,041,338</b>
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	846	147,963,760
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	741	129,526,614
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,982</b>	<b>394,979,263</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,483</b>	<b>564,111,309</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,901</b>	<b>381,669,842</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,349</b>	<b>543,021,994</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,024	227,867,312	1,261	133,269,591	3,348	364,389,081
電動車	両	1,165	126,948,313	854	87,449,926	2,010	213,163,472
制御車	両	401	49,024,853	160	18,353,048	543	64,186,821
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	750	131,142,292
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	645	112,705,146
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,008</b>	<b>399,847,763</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,509</b>	<b>568,979,809</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,927</b>	<b>386,538,342</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,375</b>	<b>547,890,494</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>2,050</b>	<b>232,735,812</b>	1,261	133,269,591	<b>3,374</b>	<b>369,257,581</b>
電動車	両	<b>1,178</b>	<b>129,382,563</b>	854	87,449,926	<b>2,023</b>	<b>215,597,722</b>
制御車	両	<b>414</b>	<b>51,459,103</b>	160	18,353,048	<b>556</b>	<b>66,621,071</b>
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	750	131,142,292
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	645	112,705,146
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年2月24日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,728</b>	<b>248,372,872</b>	<b>683</b>	<b>94,358,099</b>	<b>2,066</b>	<b>292,149,646</b>
<b>機関車</b>	両	<b>42</b>	<b>10,119,261</b>	<b>13</b>	<b>2,881,116</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,679</b>	<b>236,459,611</b>	<b>666</b>	<b>91,209,883</b>	<b>1,981</b>	<b>274,068,027</b>
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	750	131,142,292
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	645	112,705,146
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>	<b>4</b>	<b>267,100</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年2月24日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,754</b>	<b>253,241,372</b>	<b>683</b>	<b>94,358,099</b>	<b>2,092</b>	<b>297,018,146</b>
<b>機関車</b>	両	<b>42</b>	<b>10,119,261</b>	<b>13</b>	<b>2,881,116</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,705</b>	<b>241,328,111</b>	<b>666</b>	<b>91,209,883</b>	<b>2,007</b>	<b>278,936,527</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>830</b>	<b>87,889,626</b>	314	31,471,216	<b>1,006</b>	<b>100,303,614</b>
電動車	両	<b>443</b>	<b>40,284,443</b>	197	20,170,756	<b>608</b>	<b>52,118,866</b>
制御車	両	<b>228</b>	<b>30,073,006</b>	61	5,940,908	<b>241</b>	<b>31,332,918</b>
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	750	131,142,292
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	645	112,705,146
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>	<b>4</b>	<b>267,100</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>640</b>	<b>84,406,452</b>	<b>510</b>	<b>55,700,996</b>	<b>1,692</b>	<b>201,427,485</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>1,366,700</b>	<b>2</b>	<b>567,000</b>	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>635</b>	<b>83,039,752</b>	<b>507</b>	<b>54,999,496</b>	<b>1,669</b>	<b>198,994,497</b>
電車(新幹線を除く)	両	633	82,737,098	485	50,162,479	1,639	192,100,408
電動車	両	429	56,397,574	371	36,302,163	1,049	126,418,250
制御車	両	118	14,127,162	36	3,715,172	224	23,593,574
付随車	両	86	12,212,362	78	10,145,144	366	42,088,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>666</b>	<b>89,274,952</b>	<b>510</b>	<b>55,700,996</b>	<b>1,718</b>	<b>206,295,985</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>1,366,700</b>	<b>2</b>	<b>567,000</b>	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>661</b>	<b>87,908,252</b>	<b>507</b>	<b>54,999,496</b>	<b>1,695</b>	<b>203,862,997</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>659</b>	<b>87,605,598</b>	485	50,162,479	<b>1,665</b>	<b>196,968,908</b>
電動車	両	<b>442</b>	<b>58,831,824</b>	371	36,302,163	<b>1,062</b>	<b>128,852,500</b>
制御車	両	<b>131</b>	<b>16,561,412</b>	36	3,715,172	<b>237</b>	<b>26,027,824</b>
付随車	両	86	12,212,362	78	10,145,144	366	42,088,584
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。







(誤)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

