

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>3,918</b>	<b>607,506,850</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>3,744</b>	<b>547,265,397</b>
電車（新幹線を除く）	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,369	476,613,555
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	1,998	273,838,450
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	565	86,962,826
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	806	115,812,279
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	357	66,749,984
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	288	53,475,306
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>143</b>	<b>19,876,947</b>	<b>3,956</b>	<b>614,567,261</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>140</b>	<b>19,319,709</b>	<b>3,782</b>	<b>554,325,808</b>
電車（新幹線を除く）	両	17	1,320,917	94	10,607,403	<b>3,403</b>	<b>482,451,529</b>
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	<b>2,015</b>	<b>276,757,437</b>
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	<b>582</b>	<b>89,881,813</b>
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	806	115,812,279
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	357	66,749,984
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	288	53,475,306
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	<b>22</b>	<b>5,124,295</b>
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	<b>22</b>	<b>5,124,295</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>2,651</b>	<b>344,641,270</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,546</b>	<b>325,449,590</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,191	258,302,221
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,358	157,320,874
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	301	36,178,626
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	532	64,802,721
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	337	63,245,511
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	268	49,970,833
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>119</b>	<b>16,158,195</b>	<b>2,689</b>	<b>351,701,681</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>17</b>	<b>1,326,245</b>	<b>116</b>	<b>15,600,957</b>	<b>2,584</b>	<b>332,510,001</b>
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,225	264,140,195
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,375	160,239,861
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	318	39,097,613
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	532	64,802,721
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	337	63,245,511
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	268	49,970,833
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	22	5,124,295
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	22	5,124,295
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,264</b>	<b>179,417,040</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,176</b>	<b>161,861,694</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	823	95,154,325
電動車	両	-	-	14	1,027,351	459	46,361,929
制御車	両	1	209,550	4	493,500	129	16,230,051
付随車	両	-	-	3	322,960	235	32,562,345
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	337	63,245,511
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	268	49,970,833
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>70</b>	<b>11,113,355</b>	<b>1,302</b>	<b>186,477,451</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>557,238</b>	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1</b>	<b>214,878</b>	<b>67</b>	<b>10,556,117</b>	<b>1,214</b>	<b>168,922,105</b>
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	<b>857</b>	<b>100,992,299</b>
電動車	両	-	-	14	1,027,351	<b>476</b>	<b>49,280,916</b>
制御車	両	1	209,550	4	493,500	<b>146</b>	<b>19,149,038</b>
付随車	両	-	-	3	322,960	235	32,562,345
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	337	63,245,511
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	268	49,970,833
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	<b>20</b>	<b>4,684,295</b>
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	<b>20</b>	<b>4,684,295</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	5,000	39	4,236,340	973	122,973,019
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	5,000	39	4,236,340	966	122,103,739
電車(新幹線を除く)	両	-	5,000	39	4,236,340	964	121,663,739
電動車	両	-	2,000	24	2,805,769	694	90,376,365
制御車	両	-	1,000	7	698,289	143	16,473,557
付随車	両	-	2,000	8	732,282	127	14,813,817
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	5,000	39	4,236,340	999	127,841,519
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	5,000	39	4,236,340	992	126,972,239
電車(新幹線を除く)	両	-	5,000	39	4,236,340	990	126,532,239
電動車	両	-	2,000	24	2,805,769	707	92,810,615
制御車	両	-	1,000	7	698,289	156	18,907,807
付随車	両	-	2,000	8	732,282	127	14,813,817
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。